

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/374593>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Экономика (другое)

Содержание

Введение.....	6
1. Основные сведения о предприятии ООО «Приморский торговый порт»...	7
2. Организационная структура ООО «Приморский торговый порт».....	16
3. Финансово-экономические показатели деятельности ООО «Приморский торговый порт».....	20
4. Деятельность экономического отдела ООО «Приморский торговый порт».....	29
5. Предложения по совершенствованию финансовых результатов ООО «Приморский торговый порт».....	34
Заключение.....	39
Список литературы.....	40

Введение

Целью производственной практики является углубление студентами ранее полученных теоретических знаний на основе практического участия в деятельности финансовых или других организаций и приобретения профессиональных навыков и опыта самостоятельной работы в соответствии с необходимыми компетенциями.

Целью стажировки является развитие у студентов практических навыков и знаний об аналитических методах работы на уровне конкретного экономического субъекта с целью повышения его экономической безопасности.

Прохождение практики основано на знаниях, навыках и умениях, полученных в ходе предыдущего обучения, включая: знания в области экономики, включая финансы, аудит, бухгалтерский учет; навыки и умения обращаться с документами, образовательной, специальной, научной и справочной литературой; навыки и умения, полученные в ходе предыдущего обучения, в том числе: навыки и умения в области экономики, включая финансы, аудит, бухгалтерский учет; навыки и умения работы с документами, образовательной, специальной, научной и справочной литературой; навыки и знания компьютерных и интернет-технологий; компетентное общение в устной и письменной форме на русском языке для решения задач профессиональной деятельности.

1. Основные сведения о предприятии ООО «Приморский торговый порт»

Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» было образовано седьмого сентября 2004 года. С момента регистрации Общество постоянно развивалось и наращивало мощности. Максимальный годовой объем перевалки нефти с начала работы терминала составил 75 млн. тонн. В 2011 году Общество приступило к эксплуатации терминала по перевалке дизельного топлива [13]. Среди постоянных клиентов Общества – более 30 российских и зарубежных компаний, в том числе «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Сургутнефтегаз», «Газпром нефть», «Татнефть», «Тоталь», «Зарубежнефть». Стремление быть лидером распространяется на все сферы деятельности Общества, в том числе охрану окружающей среды. ООО «ПТП» сертифицировано по системе экологического менеджмента международного стандарта ISO 14001:2015, комплексно подходит к управлению экологическими обязательствами, предприятием разработан эффективный набор мер и способов ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

Порт Приморск – крупнейший российский нефтеналивной порт в Севе-ро-Западном регионе России (рис. 1). Порт расположен в южной части про-лива Бьёркёзунд в восточной части Финского залива Балтийского моря и является конечной точкой Балтийской трубопроводной системы и трубопро-водной системы проекта «Север 25», по которой осуществляется транспорти-ровка нефти с месторождений Тимано-Печерского, Западно-Сибирского и Урало-Поволжского районов России. Суммарная мощность терминала 82 миллиона тонн в год.

Рисунок 1 – Вид на предприятие ООО «Приморский торговый порт»
Расположение на карте представлено на рис. 2.

Рисунок 2 – Местоположение порта на карте
Грузооборот компании представлен в табл. 1

Таблица 1 – Динамика грузооборота «Приморский торговый порт» [13]

Доля в грузообороте группы компаний ПАО «НМТП» в 2022 году: 47,27 %

Пропускная способность

89.50 млн. тонн/год

Емкость резервуарного парка

20.00 тыс. м³

Площадь акватории

32,3 км²

Максимальная осадка принимаемого судна

15.80 м

Тип причалов

ВПУ (выносные причальные устройства)

Длина причала

Список литературы

1. Анисимова Е. П. Современная оценка уровня экономической без-опасности предприятия / Е. П. Анисимова, О. А. Палагина // Ученые заметки ТОГУ. – 2022. – Т. 13, № 1. – С. 125-132.
2. Бирюков Е. В. Управление промышленным предприятием в усло-виях смены парадигмы ведения бизнеса / Е. В. Бирюков, В. В. Бирюкова // Экономика и управление: научно-практический журнал. - 2020. - № 4 (154). - С. 113-117.
3. Волынский И.А. Понятие, виды и особенности формирования по-токовых процессов морского порта // Вестник Астраханского государственно-го технического университета. Серия: Экономика. - 2020. - № 3. - С. 71-78.
4. Дрягунова Д. М. Финансовое состояние предприятия и его анализ / Д. М. Дрягунова // Молодой ученый. - 2018. - № 43 (229). - С. 218-220.
5. Клейнер Г.Б. Проблемы реформирования отечественных пред-приятий / Г.Б. Клейнер // Экономическое возрождение России. – 2019. – № 2 (60). – С. 38-46.
6. Королева Е.А., Строилова В.А. Транспортные коридоры как эле-мент формирования хинтерландов морских портов // Сборник научных статей национальной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирала С.О. Макаро-ва». Санкт-Петербург, 2020. - С. 160-165.
7. Костюхин Ю. Ю. Методические положения формирования систе-мы управления промышленным предприятием, на основе промышленным предприятием на основе использования его потенциала / Ю. Ю. Костюхин, Ю. Н. Мосейкин // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. - 2020. - Т. 28, № 1. - С. 110- 122.
8. Лытнев О. Н. Особенности развития морского порта в условиях рыночной экономики (на примере группы компаний НМТП) / О. Н. Лытнев // Транспорт и сервис. – 2017. – № 5. – С. 101-110.
9. Мартиросян Л. Э. Общая характеристика морских портов и их роль в развитии экономики России / Л. Э. Мартиросян // Вестник магистрату-ры. – 2018. – № 5-3(80). – С. 97-98.
10. Мартынов Д. В. Рост портового грузооборота в развитии При-морского края и других портовых регионов / Д. В. Мартынов // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2018. – № 9. – С. 56-65.

11. Потемкин В. К. Человекоориентированное управление предприятиями и организациями / В. К. Потемкин // Экономика и управление. - 2020. - Т. 26, № 2. - С. 165-176.
12. Прохоров В. Влияние деятельности портов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на экономику региона и России часть II / В. Прохоров, Н. Мовчан, Ю. Полякова // Логистика. - 2019. - № 5(150). - С. 40-43.
13. РБК Компании: ООО «ПТП» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://companies.rbc.ru/id/1044700880762-ooo-primorskij-torgovyy-port/#general> (дата обращения: 08.07.2023).
14. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росмор-речфлот) [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://sudostroenie.info/novosti/29132.html> (дата обращения: 08.07.2023).
15. Экономика организации : учебник и практикум для вузов / Л. А. Чалдаева [и др.] ; под редакцией Л. А. Чалдаевой, А. В. Шарковой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 344 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/374593>