Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/397480>

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспортная логистика

1. Введение 3
2. История автомобильного транспорта 5
3. Классификация транспортных средств 10
 - 3.1 Классификация транспортных средств по типам 10
 - 3.2 Классификация транспортных средств по категориям 17
 - 3.3 Классификация автомобилей в соответствии с Европейской Конвенцией о дорожном движении 1968 г 21
 - 3.4 Неофициальная классификация автомобилей согласно Европейской экономической комиссии 25
4. Заключение 29
5. Список используемой литературы 30

1. Введение

Транспорт – одна из ключевых отраслей рыночной экономики. В современный период глобализации дальнейшее развитие экономики немислимо без чёткого и своевременного транспортного обеспечения по всей цепи снабжения – производство–сбыт. От надёжности работы транспорта во многом зависит трудовой ритм предприятий промышленности, строительства, сельского хозяйства и т.д.

Автомобильный транспорт является составной частью единой транспортной системы нашей страны, который обеспечивает комплексные перевозки во взаимодействии с другими видами транспорта, являясь концевым звеном подвоза в цепи доставки грузов, либо промежуточным звеном, связывающим другие виды транспорта. Ежегодно парк автомобилей и объём перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом увеличиваются значительно быстрее, чем на других видах транспорта.

Автомобильный транспорт стремительно развивается качественно и количественно. В настоящее время ежегодный прирост мирового автопарка составляет 10-12 миллионов единиц, а его количество составляет более 400 миллионов единиц. Каждые четыре из пяти автомобилей в общемировом парке являются легковыми и составляют более 60% пассажиров, перевозимых всеми видами транспорта.

В современном мире автомобиль играет очень важную роль. И с течением времени эта роль только возрастает. Автомобиль является самым оптимальным средством передвижения как в малых населенных пунктах, так и в больших городах миллионниках. Современный человек использует автомобиль для совершенно разных задач.

В первую очередь для собственной транспортировки. Во-вторых, это использования автомобиля для транспортировки каких-либо вещей. В-третьих, это перевозка большого количества людей – автобусы, троллейбусы, трамваи. И это только основные способы использования автомобиля. Один из главных "плюсов" автомобиля в том, что он позволяет экономить время, затраченное на дорогу, и использовать сэкономленное время более продуктивно. Так же автомобиль обладает еще одним преимуществом – комфортом. Каждый человек любит комфорт, поэтому это очень важный аспект автомобиля. Для многих людей уже стало повседневностью утром садиться в машину и ехать на ней на работу. Автомобиль – это часть нашей современной жизни, а ведь много лет назад никто не мог даже подумать о том, как мы будем зависеть от автомобилей.

В наше время люди не могут обойтись без автомобиля, который очень необходим в мире больших расстояний. Поэтому в жизни человека большое значение имеет автомобиль. Каждый человек выбирает себе автомашину, так чтобы она соответствовала его характеру и темпу жизни. Автомобиль является не только средством самовыражения, но и средством передвижения. Когда автомобиль перестал быть роскошным и показывать большое финансовое положение своего хозяина, он стал средством массового пользования в обществе.

2. История автомобильного транспорта

Слово «автомобиль» означает «самоходная тележка», хотя в современном понимании автомобиль принято обозначать, как транспортное средство с автоматическим двигателем (двигатель внутреннего сгорания, электрический, паровой). Рождение автомобиля началось более двухсот лет назад (autos —

«самостоятельный» и латинское mobilis — «мобильный»), когда начали выпускать «самоходные» тележки. В 1672 году китайское иезуитское общество построило первый прототип автомобиля для китайского императора Фердинанда Вербиста.

В России прототип первого автомобиля создал Леонтий Шамшуренков, крепостной Вятской губернии Яранского уезда. Свое изобретение он продемонстрировал 1 ноября 1752 г. в Петербурге. Это четырехколесная самоходная коляска с педальным приводом, которая может развивать скорость до 15 км/ч. Он также разработал первый дальномер (автомобильный счетчик, измеряющий пройденное расстояние).

Позже, в 1780-х годах, русский конструктор, изобретатель и инженер Иван Кулибин начал работать над каретой с педалями. В 1791 году он построил трехколесную повозку со скоростью 16,2 км/ч. На этом «скутере» он катался по улицам Санкт-Петербурга. Его трехколесный механизм содержит почти все основные узлы будущего автомобиля: редуктор, маховик, подшипники качения. К сожалению, как и многие другие его изобретения, государство не увидело в этих разработках потенциала и не пошло дальше. Незадолго до смерти изобретатель начал работу по совмещению паровой машины со своим «скутером», но не закончил работу.

Первый автомобиль датируется 1768 годом, когда были также представлены паровые машины, способные перевозить людей. В 1806 году появилась первая машина, работающая от английского двигателя внутреннего сгорания. Горючий газ, что привело к появлению в 1885 году бензинового или бензинового двигателя внутреннего сгорания, широко используемого сегодня.

29 января 1886 года произошла настоящая революция. Традиционно история легковых автомобилей началась с появлением самоходных экипажей бензиновый двигателем внутреннего сгорания в 1885-1886 годах. Претендентами на звание изобретателя автомобиля можно считать более 400 человек, чьи имена хорошо известны. Среди официально признанных изобретателей были К. Бенц (1844-1929) и Г. Даймлер (1834-1900). Они создали и запатентовали высокоэффективные машины с двигателями внутреннего сгорания (ДВС).

