

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/353946>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Организация перевозок

Введение 2

1. Построение графа транспортной сети 5
2. Определение кратчайшего расстояния между пунктами загрузки и разгрузки 6
3. Построение базисного плана перевозки грузов 7
4. Оптимизация базисного плана 8
5. Выбор подвижного состава 9
6. Маршруты движения 13
7. График работы водителей 16
8. Оформление путевой документации 20
9. Расчет расходов на перевозки 24

Заключение 28

Список использованной литературы 29

Введение

В экономической жизни нашего государства транспорт играет незаменимую роль в развитии промышленности, торговли и обеспечении безопасности.

В производственной деятельности в процессе перемещения грузов принимают участие различные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный и воздушный.

Автомобильный транспорт является самым массовым и наиболее применимым в повседневной деятельности.

Перевозки грузов в повседневной жизни также осуществляются преимущественно данным видом транспорта.

Автомобильный транспорт играет существенную роль в транспортном комплексе Российской Федерации, регулярно обслуживая несколько миллионов организаций всех форм собственности, а также население страны.

В перемещении грузов как между военными гарнизонами, так и внутри них, автомобильный транспорт является неотъемлемой частью данного процесса.

Наиболее широко автомобильный транспорт используется при перевозках грузов на небольшие расстояния. В военной сфере это относится к обеспечению перемещения различных грузов внутри военных гарнизонов, где использование автомобильного транспорта просто незаменимо.

В данном виде перевозок наблюдается высокий рост объемов и грузооборота по сравнению с другими видами транспорта. Отметим, что на автомобильный транспорт приходится более 50% объема внутренних грузовых перевозок, выполняемого всеми видами транспорта.

Грузовые перевозки являются неотъемлемой частью инфраструктуры любого города или крупного населенного пункта. Независимо от ситуации в экономике, от которой напрямую зависит востребованность услуг, предлагаемых транспортными компаниями, грузовые перевозки в крупных городах остаются всегда востребованными, так как этот сегмент рынка можно назвать одним из наиболее перспективных и «кризисоустойчивых» [10].

Естественно, грузовые перевозки в мегаполисах имеют ряд особенностей, обусловленных ритмом движения и спецификой инфраструктуры города.

Одной из основных проблем, с которой сталкиваются транспортные компании, - это плотность городского движения. В некоторых случаях доставка груза из одного конца города в другой может занимать довольно продолжительное время. Поэтому наиболее востребованными являются автомобили не столько вместительные, сколько маневренные [6].

Передвижения грузов на территории любого муниципального образования имеют сложную комбинированную структуру. Пешеходное передвижение сочетается с транспортным движением. Последнее включает в себя индивидуальный и общественный транспорт.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы.

Транспортная логистика в общем взаимодействии с управлением цепями поставок представляет собой кооперацию следующих бизнес-процессов:

1. Управление взаимоотношениями с потребителями и поставщиками.
2. Обслуживание потребителей.
3. Управление выполнением заказов, соблюдение сроков и качества поставок.

Цель курсовой работы. Получение практических в разработке маршрутов перевозок и организации работы автопарка в заданных условиях работы.

Задачи курсового проекта:

- изучить характеристику перевозимого груза и организацию работы грузопунктов;
- выбрать подвижной состав для транспортировки заданных грузов;
- рассчитать производственную программу по эксплуатации;
- изучить оперативно-суточное планирование и управление перевозками грузов.

Исходные данные

1. Построение графа транспортной сети

Для простоты присвоим аббревиатуру населенным пунктам, как указано ниже:

*Таблица 1:

Ярославль A1

Калязин A2

Сергиев Посад A3

Иваново A4

Углич B1

Ростов B2

Владимир B3

Калязин B4*

Рисунок 1 – Граф транспортной сети

2. Определение кратчайшего расстояния между пунктами загрузки и разгрузки.

Задача состоит в закреплении потребителей за поставщиками так, чтобы среднее расстояние перевозок было минимальным.

Кратчайшие расстояния между пунктами сети представлены в табл.2.

Таблица 2 – Кратчайшие расстояния между пунктами транспортной сети между

Далее переходим к построению базисного плана перевозки грузов

3. Построение базисного плана перевозки грузов

В таблице 3 представлены исходные для удобного построения базисного плана транспортной сети.

Таблица 3 – Исходные данные для построения базисного плана транспортной сети

Применяем метод двойного предпочтения, заключающийся в том, что первоначально находим и отмечаем «+» наименьшее расстояние в каждой строке и каждом столбце. Клетки, имеющие две отметки «+», загружаем в первую очередь, затем загружаем клетки, отмеченные единожды. Остальной груз записываем в неотмеченных клетках. При этом обращаем внимание на количество загруженных клеток ($N=n+m-1$), в нашем случае – ($N=5+5-1=9$).

Таблица 4

В следующем разделе проверим базисный план на оптимальность.

4. Оптимизация базисного плана.

Для строки (таблица 4), в которой загружена клетка с наибольшим расстоянием (B4A4) принимаем потенциал $V=0$. Остальные потенциалы определяем по загруженным клеткам исходя из следующих условий: для строк $V=U+C$, для столбцов $U=V-C$.

Для столбца матрицы A1 потенциал $U1= V4-C=0-12= -12$;

Для столбца матрицы A2 потенциал $U2= V4-C=0-30= -30$;

Для столбца матрицы A3 потенциал $U3= V4-C=0-28= -28$;

Для столбца матрицы A4 потенциал $U4= V4-C=0-15=-15$

Для столбца матрицы Аφ потенциал $U_{\phi}=0$

Для строки матрицы В1 потенциал $V_1= U_1+C=-12+12= 0$;

Для строки матрицы В2 потенциал $V_2= U_1+C=-12+5= -7$;

Для строки матрицы В4 потенциал $V_3= U_2+C=-30+12= -18$;

Для строки матрицы Вφ потенциал $V_5= U_3+C=-15+15= 0$.

Данную задачу решим при помощи программного продукта MS Excel.

Для решения транспортной задачи в автоматизированном режиме воспользуемся функцией «Поиск решения» MS Excel.

Выполним подготовительные действия.

1. Батищев И.И., Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. М., Транспорт, 1988.
2. Вельможин А.В., Гудков В.А, Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки. М., Горячая линия – Телеком, 2006.
3. Горев А.Э., Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. — 5-е изд., испр. — М. : Издательский центр «Академия», 2008. — 288 с.
4. Краткий автомобильный справочник. М. Транспорт, 1994.
5. Падня В.А. Погрузочно-разгрузочные машины (справочник). М., Транспорт, 1981.
6. Сарафанова Е.В., Евсеева А.А., Копцев Б.Л. Грузовые автомобильные перевозки (учебное пособие), ИЦ «Март». М., Ростов – на – Дону, 2006.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/353946>