

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/399893>

Тип работы: Реферат

Предмет: Строительство (фундаменты, материаловедение)

Содержание

Введение.....	3
1. Возведение зданий и сооружений в условиях вечной мерзлоты.....	4
2. Проблема влияния вечной мерзлоты на проектирования и строительства сооружений.....	10
Заключение.....	15
Список литературы.....	16

Введение

Строительство зданий, сооружений или дорог занимает важное место в нашей жизни, без которого сложно представить существование. Но для строительства вышеперечисленного необходимо учитывать множество факторов, в том числе строительство на вечномёрзлых грунтах. В России большую часть территории занимает вечная мерзлота, но это не означает, что на этих территориях нельзя строить здания и сооружения. Это возможно в любых климатических условиях.

В течение некоторого времени ведутся проектные разработки для различных объектов строительства и машиностроения российской промышленности: нефтегазовой, горнодобывающей и др. Это связано с тем, что большая часть ресурсного потенциала России сосредоточена в недрах северных территорий.

Сегодня новые объекты на Северных территориях строятся не методом проб и ошибок, а на основе научных знаний. Вечная мерзлота – часть верхнего слоя земной коры, характеризующаяся отсутствием периодического оттаивания. Это длительное промерзание почвы и горных пород. Его толщина может варьироваться от нескольких метров до нескольких сотен.

Мёрзлые грунты и многолетнемерзлые грунты представляют собой очень сложные многофазные природные образования, состоящие из компонентов с разными свойствами, находящихся в разных фазовых состояниях, взаимно связанных между собой, которые можно р

Список литературы:

1. Пассек, В. В. Теория и опыт возведения мостов на вечномёрзлых грунтах Заполярной тундры [Текст] / В. В. Пассек, И. Г. Мамчур // Материалы II-ой международной научно-технической конференции / Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта, тезисы докладов. - т. 2. - М. : МИИТ, 2016. - 4 с. : ил.
2. Пассек, В. В. Термоопоры - эффективный и перспективный вид конструкций на вечной мерзлоте [Текст] / В. В. Пассек, В. И. Петров. - М. : ЦНИИС, 2019. - 12 с. : ил.
3. Петров, А. В. Совершенствование технологии устройства бу-ронабивных свай большого диаметра в вечномёрзлых грунтах [Текст] / А. В. Петров // Дис. . канд. техн. наук. - М. : МИСИ, 2021. - 216 с. : ил.
4. Поз, Г. М. Новые конструктивно-технологические решения опор мостов в условиях вечномёрзлых грунтов на Ямале и методы их расчета [Текст] / Г. М. Поз // Материалы Второй конференции геокриологов России / т. 4 / МГУ. -М. : МГУ, 2021. С. 208 - 215. : ил.
5. Порхаев, Г. В. Повышение эффективности устройства фундаментов в мерзлых грунтах [Текст] / Г. В. Порхаев, Ю. О. Таргулян. - М. : Стройиздат, 2022. - 140 с. : ил.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/399893>