

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/381650>

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспорт (другое)

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 3

Обзор мировых аэропортов 4

Заключение 7

Список литературы 8

ВВЕДЕНИЕ

Необходимость перемещаться стала неотъемлемой частью большинства людей. Одним из показателей перемещения является его скорость, зачастую им преобладают воздушные перевозки. Их количество растет с каждым днем, что требует удобно устроенных сооружений для предоставления данных услуг, а также обслуживания, приема и отправки пассажиров и грузов и базирования воздушных судов.

Цель – выявить особенности крупнейших аэропортов России и мира.

Объект – аэропорты.

Предмет крупнейшие аэропорты России и мира.

Самолет – самый быстрый и популярный вид транспорта. Одним из важных факторов обеспечения стабильного пассажиропотока является пропускная способность аэропорта. Размеры некоторых из них поражают своим масштабом.

ОБЗОР МИРОВЫХ АЭРОПОРТОВ

Крупнейшим аэропортом мира считается воздушная гавань имени короля Фахда, расположенная в Саудовской Аравии. Он оборудован одним шестиуровневым терминалом и двумя взлетно-посадочными полосами. Здание аэропорта и прилегающие к нему объекты занимают площадь 776 кв. км. Это сопоставимо с размером целого города. Ранее на его месте располагалась авиабаза американских ВВС. Несмотря на большие размеры, пассажиропоток аэропорта составляет всего 10 миллионов пассажиров в год. Низкий спрос обусловлен неудобным расположением короля Фахда. К преимуществам аэропорта можно отнести развитую инфраструктуру. На его территории есть мечеть, жилой комплекс и даже оранжереи.

Крупнейший аэропорт России

Крупнейший международный аэропорт России – Шереметьево, расположенный в Московской области. Общая площадь территории составляет 570,00 кв.м. Аэропорт стал лидером по загруженности. Ежегодно он обслуживает около 50 миллионов пассажиров.

Еще одна особенность Шереметьево – он неоднократно признавался самым пунктуальным аэропортом Европы. В большинстве случаев выезды и прилеты осуществляются строго по расписанию.

Крупнейший аэропорт Китая

Пудун, расположенный в Китае, также входит в список крупнейших аэропортов мира. Он был построен еще в 1999 году. Площадь воздушной гавани вместе с взлетно-посадочными полосами достигает 40 кв.м. Это гораздо больше, чем главный хаб Китая – Шоу. Однако пассажиропоток Пудуна весьма невелик – около 41 миллиона пассажиров в год.

Крупнейший аэропорт Европы

Одним из крупнейших аэропортов мира и Европы с недавних пор считается новая Стамбульская воздушная гавань (Арнавуткей). Он сместил с первого места аэропорт Шарль де Голль. Его площадь составляет 1 300

000 кв.м. Строительство аэропорта длилось 3,5 года.

К основным особенностям Арнавуткея относятся сложные архитектурные решения. На его территории есть несколько художественных галерей, спа-центр и зоны отдыха. Всего в аэропорту имеется 6 взлетно-посадочных полос. Также имеется парковка, рассчитанная на 70 000 мест.

Крупнейший аэропорт Азии

Король Фахд – крупнейший аэропорт в мире. Его также можно назвать самым большим в Азии. Однако есть еще один, занимающий вторую строчку рейтинга – аэропорт Дасин (Пекин). Его уникальность заключается в необычной инженерной задумке. Здание воздушной гавани выполнено в форме морской звезды, что облегчает пассажирам передвижение между терминалами.

Каждое «щупальце» морской звезды отражает определенное направление китайской культуры. Аэропорт отличается удобством и развитой инфраструктурой. Есть мнение, что к 2040 году она приобретет статус самой загруженной авиакомпании мира.

