Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/376045

Тип работы: Реферат

Предмет: Морское право

Введение 3
1.Особенности задержания морского судна 5
2. Международное регулирование ареста морского судна 9
3. Национальное регулирование ареста (задержания) морского судна 11
Заключение 14
Список научных источников 15

Любые основы правового регламентирования различных происшествий, которые происходят с морскими суднами, будь то арест или задержание, установлены и продолжают существовать уже несколько веков. Из древне был хорошо известен правовой институт «морской аварии», который включал в себя правовое регулирование абсолютно всех происшествий, которые случались на море, например такие как кораблекрушение, пиратский захват судна или иные непредвиденные события.
Современные принципы правового регулирования этой проблемы требуется довольно подробно исследовать, так как вода, водное пространство и весь Мировой океан важны для сохранения жизнедеятельности не только людей, но и всей планеты в целом. Любые непредвиденные ситуации, которые случаются в морском пространстве, отрицательно сказываются на экологической ситуации на нашей планете, ведь, как правило, сам человек осуществляет действия, оказывающие деструктивное воздействие на Мировой океан, который своей непредсказуемостью может разрушить все живое на планете Земля.
Сообщество в последнее время озаботилось проблемами неправомерных арестов и задержания морских судов, которые законно выполняют свою деятельность в территориальных водах зарубежных стран.
В системе правового регулирования, которое имеет прямое отношение к проблемам ареста и задержания морских судов, основным понятием выступает безопасность, которая является предметом правового регулирования в международном праве. На сегодняшний день требуется указать интенсивное сотрудничество стран в области обеспечения необходимой безопасности морских судов.

Нормативно-правовые акты
Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов (Брюссель, 10 мая 1952 г.) // Собрание законодательства РФ, 06.09.2004. № 36. Ст. 3652.
Международная конвенция об аресте судов 1999 г. (Принята в г. Женеве 12.03.1999 на Дипломатической конференции по аресту судов) // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 10.09.2023.
Федеральный закон от 6 января 1999 г. № 13-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов» // Собрание законодательства РФ. 11.01.1999. № 2. Ст. 240.
Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 28.02.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 21.05.2023) // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 10.09.2023.
Научная и учебная литература
Джавадова А.С. Международно-правовые проблемы ареста и задержания морских судов // https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodno-pravovye-problemy-aresta-i-zaderzhaniya-morskih-sudov?ysclid=lmdpx6v2pw254122239, дата обращения 10.09.2023.
Короткова Ю. А., Анкудинова А. П., Терентьев М. С. Анализ ситуаций ареста морского судна в междунаролном морском праве // Материалы международной научно-практической конференции «Междунаролное морское судоходство: история и современность». Спб.: Университет при МПА ЕврАзЭС. 2016. С. 50.
Судебная практика
Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.04 № 81 «Обзор практики применения арбитражными

судами Кодекса торгового мореплавания РФ» // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 10.09.2023.
Постановление Федерального арбитражного суда Северо-Западного округа от 26.06.02 по делу № А42-2615/02-21 // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 10.09.2023.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/376045