

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovovaya-rabota/380116>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Детали машин

Введение 2

1. Описание отрасли 3

2. История марки завода изготовителя 6

3. Технические характеристики ВАЗ 2190 Лада Гранта седан 9

4. Описание исследуемого узла 14

5. Химический анализ узла 20

6. Характерные неисправности механизма 24

7. Разработка технологического маршрута сборки 29

8. Приспособление и инструменты 32

Заключение 36

Библиографический список 37

Автомобилестроение, как отрасль машиностроения, зародилось в конце 19 века в странах западной Европы, в связи с необходимостью в транспортных перевозках и вытеснении из данной области мускульной силы животных и лю-дей. Начиная с середины 20 века автомобилестроение становится зрелой отрас-лью промышленности с высокой степенью монополизации. С началом 1980-х годов возникает увеличение повышение применения приборов электронной промышленности — систем управления двигателями, систем пассивной (пред-натяжителей и компенсаторов натяжения ремней безопасности, подушек и што-рок безопасности, активных подголовников, систем спутниковой аварийной сигнализации) и повышенной безопасности (АБС тормозов, брейкассистеров, противозаносных систем и так далее), коробками передач и трансмиссией, ак-тивных светотехнических систем, радаров и сонаров, датчиков давления возду-ха в шинах, гарнитур мобильной связи, также бортовых компьютеров, диагно-стических и навигационных систем, а в последнее время и автомобильных пер-сональных компьютеров или карпьютеров (онбордеров). Ранние попытки создания и использования двигателей внутреннего сго-рания были затруднены отсутствием подходящего топлива, особенно жидкого, а в первых двигателях использовалась газовая смесь.

Ранние эксперименты с использованием газов были проведены швейцар-ским инженером Франсуа Исааком де Ривасом (1806 г.), построившим двига-тель внутреннего сгорания, работающим на водородно-кислородной смеси, и англичанином Сэмюэлем Брауном (1826 г.), который экспериментировал со своим собственным двигателем на водородном топливе. как средство транспор-та.

В начале 21 века производители начинают уделять большое внимание к повышению экологических и экономических показателей при производстве ав-тотранспорта. Появляются новые виды топлива, создаются гибридные системы.

В десятых годах 21 века усиливается тенденция создание гибридных и полностью электрофицированных транспортных средств. Особенно это про-слеживается в странах США и Китай. В Китае прослеживается увеличение объ-ема выпускаемой продукции гибридов и электромобилей в четыре раза, по сравнению с предыдущим периодом.

Одной их главных проблем в мире сегодня является проблема утилиза-ции и переработки автомобильного лома. Многие страны в настоящее время приняли стандарты, директивы и законы, требующие от производителей, что-бы регулировать процессы переработки, быть полностью информированными о материалах, которые они используют. Важным шагом на пути реализации этих законов и постановлений стало создание единой международной инфор-мационной системы IMDS. Сегодня членами IMDS являются более двадцати представителей мировой автомобильной промышленности.

Автомобилестроение в России за последние пять лет.

В 2020 году производство автомобилей было временно приостановленно из-за начавшейся пандемии COVID-19; в июне загрузка автозаводов в России снизилась и стала меньше 30 %.

В 2021 году в автопроме появился недостаток полупроводников, в связи с этим мировой и отечественный

автопром был вынужден снизить производство.

В 2022 году на фоне продолжающегося кризиса из-за пандемии, сниженные поставки комплектующих наложилось проблемы в связи с началом специальной военной операции и усилением санкционного противостояния. Одной из основных жертв санкций стало автомобилестроение: в апреле автозаводы выпустили на 85 % меньше машин по сравнению с тем же периодом прошлого года, в мае падение составило 96,7 %, июне — 89 %, в июле — 80,6 %. Большинство зарубежных производителей прекращают сотрудничество с Россией. Ряд российских автомобильных производств приостанавливают свою работу в связи с дефицитом импортируемых компонентов или политическими ограничениями.

В середине 2022 года министр промышленности и торговли Мантуров сообщил о планах возрождения брендов «Волга» или «Победа».

В августе 2023 года президент России Владимир Путин распоряжается приостановить дальнейшее приобретение иностранных автомобилей для нужд министерств, ведомств и Управления делами президента. Он считает, что все чиновники страны должны ездить на автомобилях отечественного производства.