Крупнейший аэропорт Америки

В Америке аэропорт Денвера занял лидирующие позиции по площади. Считается, что это самый дорогой проект США. Его территория занимает 135,7 кв. км. Он прославился не только своим масштабом, но и теориями заговора, которые ходят вокруг него. По одной из них аэропорт был построен на базе уцелевших после Второй мировой войны нацистов.

Повод для странных слухов создали необычные декоративные решения авиазавода. На его территории находится скульптура «Демонический Мустанг», фигуры горгулий в чемоданах и фрески, пропитанные символизмом. Крыша аэропорта стилизована под многочисленные вигвамы.

Крупнейший аэропорт Африки

Крупнейшей авиакомпанией Африки является аэропорт О. Р. Тамбо, расположенный в Кемптон-парке. Свое название он получил в честь известного политика. С 2020 года аэропорт занимает второе место на материке по загруженности дорог. Его площадь составляет 16,7 квадратных километров.

Крупнейший аэропорт Австралии и Океании

Крупнейший аэропорт Австралии ошибочно называют аэропортом Кингсфорд Смит. Свою популярность он приобрел благодаря расположению взлетно-посадочных полос прямо на воде. Однако его можно назвать только лидером по пассажиропотоку. Ежегодно через него проходят более 8 миллионов пассажиров.

Самый крупный по площади – аэропорт Брисбена. По пассажиропотоку он уступает не только компании Sydney Air, но и Мельбурну. Площадь территории, на которой он расположен, составляет 27 кв.км. Воздушные гавани, вошедшие в рейтинг крупнейших, разбросаны по разным уголкам мира. Многие из них отличаются не только внушительными размерами, но и уникальными архитектурными решениями. Примечательно, что большая площадь аэропорта не всегда обеспечивает высокий пассажиропоток.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Помимо связи с региональными линиями сообщения, транспортная инфраструктура аэропортов Инчхона и Франкфурта включает в себя также станции междугородной железнодорожной сети. Есть велосипедные маршруты до аэропортов Мюнхена, Дохи, Цюриха, Лондона и Франкфурта; в отношении остальных пяти аэропортов наличие велосипедных дорожек не выявлено.

Аэропорты Токио, Лондона и Франкфурта вошли в тройку самых загруженных по пассажиропотоку из исследуемых аэропортов; наименее загруженный аэропорт – аэропорт Тубу. По измерениям, проведенным с помощью системы автоматизированного проектирования, аэропорт Инчхона находится дальше всего от главного железнодорожного узла города (58,1 км по железной дороге и 47,3 км по прямой), а аэропорт Цюриха – ближе всего к городскому вокзалу. (10 км по железной дороге и 8,3 по прямой). Вышеуказанным аэропортам также соответствуют крайние сроки доступности от железнодорожных вокзалов городов.

Результаты расчета транспортной доступности аэропортов показали высокий потенциал аэропорта Франкфурта (4,99). Наименьшим транспортным потенциалом (привлекательностью) обладает аэропорт Тубу (0,24). Привлекательность аэропортов коррелирует с потенциальной доступностью систем.

Железнодорожная линия «Аэропорт Гонконга – станция метро Гонконг» наиболее отклонена от прямого маршрута (46,6%), что обусловлено географическим расположением аэропорта; Наименьшее отклонение (12%) имеет маршрут «Аэропорт Тубу (Сентэйр) – железнодорожный вокзал в Нагое».

