

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/355001>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Туризм

## СОДЕРЖАНИЕ

### ВВЕДЕНИЕ 3

#### Глава 1. РЕГУЛЯРНЫЕ И ЧАРТЕРНЫЕ РЕЙСЫ 5

##### 1.1. Регулярные рейсы преимущества и недостатки 5

##### 1.2. Чартерные рейсы: преимущества и недостатки 7

#### Глава 2. ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛЯРНЫХ И ЧАРТЕРНЫХ РЕЙСОВ 10

##### 2.1. Экономические проблемы 10

##### 2.2. Проблемы безопасности 11

##### 2.3. Перспективы регулярных и чартерных рейсов 11

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ 13

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ 14

## ВВЕДЕНИЕ

Объяснение темы реферата

Тема реферата - "Регулярные и чартерные рейсы: отличия, преимущества, проблемы и перспективы" - относится к области авиации и связана с изучением двух основных типов авиаперевозок: регулярных и чартерных рейсов. Регулярные рейсы - это рейсы, которые выполняются по расписанию и обслуживают постоянные маршруты, а чартерные рейсы - это рейсы, которые заказываются частными компаниями или группами людей для выполнения конкретного рейса.

В работе будут рассмотрены основные отличия между регулярными и чартерными рейсами, включая преимущества и недостатки каждого из них. Также будут изучены проблемы, связанные с каждым типом авиаперевозок, такие как экономические, безопасностные и экологические проблемы.

В конце работы будет проанализирована перспектива развития регулярных и чартерных рейсов, в том числе ожидаемые изменения в ближайшее время и прогнозы на дальнейшее развитие. Результаты работы помогут понять особенности каждого типа рейсов и оценить их значимость в контексте современной авиационной индустрии.

Цель работы:

Целью работы является изучение и анализ основных особенностей регулярных и чартерных рейсов, а также выявление их преимуществ, недостатков, проблем и перспектив.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнить следующие задачи:

1. Изучить понятия регулярных и чартерных рейсов, их особенности и принципы организации.
2. Определить преимущества и недостатки регулярных и чартерных рейсов в контексте различных критериев, таких как стоимость, удобство, гибкость и т.д.
3. Проанализировать отличия между регулярными и чартерными рейсами, включая их цели и направления.
4. Изучить проблемы, связанные с каждым типом рейсов, такие как экономические, безопасностные и экологические проблемы.
5. Проанализировать перспективы развития регулярных и чартерных рейсов, ожидаемые изменения в ближайшее время и прогнозы на дальнейшее развитие.

По итогам работы будет выполнено сравнение двух типов рейсов, определены их преимущества и недостатки, а также оценены проблемы и перспективы. Результаты и выводы могут быть использованы для принятия решений в авиационной индустрии и среди потребителей авиационных услуг.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Артеменко А.П. Конкуренция в авиационной индустрии: монография. - Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2016. - 288 с.
2. Дмитриев В.В., Чайка С.Н. Регулярные и чартерные перевозки пассажиров и грузов. - Москва: Юрист, 2017. - 240 с.

3. Коллектив авторов. Авиация: учебник для вузов. - Москва: Транспорт, 2018. - 456 с.
4. Лучинин А.В., Карташов А.В. Регулярные и чартерные перевозки. - Москва: Экономика, 2017. - 176 с.
5. Постановление Правительства РФ от 17 января 2007 г. № 32 "Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным транспортом и местными сообщениями" // Собрание законодательства РФ. - 2007. - № 4 (ч. 1). - Ст. 425.
6. Постановление Правительства РФ от 19 января 2018 г. № 56 "Об утверждении Правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты" // Собрание законодательства РФ. - 2018. - № 5. - Ст. 561.
7. Регламент Европейского парламента и Совета ЕС № 261/2004 от 11 февраля 2004 г. "Об установлении общих правил в области компенсации и помощи пассажирам в случае отказа в посадке и в случае аннулирования или значительной задержки рейсов и о признании не действительным Регламента (ЕО) № 295/91" // Официальный журнал Европейского союза. - 2004. - L 46. - С. 1-6.
8. Соловьев С.А., Березовский Л.С. Чартерные авиаперевозки: учебник для вузов. - Москва: ИНФРА-М, 2018. - 344 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/355001>