2. История марки завода изготовителя

Завод АвтоВАЗ

«АвтоВАЗ» — советская и российская автомобилестроительная компания. Крупнейший производитель легковых автомобилей в Восточной Европе.

Стране нужен был настоящий «народный автомобиль». В свое время на эту роль претендовал даже «Запорожец». Однако многие слои населения остались недовольны автомобилем, принадлежащим к классу мини-автомобилей. В результате правительство предложило построить новый автомобильный завод, способный производить более полумиллиона легковых автомобилей в год и тем самым удовлетворить автомобильный бум в стране.

Решение о строительстве нового автомобильного завода в городе Тольятти было официально принято 20 июля 1966 года. Строительство было грандиозным – оборудование для нового предприятия производилось на 844 машиностроительных заводах СССР и 900 заводах других стран, включая Германию, Италию, Великобританию и Францию.

Завод основан в 1966 году в городе Тольятти, где находятся штаб-квартира и основное производство. Входит в перечень системообразующих организаций России.

Завод выпускает автомобили под собственной торговой маркой Lada, ранее, до марта 2022 года также выпускал автомобили марки Nissan, Renault и Datsun. Также АвтоВАЗ поставляет другим производителям машинокомплекты для выпуска автомобилей марки Lada и их модификаций. Раньше завод выпускал автомобили марки ВАЗ с наименованиями «Жигули», «Спутник», «Samara», «Ока», которые сейчас сняты с производства.

В 2014 году эффективная доля альянса Renault-Nissan в капитале АвтоВАЗа превысила 50 %. После рекапитализации АвтоВАЗа в 2016 году Renault стала владельцем более 50 % компании, что сделало её дочерней компанией французской корпорации. С начала 2017 года Рено начала консолидировать в отчетности показатели «АвтоВАЗа», и российский рынок стал вторым по величине для Рено, после Франции. Всего французский автоконцерн к концу 2018 года инвестировал в «АвтоВАЗ» примерно 1,9 млрд евро. В январе 2019 года Alliance Rostec Auto B.V. довела свою долю в АвтоВАЗе до 100 % и стала единственным акционером. После этого АвтоВАЗ подал заявку на делистинг акций с Московской биржи. С 5 марта 2022 года вынужден приостановить производство автомобилей на заводе в Тольятти из-за специальной военной операции.

16 мая 2022 года, после ухода компании Renault из России, завод передан НАМИ.

Хронология:

1966 – Принято правительственное Постановление о строительстве в городе Тольятти автомобильного завода. В. Н. Поляков назначается генеральным директором строящегося завода по производству легковых автомобилей;

1970 – Начло выпуска автомобилей ВАЗ-2101;

1977 – Выпуск первого автомобиля LADA 4x4 (ВАЗ-2121 «Нива»);

1984 – Начинается выпуск автомобилей семейства LADA Samara (первый переднеприводный автомобиль

завода);

1986 – Правительством СССР принимается решение о создании в объ-единении «АВТОВАЗ» отраслевого научно-технического центра;

1993 – Образование открытого акционерного общества «АВТОВАЗ»;

1996 – Стартует серийное производство LADA 110;

2004 – Начало производства автомобилей нового семейства – LADA Kalina;

2007 – Стартует выпуск флагмана в линейке автомобилей – LADA Priora;

2008 – Подписание соглашения о стратегическом партнерстве с компани-ей Renault;

2011 – Начинается производство автомобилей LADA Granta.

2012 – Выпускается первый автомобиль LADA, собранный на платформе Альянса Renault-Nissan – LADA Largus;

2015 – Старт продаж автомобиля LADA нового поколения – LADA Vesta;

2016 – Выпуск нового компактного городского кроссовера LADA XRAY;

2017 – Расширение семейства Vesta: впервые в истории Марки налажен серийный выпуск битопливного автомобиля – LADA Vesta CNG. Стартовали продажи новых автомобилей LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross.

1. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей; «Академия», 2006.-544с.

2. Волгин В.В. Ремонтируем двигатели автомобилей ВАЗ «Русь Авто-книга» 2001- 111с

3. Покровский Б.С. Слесарное дело «Академия», 2003.-320с.

4. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей «Академия», 2005- 496с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/380116>