Оптимальность конфигурации маршрута не связана с показателями привлекательности систем, т.е. системы с высоким транспортным потенциалом могут иметь низкую оптимальность конфигурации, и наоборот.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Абрамова А.А., Емельянова А.А. Обслуживание пассажиров с детьми и детских групп в аэропортах России и мира // В сборнике: проблемы и тенденции научных преобразований в условиях трансформации общества. сборник статей по итогам Международной научно-практической конференции. Стерлитамак, 2020. С. 104-110.
2. Ассоров Н.А. Анализ организации воздушного движения в некоторых крупных аэропортах мира // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2015. № 221 (11). С. 5-12.
3. Барсков А. ИТ на взлете // Журнал сетевых решений LAN. 2012. № 2. С. 4.
4. Батаршин В.О. Фортификация в современном мире на примере аэропорта «Камрань» // В сборнике: Международная научно-техническая конференция молодых ученых. Белгород, 2020. С. 1366-1369.
5. Волошок А.С. Анализ роста пассажиропотока крупнейших аэропортов мира // География в школе. 2015. № 4. С. 9-13.
6. Гурьянова Ю.Д., Арбузова Н.А. Анализ обеспечения авиационной безопасности в аэропортах России и мира // В сборнике: EUROPEAN RESEARCH. сборник статей XVIII Международной научно-практической конференции. Ответственный редактор Г.Ю. Гуляев. 2018. С. 68-70.
7. Дугин Г.С. Перспективы внедрения информационных технологий в аэропортах мира и России // Вестник транспорта. 2011. № 6. С. 33-35.
8. Итоги проведенного в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу-2018 тактико-специального учения «организация оперативных мероприятий при выявлении больного опасным инфекционным заболеванием в международном аэропорту «Внуково» / Суранова Т.Г., Кардонова Е.В., Сметанина С.В., Базарова М.В., Кириченко Ю.И., Зарицкая И.Р., Ольховский В.В., Просин В.И. // Медицина катастроф. 2018. № 2 (102). С. 42-46.
9. Киселев В.М., Савинков С.В. Исследование эмпирической оценки услуги. Кейс по таксомоторным перевозкам пассажиров крупнейших аэропортов мира // В сборнике: Маркетинг в России 2017. Справочник Гильдии Маркетологов. Москва, 2017. С. 52-58.
10. Киселев В.М., Савинков С.В. Маркетинговое исследование клиентской удовлетворенности таксомоторными перевозками пассажиров крупнейших аэропортов мира // Маркетинг в России и за рубежом. 2016. № 6. С. 37-48.
11. Космина А.А. Самые дорогие транспортные проекты в мире аэропорт в Гонконге // Транспортное строительство. 2014. № 10. С. 31-32.
12. Курилова О.В., Алексеева П.А. Аэропорты // Свидетельство о регистрации базы данных RU 2015621697, 25.11.2015. Заявка № 2015621213 от 02.10.2015.
13. Лазарева Т.В. Железнодорожные терминалы в аэропортах мира // Промышленное и гражданское строительство. 2010. № 3. С. 10-11.
14. Малыгина М.С. Структура общественных пространств современных международных аэропортов / В книге: Наука, образование и экспериментальное проектирование в МАРХИ. Тезисы докладов международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава, молодых ученых и студентов. 2019. С. 188.
15. Мельникова М.В. Аэропорт Курумоч. Наследие чемпионата мира или перспективный градостроительный объект // В сборнике: Традиции и инновации в строительстве и архитектуре. Сборник статей 77-ой всероссийской научно-технической конференции. Под редакцией М.В. Шувалова, А.А. Пищулева, Е.А. Ахмедовой. 2020. С. 634-639.
16. Мурлов О.В. Исследование инновационных технологий обеспечения авиационной безопасности в аэропортах мира // Студенческий вестник. 2022. № 35-3 (227). С. 26-27.
17. Надирян С.Л., Леонова И.О. Крупнейшие аэропорты мира по пассажирообороту // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). 2022. № 4. С. 189-196.
18. Нарбеков М.Ф. Анализ транспортной обеспеченности и потенциальной доступности лучших аэропортов мира // В сборнике: Научный форум: Технические и физико-математические науки. сборник статей по материалам VI международной заочной научно-практической конференции. 2017. С. 145-154.
19. Подойницына О.Е. Лучшие аэропорты мира // В сборнике: СЕВЕРГЕОЭКОТЕХ-2013. материалы XIV международной молодежной научной конференции: в 5-ти частях. 2013. С. 75-79.
20. Пчелин А.А. Подготовка аэропортов к чемпионату мира по футболу – 2018 // Транспорт Российской Федерации. 2016. № 6 (67). С. 3-6.

