

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/369436>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: АХД (анализ хозяйственной деятельности)

ВВЕДЕНИЕ 3

I АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ВС АВИАКОМПАНИИ 5

1.1 Исходные данные для анализа парка ВС авиакомпании 5

1.2 Расчет и анализ показателей использования парка ВС авиакомпании 7

1.3 Применение графического метода в анализе динамики показателей 12

1.4 Анализ структурных изменений 17

1.5 Факторный анализ выполнения плана 20

II АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАКОМПАНИИ 26

III АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ 36

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 44

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 46

Одним из наиболее динамично развивающихся сегментов мирового и российского рынка является авиатранспортный рынок. В условиях роста инвестиционной активности и стабилизации экономического развития, повышения роли экономического анализа в принятии обоснованных управленческих, инвестиционных и финансовых решений для отрасли является одной из приоритетных задач.

В настоящее время экономический анализ деятельности авиакомпании различные виды анализов: финансовый, управленческий, налоговый, инвестиционный, инновационный, статистический анализ, что только подтверждает необходимость освоения его методологии.

Цель выполнения курсовой работы заключается в освоении основных приемов и методов аналитической работы, а также в формировании практических навыков экономического анализа.

Цель обуславливает решение следующих задач:

согласно исходным данным в соответствии с вариантом № 1, проанализировать основные показатели использования парка воздушных судов авиакомпании;

провести анализ финансовых результатов деятельности авиакомпании;

провести анализ финансовой устойчивости предприятия.

Содержание курсовой работы обеспечивает закрепление теоретического материала по основным вопросам курса и позволяет освоить все аналитические компетенции специалиста в области экономического анализа. Предметом исследования является авиакомпания, рассматриваемая как в целом, так и по типам воздушных судов.

Объектом исследования являются основные показатели использования парка ВС, а также финансовые результаты деятельности авиакомпании.

Информационную и теоретическую базу исследования составили научные труды отечественных авторов: М.С. Абрютинной, Т.И. Григорьевой, Н.В. Колчиной, Е.М. Прониной, М.В. Прыкиной, С.А. Тарасова и других, а также исходные данные и финансовая отчетность авиакомпании в соответствии с вариантом № 1.

Методы, используемые в исследовании – аналитический и сравнительный, экономический (факторный) анализ, обобщение, а также табличный и графический подходы.

I АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ВС АВИАКОМПАНИИ

1.1 Исходные данные для анализа парка ВС авиакомпании

В таблице 1.1 представлены исходные данные по работе ВС авиакомпании для проведения дальнейшего анализа согласно варианту № 1. Для расчета тоннокилометража используем коэффициент 1,001. Для расчета производственного налета часов используем коэффициент 0,901.

1.2 Расчет и анализ показателей использования парка ВС авиакомпании

В таблице 1.2 рассчитаны показатели, характеризующие производительность и интенсивность использования парка самолетов. Для этого использовались следующие формулы:

Часовая производительность полетов= $\text{Тоннокилометраж}/(\text{Производственный налет})$

Налет часов на один списочный самолет= $(\text{Производственный налет})/(\text{Среднее число ВС})$

Производительность самолета= $\text{Тоннокилометраж}/(\text{Среднее число ВС})$

Коэффициент экстенсивного использования СВП= $(\text{Производственный налет})/(8760*\text{Среднее число ВС})$

Далее в таблицах и на графиках представлена динамика изменения отдельных показателей по типу ВС.

Таблица 1.1 - Исходные данные по работе ВС в авиакомпании

Показатель Год Вид показателя Тип ВС

Ил-96 В777 В767 А330

Тоннокилометраж, всего, тыс. ткм xxx1 план 306992,13 0,00 857399,14 1317241,93

факт 277647,29 0,00 817267,65 955131,18

xxx2 план 244540,30 1059170,11 483483,00 1632382,51

факт 194584,19 718463,75 475114,64 1640066,43

xxx3 план 0,00 1624813,19 0,00 1691183,89

факт 0,00 1501580,08 0,00 1579647,31

Производственный налет часов, час xxx1 план 10379,52 0,00 27002,97 36490,50

факт 9730,80 0,00 25948,80 26489,40

xxx2 план 7027,80 21624,00 15136,80 45194,16

факт 5946,60 14776,40 15317,00 45590,60

xxx3 план 0,00 33337,00 0,00 47572,80

факт 0,00 30634,00 0,00 44004,84

Среднее число ВС, ед. xxx1 план 6 0 9 18

факт 6 0 9 14

xxx2 план 6 6 5 22

факт 6 4 5 22

xxx3 план 0 10 0 22

факт 0 10 0 22

Продолжение таблицы 1.1

Показатель Год Вид показателя Тип ВС

А321 А320 В737 А319 SSJ-100

Тоннокилометраж, всего, тыс. ткм xxx1 план 919867,75 1943790,85 0,00 637873,24 47074,15