Первый автомобиль Г. Даймлера был двухколесным, а второй имел почти все черты современного автомобиля. К. Бенц тоже начинал с небольшой трехколесной двухместной повозки. Однако безлошадные повозки не нашли спроса в Германии, и изобретатели продали свои патенты во Францию, которая стала автомобильной электростанцией. Этот новый тип транспортного средства получил название самоходной повозки. Через некоторое время первое слово названия было «потеряно» и машина стала называться просто автомобиль.

Вскоре в Штутгарте в 1889 году Готлиб Даймлер и Вильгельм Майбах спроектировали совершенно новое транспортное средство (Daimler Stahl Radwagen), которое задумывалось как автомобиль, не оснащенный двигателем универсал. Им также принято считать изобретение первого мотоцикла (Daimler Reitwagen) в 1886 году, правда, в 1882 году Энрико Бернарди (англ.)русск. запатентованный одноцилиндровый бензиновый двигатель Падуанского университета имеет объем 122 кубических сантиметра (7,4 кубических дюйма) и мощность 0,024 литра. и. (17,9 Вт) и установил его на трехколесный велосипед своего сына, благодаря чему его, по крайней мере, считают кандидатом на изобретение первого автомобиля и мотоцикла. В 1882 году Бернарди расширил трехколесный велосипед до двух взрослых.

В 1895 году Фредерик Уильям Ланчестер построил в Бирмингеме один из первых в Британии квадроциклов с бензиновым двигателем, он же запатентовал дисковые тормоза, а в Арнольде был установлен первый электростартер, представлявший собой адаптацию Benz-Velo, выпускавшегося с 1885 по 1898 год.

Во время этой суматохи многие пионеры были почти забыты. Джон Уильям Ламберт из Огайо построил трехколесный велосипед в 1891 году, и в том же году он сгорел. Генри Надин из Аллентауна, штат Пенсильвания, разработал четырехколесный автомобиль. Вероятно, таких изобретателей будет гораздо больше.

В 1893 году в Соединенных Штатах братья Чарльз из Англии и Фрэнк Дуреа из Англии основали компанию Duryea Motor Wagon Company, первого производителя автомобилей в Соединенных Штатах. Однако на этом этапе производства автомобилей доминировали Рэнсом Эли Олдс и его компания Olds Motor Vehicle Company (позже известная как Oldsmobile). Его большая сборочная линия была запущена в 1902 году. В том же году Cadillac (созданный Генри Фордом, Великобритания), Vinton (Великобритания) и Ford выпустили тысячи автомобилей.

5 ноября 1895 г. Джордж Селден, США, получил патент на двухтактный автомобильный двигатель (патент США 549,160). Этот патент скорее мешает, чем помогает развитию американских автомобилей.

Большинство крупных американских компаний лицензируют патенты Сендлена и вынуждены платить за

каждый произведенный ими автомобиль. Братья Студебеккеры стали ведущими мировыми производителями вагонов, перейдя на электромобили в 1902 г. и бензиновые двигатели в 1904 г., но выпуская вагоны до 1919 г. В 1908 г. в Перу был произведен первый автомобиль (англ. Grieve) на южноамериканском континенте.

Основными разработками были электрическое зажигание (моторгенератор Арнольда в 1898 году, хотя Роберт Бош получил корону в 1903 году), независимая подвеска (фактически изобретенная Болле в 1873 году) и тормоза на всех четырех колесах (Шотландская компания Arrol-Johnston в 1909 году).

1. Богатырев А.В. Автомобили: учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; под ред. А.В. Богатырева. – 3-е изд., стер. – М.: ИНФРА-М, 2020. – 655 с.
2. Огнетов В.В. Классификация транспортных средств (тс) как основа их юридической регистрации // В сборнике: Наука сегодня глобальные вызовы и механизмы развития. Материалы международной научно-практической конференции. 2019. – С. 129-130.
3. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения. Учебное пособие. М.;2016.168с.
4. Василенко Г.Н. К вопросу о регистрации транспортных средств, осуществляемой органами внутренних дел России. В сборнике: Социально-экономические и правовые меры борьбы с правонарушениями-М.: 2016.- 347с.
5. Платонов А.А. К вопросу классификации дорожно-рельсовых транспортных средств // Воронежский научно-технический Вестник. – 2014. - №1(7). – С. 45-51.
6. Грядунов В.М. Административные процедуры государственной услуги по регистрации транспортных средств в Госавтоинспекции // Наука и практика. - 2014. -№ 3 (60). - С. 33-35.
7. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. от 26 июля 2017 г.) // Собрание законодательства РФ. - 1995. -№50, ст. 4873.
8. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. - Введён 2004-01-01. -М.: Госстандарт России : Изд-во стандартов, 2003. - 11 с.
9. Автомобиль. Основы конструкции: учебник для вузов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Н.Н. Вишняков, В.К. Вахламов, А.Н. Нарбут, И.С. Шлиппе, А.Н. Островцев. – 2-е изд., перераб. и доп. -М.: Машиностроение, 1986. - 304 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/397480>