Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/392901

Тип работы: Контрольная работа

Предмет: Нефтегазовое дело

1. Понятие о газотрубопроводах
2. Диагностика газотрубопроводов
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Рассмотреть заданное оборудование. Описать назначение газотрубопровода, принцип его работы и конструкцию. Рабочие параметры. Основные поломки и их причины

1. Понятие о газотрубопроводах

Магистральный газопровод - трубопровод, предназначенный для транспортирования природного газа из районов добычи к пунктам потребления. Основное средство передачи газа на значительные расстояния. Магистральный газопровод - один из основных элементов газотранспортной системы и главное составное звено Единой системы газоснабжения России.
Сооружается из стальных труб диаметром 720–1420 мм на рабочее давление 5,4–7,5 МПа с пропускной способностью до 30–35 млрд куб. м газа в год. Прокладка магистральных газопроводов бывает: подземная (на глубину 0,8–0,1 м до верхней образующей трубы); надземная - на опорах; наземная - в насыпных дамбах. Для транспортирования газа с морских газовых промыслов на берег сооружаются подводные магистральные газопроводы.
Существуют два класса магистральных газопроводов, которые отличаются рабочим давлением: первый класс имеет рабочее давление от 2,5 до 10 МПа, а второй класс - от 1,2 до 2,5 МПа.
Кроме этого, в зависимости от способа укладки, диаметра и особенностей местности, через которую они пролегают, газопроводы классифицируются на разные категории. В соответствии с СНиП 2,05 06-85, магистральные газопроводы и их участки подразделяются на следующие категории: высшая (В), I, II, III, и низшая (IV). Газопроводы с диаметром менее... 1200 мм от 1 до 10 сантиметров. 1200 мм и более.
- магистральных дорог I-III классов. На участках трассы, где встречаются сложные условия (например, болота, водные преграды и т.д.), а также на ответственных участках, трасса относится к категории магистральных дорог I-III классов. существует рост в строительстве газопроводов. Примером этого может быть установка КС, пуско-приемных устройств и фильтров, а также прокладка труб под водными преградами, учитывая их ширину. 25 м категория I устанавливается еще более строго в соответствии с требованиями СНиП.
К категории IV газопроводы, которые строятся внутри зданий и на территориях КС и ГРС, могут быть отнесены к определенной категории при проектировании, что позволяет повысить их класс на одну ступень выше, несмотря на установленные нормы СНиПО, при наличии соответствующего обоснования.

2. Диагностика газотрубопроводов

Непрерывное функционирование большинства отраслей народного хозяйства во многом зависит от надежности трубопроводов. К сожалению, статистические данные показывают, что механические отказы на трубопроводах встречаются довольно часто. Причинами отказов являются коррозия, старение, недостатки в проектных решениях, брак труб, ошибки при строительстве и ремонте, а также ошибки производственного персонала и другие факторы.

1. В 1979 году вышло 5-е издание книги "Подъёмно-транспортные машины" М.П. Александрова. г. Москва, «Высшая школа».
Транспортное оборудование: учебник для вузов». М.: Издательство "Горячая линия-Телеком", 2019. Учебник "Подъёмно-транспортное оборудование" был написан Александровым А.П., Решетовым Д.Н., Байковым Б.А. и другими авторами. Он предназначен для использования в вузах и был издан в Москве "Горячей линией-Телеком" в 2019 году.-

выпущенное в 2020 году, является незаменимым руководством по проектированию и разработке транспортных машин. Это издание предлагает всесторонний подход к изучению архитектуры и конструкций транспортных машин, предоставляя читателю полезные сведения о различных типах машин и их особенностях. Оно также предлагает конкретные рекомендации и рекомендации по выбору материалов и технологий для разработки и строительства транспортных машин. Все материалы представлены в понятной и доступной форме, что делает эту книгу неотъемлемым ресурсом для студентов и профессионалов, работающих в области транспортных машин и инженерии. 1987 г, «Машиностроение», 122 с.
Перефразированный текст: 3. Книга "Гидромеханические системы: справочник по конструкциям гидромашин и гидропередач" авторства Б.М. Бим-Бада и М.Г. представляет собой полный атлас конструкций гидромашин и гидропередач.
Книга "Стесин" была написана С.П. Кабаковым и издана компанией Инфра-М в 2004 году. Общий объем книги составляет 136 страниц.
4. Учебник "Трубопроводный транспорт нефти" под редакцией С.М. Вайнштока. – М.: Недра, Т.2 – 2004. – 621 с.
Машины и оборудование, используемые при строительстве газогазопроводов, представлены в работе С.А. Горелова.
Учебное пособие с названием "Учебное пособие" было издано в Москве в 2000 году Российским государственным университетом нефти и газа имени И.М. Губкина. Всего в пособии содержится 122 страницы.
6. Технологический процесс горно-технических работ, разработанный В.Г. Лукьяновым, А.Д. Громовым и Н.П. Пинчуком. разведочных выработок. Учебник. – Томск.: Изд–во ТГУ, 1999.
7. В.И. Минаев Машины для строительства магистральных трубопроводов. Учебник. – М.: Недра, 1985. – 440 с.
8. ВСН 011–88 Строительство магистральных и промысловых трубопроводов.
9. ГОСТ 9.602–2005 – Единая система защиты от коррозии и старения.
10. СНиП 2.05.06–85 – Магистральные трубопроводы.
11. РД 39–0147103–334–86 – Инструкция по безопасному ведению сварочных работ при ремонте трубопроводов под давлением.
12. РД 102–011–89 – Охрана труда. Организационно–методические документы.
13 СНиП 3.01.01–85 – Организация строительного производства.
14. ВСН 006–89 – Строительство магистральных трубопроводов

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/392901