факт 749592,04 1898368,47 0,00 631443,81 45165,12

xxx2 план 1035242,21 2430259,83 270400,13 609241,55 146455,11

факт 1170779,61 2337967,63 159587,23 514443,93 121561,44

xxx3 план 1216260,05 2851168,32 320889,77 296640,01 168091,52

факт 1199421,22 2858012,01 316081,37 302124,32 206382,18

Производственный налет часов, час xxx1 план 55501,60 147583,80 0,00 50275,80 5694,32

факт 45410,40 143349,10 0,00 50005,50 5406,00

xxx2 план 61628,40 186326,80 19146,25 47680,92 17623,56

факт 70278,00 178037,60 11352,60 40004,40 14416,00

xxx3 план 72620,60 216240,00 22705,20 23398,97 20146,36

факт 71449,30 216267,03 22164,60 23651,25 24507,20

Среднее число ВС, ед. xxx1 план 22 45 0 15 4

факт 18 43 0 15 4

xxx2 план 24 55 5 14 12

факт 26 52 3 12 10

xxx3 план 26 64 6 7 13
факт 26 63 6 7 16

Таблица 1.2 – Расчет показателей интенсивности и экстенсивности использования парка самолетов

Показатель Год Вид показателя Тип ВС

Ил-96 В777 В767 А330

Часовая производительность полетов, тыс. ткм/час xxx1 план 29,58 - 31,75 36,10

факт 28,53 - 31,50 36,06

xxx2 план 34,80 48,98 31,94 36,12

факт 0,07 48,62 31,02 35,97

xxx3 план - 48,74 - 35,55

факт - 49,02 - 35,90

Налет часов на один списочный самолет, час xxx1 план 1729,92 - 3000,33 2027,25

факт 1621,80 - 2883,20 1892,10

xxx2 план 1171,30 3604,00 3027,36 2054,28

факт 991,10 3694,10 3063,40 2072,30

xxx3 план - 3333,70 - 2162,40

факт - 3063,40 - 2000,22

Производительность самолета, тыс. ткм xxx1 план 51165,35 - 95266,57 73180,11

факт 46274,55 - 90807,52 68223,66

xxx2 план 40756,72 176528,35 96696,60 74199,21

факт 65,03 179615,94 95022,93 74548,47

xxx3 план - 162481,32 - 76872,00

факт - 150158,01 - 71802,15

Коэффициент экстенсивного использования СВП xxx1 план 0,20 - 0,34 0,23

факт 0,19 - 0,33 0,22

xxx2 план 0,13 0,41 0,35 0,23

факт 0,11 0,42 0,35 0,24

xxx3 план - 0,38 - 0,25

факт - 0,35 - 0,23

1. Абрютин М.С. Анализ финансово-экономической деятельности предприятия / М.С. Абрютин. – М.: Дело и Сервис, 2021. – 457 с.
2. Анализ производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий: Учебное пособие. /Е.В. Пронина. – Воронеж: ООО «МИР», 2019. – 100 с.
3. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебник / под ред. А.П. Гарнова. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 366 с.
4. Григорьева Т. И. Финансовый анализ для менеджеров: оценка, прогноз: учебник для вузов / Т. И. Григорьева. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 486 с.
5. Колчина Н. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия / Н.В. Колчина. – М.: Финансы и статистика, 2021. – 131 с.
6. Косолапова М.В. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: Учебник / М.В. Косолапова, В.А. Свободин. – М.: Дашков и К, 2018. – 248с.
7. Комплексный анализ хозяйственной деятельности: учебник и практикум для академического бакалавриата / В. И. Бариленко [и др.]; под редакцией В. И. Бариленко. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. – 455 с.
8. Пласкова Н.С. Экономический анализ: учебник / Н.С. Пласкова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Эксмо, 2021. – 704 с.
9. Прыкина Л.В. Экономический анализ предприятия: учебник / Л.В. Прыкина. – Москва: Дашков и К°, 2021. – 253 с.
1. Тарасов С.А. Комплексный экономический анализ стабильности развития хозяйствующих субъектов / С.А. Тарасов // Современная экономика: актуальные вопросы, достижения и инновации: Сборник статей победителей VIII Международной научно-практической конференции. – Пенза: Наука и Просвещение, 2017. – С.123-125.

2. Шибзухова Э.М. Характеристика подходов к содержанию комплексного экономического анализа финансовых результатов хозяйственной деятельности / Э.М. Шибзухова, Г.И. Леонова // Актуальные вопросы в науке и практике: Сборник статей по материалам IX международной научно-практической конференции. – Уфа: Дендра, 2018. – С.81–84.

3. Шмидт Ю.И. Оформление результатов комплексного экономического анализа хозяйственной деятельности / Ю.И. Шмидт // Проблемы реформирования бухгалтерского учета и налогообложения в современной экономике: материалы Всероссийской научно-практической конференции и материалы студенческой конференции в рамках Всероссийского конгресса. – Тверь: ТГУ, 2017. – С.154–156.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/369436>