

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/kursovaya-rabota/380366>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Технология и организация железнодорожных перевозок

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 3

Глава 1. Основы организации перевозок грузов 5

1.1. Содержание организации перевозок грузов 5

1.2. Операции, выполняемые в процессе перевозок грузов 11

Глава 2. Особенности организации перевозок грузов железнодорожным транспортом 15

2.1. Краткая характеристика ОАО «РЖД» 15

2.2. Документальное оформление железнодорожных перевозок 20

2.3. Технология доставки грузов железнодорожным транспортом 25

Заключение 29

Библиография 31

Приложение 33

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования – это совокупность объектов и сооружений, предназначенных для обеспечения движения поездов и выполнения всех операций, связанных с перевозкой грузов. К такой инфраструктуре относятся пути и путевое хозяйство, станции и платформы, транспортные средства (поезда и локомотивы), сигнально-телекоммуникационные системы, а также склады и другие объекты, предназначенные для хранения и обработки грузов. Вся эта инфраструктура должна быть организована и обслуживаться в соответствии с техническими требованиями и нормами безопасности, чтобы обеспечить эффективное и безопасное функционирование железнодорожной грузовой станции [11, с. 9].

Перевозочный процесс в целом заключается в выполнении постоянно повторяющихся операций:

- приемка груза к отправлению;
- маневровые передвижения, направленные на подачу вагонов под погрузку;
- погрузка в вагоны груза;
- маневры, связанные с перемещением груженых вагонов;
- формирование поездов и подготовка их к отправлению;
- движение поездов до станции назначения;
- расформирование и формирование поездов в пути следования;
- расформирование поездов на станции назначения;
- маневры, связанные с подачей вагонов к месту выгрузки;
- выгрузка и выдача груза грузополучателю и т.д.

Приемка груза к отправлению – это процесс, в ходе которого грузоотправитель передает свой груз перевозчику. Во время приемки груза к отправлению, перевозчик проверяет соответствие накладных и фактического груза, а также осуществляет его взвешивание и измерение. Приемка груза также включает в себя проверку упаковки и маркировки груза, чтобы убедиться в его безопасности и соответствии требованиям перевозки. После приемки груза, перевозчик оформляет соответствующие документы и принимает ответственность за дальнейшую перевозку груза по железной дороге.

Маневровые передвижения – это действия, которые выполняются для подачи вагонов под погрузку.

Перевозчик использует маневры, чтобы правильно разместить вагоны на погрузочной площадке или вагонном парке, чтобы груз был удобно загружен. Маневровые передвижения включают в себя перемещение вагонов с помощью локомотива или другой механизации, а также их правильное расположение для облегчения погрузки и выгрузки груза. Этот процесс требует точности и осторожности, чтобы избежать повреждений груза или вагонов.

Погрузка груза в вагоны осуществляется с помощью специальной техники, такой как погрузчики или краны. Грузы могут быть разного типа и формы, поэтому методы погрузки могут различаться. Некоторые грузы могут быть упакованы в контейнеры или паллеты для удобства и безопасности транспортировки. При

погрузке груза в вагон необходимо учитывать его вес, размеры и особенности, чтобы обеспечить правильное распределение груза и предотвратить повреждения во время перевозки. Кроме того, необходимо учесть требования безопасности и правила погрузки, установленные железнодорожными компаниями [5, с. 16].

Маневры, связанные с перемещением груженных вагонов, также требуют особого внимания и навыков. Вагоны могут быть перемещены с помощью специальных маневровых локомотивов или тяговых машин. При этом необходимо учитывать вес и распределение груза в вагоне, чтобы обеспечить безопасность и стабильность движения. Маневры могут включать в себя сцепку и отцепку вагонов, перемещение по перегонам или на станции, а также размещение вагонов на правильные пути для дальнейшей перевозки. Формирование грузовых поездов и их подготовка к отправлению – это процесс, который включает в себя сбор и компоновку вагонов в определенном порядке, чтобы обеспечить эффективную и безопасную перевозку груза. Этот процесс включает в себя различные этапы, такие как выбор подходящих вагонов для перевозки определенного типа груза, проверка состояния вагонов на предмет повреждений или неисправностей, установка необходимых устройств для фиксации груза и обеспечения его безопасности во время перевозки, а также правильное распределение груза по вагонам для обеспечения равномерной нагрузки на поезд. Все эти действия выполняются с целью обеспечения безопасной и эффективной перевозки груза до пункта назначения.

Движение поездов до станции назначения также требует особого внимания и навыков. Машинист должен следить за сигналами и указателями, чтобы правильно ориентироваться на пути и перевозить грузы в нужное место. Он должен учитывать вес и размер груза, а также особенности путей и маршрутов, чтобы выбрать оптимальную скорость и тормозной путь для безопасного движения. При приближении к станции назначения, машинист должен заранее планировать свои действия, чтобы правильно остановить поезд и разгрузить груз.

Расформирование и формирование поездов в пути следования – это процесс изменения состава поезда во время его движения. Может включать в себя добавление или удаление вагонов, переупорядочивание вагонов или изменение порядка следования вагонов в составе. Этот процесс может быть необходимым, чтобы удовлетворить изменяющиеся потребности перевозки груза или чтобы разделить поезд на несколько составов, которые движутся в разные направления. Операторы должны своевременно предоставлять информацию о необходимых изменениях в составе поезда, а диспетчеры должны координировать действия для выполнения этих изменений безопасно и эффективно. Цель расформирования и формирования поездов в пути следования – обеспечить оптимальную организацию перевозки груза и обеспечить его доставку до пункта назначения в соответствии с требованиями заказчика.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. ДОПОГ 2023. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Том 1. [Электронный ресурс]. – URL: https://unece.org/sites/default/files/2023-01/ADR2023_Vol1r_reduced.pdf.
2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс]. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/.
3. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов (с изменениями № 1, 2, 3), введен в действие Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 18 июня 1997 г. № 219 [Электронный ресурс]. – URL: https://opm.ru/GOSTI_PDF/gost_14192-96.pdf.
4. Приказ Минтранса России от 23.06.2020 № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.11.2020 № 61025) [Электронный ресурс]. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202011200066>.
5. Бочкарева Н.А. Перевозка грузов на особых условиях (железнодорожный транспорт): учебник для СПО. – Саратов: Профобразование, 2023. – 438 с.
6. Годовой отчет РЖД – Наше портфолио [Электронный ресурс]. – URL: <https://zebra-group.ru/ru/cases/rzd-2022>.
7. Деятельность. Компания. Официальный сайт ОАО «Российские железные дороги» [Электронный ресурс]. – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9350>.
8. История железных дорог в России. Досье – ТАСС [Электронный ресурс]. – URL: <https://tass.ru/info/4718956>.
9. Костенко А.Ю., Костенко Н.И. Организация перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом. – Хабаровск: ДВГУПС, 2021. – 126 с.
10. Обзор работы грузового железнодорожного транспорта: Союз операторов железнодорожного

транспорта [Электронный ресурс]. – URL:

<http://www.railsovet.ru/upload/iblock/630/Обзор%20работы%20груз%20железнодорожного%20транспорта%2012%20м>

11.Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Альянс, 2019. – 614 с.

12.Троицкая Н.А., Шилимов М.В. Организация перевозок специфических видов грузов. – М.: Кнорус, 2022. – 240 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/380366>