21. Решетникова А.В. Архитектура аэропортов мира // В сборнике: актуальные проблемы современной науки. сборник статей Международной научно-практической конференции. Пенза, 2022. С. 256-259.
22. Решетникова А.В. Архитектура аэропортов мира // В сборнике: Российская наука в современном мире. Сборник статей XLV международной научно-практической конференции. Москва, 2022. С. 156-157.
23. Решетникова А.В., Лебедева А.В. Особенности архитектурного проектирования для аэропортов мира // В сборнике: Архитектура и архитектурная среда: вопросы исторического и современного развития. Материалы Международной научно-практической конференции. В 2-х томах. Отв. редактор А.Б. Храмцов. Тюмень, 2022. С. 218-222.
24. Савицкая С.Д. «Самые технологичные аэропорты мира» в тематике занятий по английскому языку // В книге: Гагаринские чтения - 2020. Сборник тезисов докладов. 2020. С. 1571.
25. Смеюха В.В., Подобед Д.А. Медиаактивность аэропорта «Платов» (г. Ростов-на-дону) во время проведения чемпионата мира по футболу // В сборнике: Актуальные аспекты развития воздушного транспорта (Авиатранс-2018). Материалы международной научно-практической конференции. 2018. С. 149-152.
26. Состояние рынка и мировые тенденции развития аэропортов / Любимская Е.Р., Силетских Н.Р., Силетских Д.А. // В книге: Гагаринские чтения - 2019. Сборник тезисов докладов XLV Международной молодежной научной конференции. Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). 2019. С. 1108-1109.
27. Старостин А. Международный аэропорт «Казань» - пункт прибытия участников и гостей чемпионата мира по футболу FIFA – 2018 // Мир дорог. 2018. № 109. С. 58-59.
28. Тархов С.А. Деформация иерархии крупнейших аэропортов мира и европы в условиях пандемии covid-19 // Региональные исследования. 2021. № 4 (74). С. 55-73.
29. Тельных Д.А. Наследие чемпионата мира по футболу FIFA-2018 для городов-организаторов // Карельский научный журнал. 2019. Т. 8. № 1 (26). С. 106-109.
30. Тенденции развития цифровых технологий в аэропортах России и мира / Власов Н.В., Безбабных Н.Ю., Палкина Е.С. // Современные проблемы инновационной экономики. 2021. № 8. С. 24-31.
31. Титов А.А., Яковлев А.Ю. Аэропорт как системообразующий элемент национальной и мировой экономик (организационные и правовые аспекты) / В книге: Россия и ее цивилизация. Волкова Т.А., Кабыткина И.Б., Кодис О.С., Киселев С.Г., Кожухова К.Е., Меркулова Е.А., Опокин А.Б., Родионов М.А., Титов А.А., Томилина Е.Е., Трегуб П.В., Явчуновская Р.А., Яковлев А.Ю., Яшкова Т.А. Москва, 2021. С. 134-156.
32. Ферафонтова М.В., Белова Н.М. Электронная торговая площадка как один из инструментов увеличения неавиационных доходов аэропорта // Научный взгляд в будущее. 2020. Т. 2. № 19. С. 44-50.
33. Чомхало А.В. Анализ данных аэропортов мира // В книге: радиоэлектроника, электротехника и энергетика. Тезисы докладов. 2018. С. 280.
34. Юрченко Н.В. Эконометрическое моделирования авиапотоков на примере ключевых аэропортов мира // Академическая публицистика. 2021. № 3. С. 204-209.
35. Dasayev D.R. Evaluation of the results of the implementation of innovative technology using the example of denver airport // FGU Science. 2017. № 2 (10). С. 31-35.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/381650>