Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/371202

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспорт

ВВЕДЕНИЕ 2
1. АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА 4
1.1. Нормативно-правовая база организации ТПУ 4
1.2. Описание выбранного ТПУ 20
1.3. Маршруты, проходящие через ТПУ + расписание маршрутов 24
1.4. Проект развития ТПУ 25
2. СОЗДАНИЕ ПРОСТЕЙШЕЙ МОДЕЛИ, МОДЕЛИРУЮЩЕЙ ДВИЖЕНИЕ ПАССАЖИРОВ В НАЗЕМНОМ ПАВИЛЬОНЕ МЕТРО 28
2.1. Моделирование простого пешеходного потока 28
2.2. Добавление турникетов 29
2.3. Отображение карты плотности 31
2.4. Добавление автоматов продажи билетов 34
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 35
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 36

Интенсивный рост автомобильного парка и отсталые темпы развития городской инфраструктуры являются одними из наиболее характерных проблем современных городов. При проектировании улично-дорожной сети и транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) необходимо учитывать ряд факторов, способствующих повышению пропускной способности городских улиц, снижению рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), улучшению экологической обстановки в городе.
Улично-дорожная сеть (УДС) является важной частью городской инфраструктуры, связывая совокупность отраслей городского хозяйства и соответствующих организаций, обеспечивающих жизнедеятельность города.
К современным дорожным сетям предъявляются требования увеличения их пропускной способности при одновременном обеспечении безопасности движения транспортных средств (ТС) и пешеходов, экологических норм воздушной среды за счет максимального сглаживания транспортных потоков.
Как показывает практика, рост автомобилизации приводит к появлению плотных транспортных потоков на городских магистралях, усложнению организации дорожного движения (ОДД) и повышению негативных последствий. Исходя из этого, особую важность приобретает оптимальное ТПУ и улучшение организации движения.
В г. Москва, как и в большинстве городов России, проблема оптимизации транспортных параметров УДС и проектирования ТПУ является актуальной. В данной работе представлен вариант проектирования и развития ТПУ в районе станции метро «Тимирязевская», целью которого является повышение пропускной способности улиц и дорог, сокращение транспортных задержек, снижение загрязнения окружающей среды и вероятности совершения ДТП.

В экономической деятельности любого государства транспорт играет незаменимую роль в развитии промышленности, торговли и обеспечении безопасности.
Транспортная система – это транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортные средства и управление в совокупности [7].
Важно отметить, что и проблема транспортной подвижности населения в крупных городах в настоящее время является одной из наиболее актуальных. Это связано с ростом дорожных и строительных работ, различного рода капитальными ремонтами и пр.
Предметом исследования является существующая организация работы общественного транспорта в условиях крупного города.
Объектом исследований является организация работы общественного транспорта в районе станции метро «Тимирязевская» в г. Москва.
Цель работы заключается в разработке конкретных рекомендаций по совершенствованию и реконструкции

ТПУ в районе станции метро «Тимирязевская».
В процессе достижения указанной цели в работе последовательно решаются следующие задачи:
- изучается нормативно-правовая база организации ТПУ;
- осуществляется описание выбранного ТПУ;
- исследуются маршруты, проходящие через ТПУ+расписание маршрутов;
- рассматривается проект развития ТПУ;
- создается простейшая модель, которая моделирует движение пассажиров в наземном павильоне метро.
При проведении исследования в данной работе были использованы следующие методы: анализ литературы; анализ источников глобальной сети Интернет; теоретический анализ и синтез.

1. Капский, Д.В. Разработка методики сбора исходных данных о параметрах транспортного потока. [Текст]/Д.В. Капский, Д.В. Рожанский Д.В.// Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния: науч. материалы XIII.– Екатеринбург: АМБ, 2017.-296 с. .- Текст непосредственный.
2. Карпов, Ю.Г. Имитационное моделирование систем. Введение в моделирование с AniLogic 5 [Текст] / Ю.Г. Карпов.- СПб.: БХВ-Петербург, 2016.- С. 210.- Текст непосредственный.
3. Михеева, Т. И. Управление транспортной инфраструктурой [Текст]/ Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.Н. Сапрыкин.– Самара: Интелтранс, 2016.-С. 88. .- Текст непосредственный.
4. Михеева, Т.И. Построение математических моделей объектов улично-дорожной сети города с использованием геоинформационных технологий [Текст]/Т.И. Михеева// Информационные технологии.–2016– №1.–С. 69-75. .- Текст непосредственный.
5. Семина И.А. Транспортная инфраструктура: характерные черты и факторы развития//В сборнике: Сборник трудов молодых исследователей географического факультета МГУ им Н.П. ОГАРЕВА. IV научная конференция молодых исследователей географического факультета МГУ им. Н. П. Огарева. 2016. С. 34-39.
6. Швецов, В. И. Алгоритмы распределения транспортных потоков [Текст] / Владимир Швецов//Автоматика и телемеханика.-2016.-№ 10.-148–157 с.
7. Якимов, М.Р. Анализ влияния различных сценариев развития транспортной системы крупного города на возможные варианты нарушения целостности городской структуры [Текст] /М.Р. Якимов// Вестник транспорта Поволжья. – 2016. – № 1.– С.18–24
8. Электронный ресурс – http://www.prdr.ru – Дата обращения 15.11.2021.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/371202