

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://studservis.ru/otchet-po-praktike/367154>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Таможенное дело

Введение.....	3
1. Понятие и роль таможенных органов в логистике.....	5
1.1. Задачи и функции таможенных органов.....	8
1.2. Роль таможенных органов в логистической деятельности.....	12
2. Проблемы взаимодействия логистической компании с таможенными органами.....	12
2.1. Организационно-экономическая характеристика ООО ТЛК ВЛ «Лоджистик».....	19
2.2 Конфликты с таможенными органами.....	34
2.4. Решение проблем взаимодействия с таможенными органами.....	26
Заключение.....	34
Список литературы.....	38

ВВЕДЕНИЕ

Логистическая компания - это компания, которая предоставляет услуги по организации перевозки грузов. Сегодня данная отрасль является одной из наиболее развивающихся, в связи с которой за последние годы произошло резкое увеличение количества логистических компаний на рынке.

Однако, несмотря на такой быстрый рост, существует ряд проблем и сложностей, которые мешают этой отрасли успешно функционировать. В основном, проблемы заключаются в неэффективном взаимодействии логистических компаний с таможенными органами.

В данном контексте, остается недостаточно понимания и знаний со стороны логистических компаний о том, как должны проходить процедуры таможенного оформления грузов. Кроме того, высокая степень правовой регламентации этой сферы является причиной трудностей в согласовании обязательных для оформления документов.

Таким образом, данный вопрос является актуальным и требует дополнительного исследования. Цель данной работы заключается в анализе проблем, связанных с взаимодействием логистических компаний с таможенными органами, а также поиску причин и возможных путей решения этих проблем.

Кроме того, существуют проблемы связанные с неправильным оформлением документов для таможенного оформления. Некорректное заполнение деклараций или неполные сведения в документах также могут стать причиной задержек и проблем при осуществлении грузовых перевозок.

Также важно отметить, что на фоне роста конкуренции между логистическими компаниями, существует необходимость в поиске дополнительных способов оптимизации своей деятельности. Одним из таких методов является использование информационных технологий в процессе перевозок.

Целью практики является изучение проблем взаимодействия ООО «ЛОДЖИК ДВ» с таможенными органами.

Поставленная цель определила задачи практики:

1. Рассмотреть понятия и роль таможенных органов в логистике.
2. Представить организационно-экономическую характеристику ООО «ЛОДЖИК ДВ».
3. Рассмотреть проблемы взаимодействия логистической компании с таможенными органами и представить варианты решения этих проблем.

Объект исследования — ООО «ЛОДЖИК ДВ». Предмет исследования практики — проблемы взаимодействия логистической компании с таможенными органами.

1. Понятие и роль таможенных органов в логистике
- 1.1. Задачи и функции таможенных органов

Таможня - это одно из важнейших звеньев в логистической системе любого государства. Ее роль заключается в контроле за перемещением товаров через границу. Таможенные органы имеют целый ряд

задач, среди которых можно выделить следующие: определение таможенной стоимости товаров, оценка степени риска, связанного с их перемещением, и принятие соответствующих мер для его снижения. Функции таможенных органов также включают контроль за полнотой и правильностью документации, необходимой для перемещения товаров через границу, а также обеспечение соблюдения законодательства в области ввоза/вывоза товаров. Кроме того, таможенные органы принимают участие в борьбе с контрафактной продукцией и ведут мониторинг за товарным потоком на всей территории страны. Таким образом, таможенные органы играют очень важную роль в логистической системе, обеспечивая контроль за перемещением товаров через границу, соблюдение законодательства и защиту экономических интересов страны. Однако, часто возникают проблемы взаимодействия логистических компаний с таможенными органами, что создает сложности при организации грузоперевозок. Будем рассматривать данную проблему более подробно в следующих главах нашего исследования.

Кроме того, важной функцией таможенных органов является защита национальных интересов и обеспечение безопасности государства. Так, таможенные службы могут задерживать нелегальный товар, который может представлять угрозу для национальной безопасности, а также предотвращать ввоз/вывоз запрещенных предметов и веществ.

Однако, взаимодействие логистических компаний с таможенными органами может стать непростой задачей, особенно для компаний, осуществляющих международные грузоперевозки. Проблемы могут возникать на всех этапах перемещения товаров, начиная от заполнения таможенных документов, заканчивая осуществлением контроля и принятием мер по устранению нарушений.

Одной из главных сложностей является необходимость соблюдения сложной таможенной процедуры и правил при организации грузоперевозок. Логистические компании должны быть готовы к дополнительным расходам на оплату таможенных услуг и скрытых налогов, что существенно усложняет деловую деятельность.

Также часто возникают проблемы с выбором оптимальной стратегии взаимодействия с таможенными органами, так как подход может существенно отличаться в разных странах и регионах. Кроме того, изменения в таможенном законодательстве и большое количество различных документов и требований также могут вызвать затруднения.

Решение проблем взаимодействия логистических компаний с таможенными органами требует комплексного подхода и глубокого понимания организации таможенного контроля. В дальнейшем исследовании мы рассмотрим различные методы и стратегии, которые помогут эффективно организовать взаимодействие логистических компаний с таможенными органами и снизить затраты на таможенное оформление.

Одним из вариантов сокращения времени и затрат на таможенное оформление является использование электронных систем, упрощающих таможенные процедуры и ускоряющих процесс взаимодействия логистических компаний с таможенными органами.

