

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/405454>

Тип работы: Контрольная работа

Предмет: Менеджмент (другое)

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.....	4
2.1 Теоретический обзор решения проблемы.....	4
2.2 Анализ объекта исследования и оценка факторов.....	6
2.3 Моделирование оптимизации затрат.....	13
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	18
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	19

ВВЕДЕНИЕ

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) является одной из важнейших отраслей экономики любой страны. Он обеспечивает производство, транспортировку и распределение топливо-энергетических ресурсов, которые являются основой для развития промышленности, транспорта, сельского хозяйства и других отраслей. В современных условиях ТЭК сталкивается с рядом проблем, связанных с ростом цен на энергоносители, изменением климата и необходимостью повышения энергоэффективности. Для решения этих проблем необходимо оптимизировать затраты на производство и транспортировку энергоресурсов. Оптимизация затрат на предприятиях ТЭК является актуальной проблемой как с методологической, так и с практической точки зрения. С методологической точки зрения, она связана с необходимостью разработки новых методов и моделей, позволяющих эффективно управлять затратами в условиях неопределенности и динамично меняющейся внешней среды. С практической точки зрения, оптимизация затрат позволяет предприятиям ТