

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/360588>

Тип работы: Лабораторная работа

Предмет: Электротехника

-

Цель работы: Ознакомиться с устройством и технологией монтажа электродвигателей. Освоить основные приемы монтажа электродвигателей.

1 Краткие теоретические сведения о двигателях серии 5А

Технические данные двигателей (мощность, напряжение, номинальный и пусковой ток, частота вращения и др.) указывают в паспорте, закрепленном на корпусе в виде таблички. В паспорте также указывают модификацию двигателя по исполнению и степени защиты от соприкосновения с токоведущими частями и от проникновения влаги. Тип двигателя для конкретного технологического механизма и условий работы выбирают в соответствии с проектом.

В настоящее время большое распространение в промышленности и в сельском хозяйстве получили двигатели серий 5А, АИ и 6А [2, 3]. Двигатели имеют различные конструктивные исполнения по способу монтажа в зависимости от габарита.

Условные обозначения монтажных исполнений IM (International Mounting) в соответствии с ГОСТ 2479 (МЭК 34-7).

Структура обозначения монтажного исполнения [3]: IM X1 X2X3 X4

X1 – конструктивное исполнение; X2X3 – способ монтажа;

X4 – исполнение выступающего конца вала.

Первая цифра в обозначении – конструктивное исполнение двигателя:

1 – двигатели на лапах, с подшипниковыми щитами;

2 – двигатели на лапах с подшипниковыми щитами и с фланцем на подшипниковом щите (или щитах);

3 – двигатели без лап, с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите;

4 – двигатели без лап, с подшипниковыми щитами, с фланцем на станине;

5 – двигатели без подшипниковых щитов.

Цифры 6 - 9 в АД общего назначения не применяются.

Вторая и третья цифры в обозначении – способ монтажа двигателя.

Четвертая цифра в обозначении – исполнение конца вала двигателя:

0 – без конца вала;

1 – с одним цилиндрическим концом вала;

2 – с двумя цилиндрическими концами вала;

3 – с одним коническим концом вала;

4 – с двумя коническими концами вала;

Цифры 5 - 9 в асинхронных двигателях не применяются.

1. Практикум по технологии монтажа и ремонта электро- оборудования: Учеб. пособие для вузов / П.Д. Ирха, В.А. Буторин, В.В. Девятков и др. Под ред. А.А. Пястолова. – М.: Агро- промиздат, 1990. - 160 с.

2. Владимирский электромоторный завод : каталог продукции // Режим доступа:www.vemp.ru

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/360588>