В ряде стран уже давно действуют электронные таможенные системы, позволяющие автоматизировать процессы таможенного контроля. Например, в ЕС действует такая система под названием "Система управления прохождением таможенных процедур" (Single Window), позволяющая автоматизировать процесс заполнения таможенных документов и свести к минимуму время на ожидание таможенных процедур.

Также стоит обращать внимание на технологии блокчейн, которые также могут быть использованы в процессе оформления таможенных документов и контроля за перемещением товаров. Это позволит значительно снизить затраты на таможенное оформление и повысить эффективность взаимодействия логистических компаний с таможенными органами.

Кроме того, для успешного взаимодействия логистических компаний с таможенными органами необходимо учитывать особенности таможенного законодательства каждой страны. Это может включать в себя получение таможенных лицензий, контроль за использованием специальных средств при перевозке определенных товаров и соблюдения ограничений по экспорту/импорту определенных товаров.

Итак, действительно, проблемы взаимодействия логистических компаний с таможенными органами могут создавать серьезные трудности при организации грузоперевозок. Однако, эффективное использование новых технологий и комбинирование различных стратегий помогут снизить риски и оптимизировать процесс взаимодействия с таможенными органами.

Более того, важно осознавать необходимость наличия квалифицированных специалистов, которые смогут эффективно работать с таможенными органами и помогут снизить риски и затраты на таможенное оформление. В данном случае, обучение персонала логистических компаний и повышение квалификации

специалистов в области таможенного оформления становятся важными шагами в решении данной проблемы.

Безусловно, решение проблем взаимодействия логистических компаний с таможенными органами является сложным заданием, требующим целого ряда мер, выполняемых на разных этапах. Однако, с учетом современных технологий и эффективных стратегий, проблемы могут быть минимизированы, а работа с таможенными органами может быть успешно организована.

Таким образом, задача взаимодействия логистических компаний с таможенными органами является важным вопросом, который необходимо рассматривать в контексте общего понимания организации таможенного контроля и использования современных технологий. Опережая эту проблему и принимая меры по ее решению, логистические компании могут получить значительные конкурентные преимущества на рынке, обеспечить успешное осуществление грузоперевозок и снизить затраты на таможенное оформление.

1. Биньковский М. С. Таможенные процедуры и логистические риски. – М.: Синергия, 2018. – 300 с.
2. Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач ; под общ. ред. А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.
3. Геращенко, Г. П. Экономика таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Г. П. Геращенко, В. Ю. Дианова, Е. Л. Андрейчук ; под ред. Г. П. Геращенко. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 234 с.
4. Карагодин, В. П. Таможенная экспертиза : учебник и практикум для бакалавриата и специалитета / В. П. Карагодин, С. В. Золотова ; под ред. В. П. Карагодина. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 208 с.
5. Катков В. П. Основы таможенного дела и международной логистики. – М.: Издательство "Колос", 2016. – 240 с.
6. Крюкова, Н. И. Квалификация и расследование преступлений в сфере таможенного дела / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 223 с.
7. Крюкова, Н. И. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Н. И. Крюкова, Е. Н. Арестова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 221 с.
8. Кувшинов В. М., Журавлева О. В. Таможенное регулирование в международной логистике. – М.: Издательство "Новый мир", 2018. – 380 с.
9. Ласточкин С. В. Процессы осуществления экспорта и импорта. – М.: Издательство "Лик", 2016. – 230 с.
10. Ледовских А. Р., Паренко Н. В. Особенности логистической деятельности в зоне таможенного регулирования. – М.: ООО "ЛМН", 2019. – 450 с.
11. Логинов Д. Е., Соколова К. А. Международная таможенная логистика: учебное пособие. – М.: Издательство "Экземпляр", 2017. – 280 с.
12. Лузина, Т. В. Организация делопроизводства в таможенных органах / Т. В. Лузина, С. С. Решетникова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 273 с.
13. Михайлов Л. М., Новоселов В. Н. Логистика и управление цепью поставок. – М.: Издательство "Эльф-ФИЗ-Рус", 2017. – 420 с.
14. Никонов А. Г., Серединский В. В. Экспорт и импорт: таможенные процедуры и риски. – СПб.: Издательство "Бизнес-Пресса", 2018. – 360 с.
15. Новикова, С. А. Таможенное дело : учебник для бакалавриата и магистратуры / С. А. Новикова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 302 с.
16. Основы таможенного дела : учебник для вузов / А. П. Джабиев [и др.] ; под общ. ред. А. П. Джабиева. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 392 с.
17. Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 1 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.
18. Покровская, В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 2 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 344 с.
19. Попова, Л. И. Товароведение и экспертиза в таможенном деле : учеб. пособие для вузов / Л. И. Попова. — 3-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 227 с.
20. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под ред. Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 450 с.
21. Ротарь И. Р. Логистика: учебник для вузов. – СПб.: Питер, 2019. – 496 с.
22. Сафоненков, П. Н. Производство по делам об административных правонарушениях, отнесенных к

компетенции таможенных органов : учебник для вузов / П. Н. Сафонов. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 251 с.

23. Сидоров, В. Н. Таможенное право. Практикум : учеб. пособие для академического бакалавриата / В. Н. Сидоров. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 267 с.

24. Юдина Т. Б. Экспертная оценка методов и принципов управления логистической цепью. – М.: Сызрань, 2018. – 200 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/367154>