

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/kurosovaya-rabota/401011>

**Тип работы:** Курсовая работа

**Предмет:** Гражданское право

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 3

Глава 1. Ответственность и возмещение вреда 5

1. Ответственность перевозчика в соответствии с ГК РФ 5

2. Возмещение вреда, причиненного пассажиру 11

Глава 2. Страхование гражданской ответственности перевозчика 20

1. Основные аспекты страхования гражданской ответственности перевозчика 20

2. Проблемы страхования гражданской ответственности перевозчиков и пути их решения 21

Заключение 25

Библиографический список 26

Глава 59 Гражданского кодекса РФ устанавливает общее правило о том, что вред, причиненный личности или имуществу гражданина, полностью возмещается лицом, причинившим вред (ст. 1064 ГК РФ).

Юридическое лицо возмещает ущерб, причиненный работником при исполнении им своих должностных обязанностей (ст. 1068 ГК РФ). Юридическое лицо, застраховавшее ответственность путем добровольного или обязательного страхования в пользу потерпевшего, возмещает разницу между страховой суммой и фактической суммой ущерба, если страховой суммы недостаточно для полного возмещения причиненного ущерба (ст. 1072 ГК РФ).

Юридические лица, осуществляющие деятельность, связанную с повышением опасности для окружающих, в частности с использованием транспортных средств, обязаны возместить ущерб, причиненный причиной повышения опасности, если только они не докажут, что ущерб был причинен в результате форс-мажорных обстоятельств или умысла потерпевшего.

Владелец источника повышенной опасности не несет ответственности за вред, причиненный этим источником, если он докажет, что источник был изъят из его владения в результате незаконных действий другого лица. В таких случаях ответственность за вред, причиненный причиной повышенной опасности, несет лицо, незаконно владевшее источником (ст. 1079 ГК РФ). Сумма и размер компенсации потерпевшим могут быть увеличены законом или договором (ст. 1085 ГК РФ) [Гражданское право: Учебник. В 2 томах. Т. 2 / О.Г. Алексеева, Е.Р. Аминов, М.В. Бандо [и др.]; Под редакцией Б.М. Гонгалло. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Статут, 2018. – С. 102.].

Транспортные уставы и кодексы по-разному регулируют ответственность за причинение вреда пассажирам. Статья 113 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" [Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 28.02.2023) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, № 2, ст. 170] ограничивается общими ссылками на законы Российской Федерации.

Воздушный кодекс Российской Федерации (далее – ВК РФ) разъясняет, что ответственность авиакомпании за причинение вреда жизни или здоровью пассажиров воздушного судна распространяется на период с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки в воздушное судно до момента, когда пассажир воздушного судна покидает аэродром под наблюдением уполномоченного лица авиакомпании (ст. 117 ВК РФ).

В морском транспорте существуют правила, касающиеся ограничения ответственности перевозчиков. В соответствии со ст. 360 Кодекса торгового мореплавания РФ (далее – КТМ РФ) [Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 28.02.2023) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, № 18, ст. 2207.] по искам о возмещении ущерба, причиненного жизни или здоровью пассажиров судна, если они возникают в результате одного и того же инцидента, ограничение ответственности судовладельца составляет сумму в 175 тысяч расчетных единиц, умноженную на количество пассажиров, которых судну разрешается перевозить в соответствии с пассажирским

сертификатом. Очевидно, что если такое ограничение ответственности ниже ограничения ответственности, установленного нормами гл.59 ГК РФ, то преимущественную силу имеют нормы ГК РФ, и ст.360 КТМ РФ применяться не должна.

Законом или договором перевозки может быть предусмотрено увеличение ответственности перевозчика. Некоторые транспортные уставы и кодексы устанавливают свои собственные правила ответственности перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров.

Таким образом, согласно п.1 ст.117 ВК РФ, ответственность перевозчика за ущерб, причиненный при воздушной перевозке жизни или здоровью

Библиографический список:

Нормативно-правовые акты

1. Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // <http://www.pravo.gov.ru>, 04.07.2020.

2. Гражданский кодекс РФ (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 24.07.2023) // Собрание законодательства РФ. – 1994. – № 32. – Ст. 3301

3. Гражданский кодекс РФ (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 24.07.2023) // Собрание законодательства РФ. – 1996. – № 5. – Ст. 410

4. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 04.08.2023) // Собрание законодательства РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383

5. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 28.02.2023) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, № 18, ст. 2207.

6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 28.02.2023) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, № 2, ст. 170

7. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ (ред. от 14.07.2022) "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" // Собрание законодательства РФ. – 2012. – № 25. – Ст.3257

Судебная практика:

8. Решение Железнодорожного районного суда г. Хабаровска от 24 сентября 2020 г. по делу № 2-1625/2018 [Электронный источник] // Судак.ру Режим доступа: <https://sudact.ru/regular/doc/C7HGD4EgssL4/?regular-txt> (дата обращения: 13.12.2023г.).

9. Решение Кировского районного суда города Саратова от 26 ноября 2018 г. по делу № 2-5857/2018 [Электронный источник] // Судак.ру Режим доступа: <https://sudact.ru/regular/doc/8WPTRQKB7JgR/?regular-txt> (дата обращения: 13.12.2023г.).

Научная литература

10. Бойко Н.С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. - Москва : Издательство Юрайт, 2023. - 217 с.

11. Выгодянский А.В. Правовое регулирование ответственности воздушного перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира // Российская юстиция. 2019. № 12. С. 10 - 12.

12. Гражданское право: Учебник. В 2 томах. Т. 2 / О.Г. Алексеева, Е.Р. Аминов, М.В. Бандо [и др.]; Под редакцией Б.М. Гонгало. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Статут, 2018. 543 с.

13. Гришаев С.П., Свит Ю.П., Богачева Т.В. Постатейный комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть вторая // СПС КонсультантПлюс. 2021.

14. Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. - Москва : Издательство Юрайт, 2022. - 444 с.

15. Михайленко Е.М. Гражданское право. Общая часть : учебник и практикум для вузов / Е. М. Михайленко. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2023. - 413 с.

16. Шаблова Е.Г. Гражданское право : учебное пособие для вузов / Е. Г. Шаблова, О. В. Жевняк ; под общей редакцией Е. Г. Шабловой. - Москва : Издательство Юрайт, 2021. - 135 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/401011>