

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/statya/373705>

Тип работы: Статья

Предмет: Электротехника

Аннотация

1 Обзор электробусов

2 Разновидности Dashboard применяемые в электробусах

3 Разновидности схем подключения электробусов к Dashboard

Заключение

Список литературы

Proterra ZX5 - это новейший транзитный автобус пятого поколения на аккумуляторных батареях, предназначенный для полной электрификации автопарка и обеспечения плавной езды. Обтекаемый дизайн кузова электробуса повышает долговечность, производительность и безопасность транспортного средства. Proterra ZX5 выпускается длиной 40 и 35 футов и оснащен аккумулятором максимальной емкости - до 660 кВт*ч, что обеспечивает автобусу большой запас энергии и дальность хода, чем любому другому 40-футовому электробусу. Для обеспечения плавной езды автобус оснащен новыми амортизаторами и улучшенной эргономикой. Электробус имеет два варианта привода: стандартную трансмиссию ProDrive (с одним двигателем) и Duorower (с двумя двигателями), мощность которой многократно возросла по сравнению с предыдущими версиями. Оснащенная двумя электродвигателями, рассчитанными на впечатляющую мощность в 550 лошадиных сил, трансмиссия DuoPower способна разогнать автобус с 0 до 20 миль в час менее чем за шесть секунд [1].

1. "Electric Buses Are Hurting the Oil Industry". Bloomberg.com. 23 April 2022 – via www.bloomberg.com.
2. "The U.S. Has a Fleet of 300 Electric Buses. China Has 421,000". Bloomberg.com. 15 May 2019. Retrieved 28 September 2023.
3. "Electric bus, main fleets and projects around the world". Sustainable Bus. 12 July 2022. Retrieved 24 July 2023.
4. "The Verdict's Still Out on Battery-Electric Buses". Citylab. 17 January 2020.
5. "Shenzhen's silent revolution: world's first fully electric bus fleet quietens Chinese megacity". The Guardian. 12 December 2022.
6. "Lightweight bus construction". Linkker. Archived from the original on 4 March 2016. Retrieved 25 May 2016.
7. D Bateman; et al. (8 October 2018), Electric Road Systems: a solution for the future (PDF), TRL, archived from the original (PDF) on 3 August 2020, retrieved 10 February 2022.
8. Analysera förutsättningar och planera för en utbyggnad av elvägar, Swedish Transport Administration, 2 February 2021.
9. Kennedy, Sarah (5 December 2019). "Electric buses charge up quickly using new wireless systems". Yale Climate Connections. Retrieved 8 December 2019.
10. Gupta, Gaya (9 July 2022). "Electric buses to tap solar power using new method for D.C. region". Washington Post. Retrieved 10 July 2022.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/statya/373705>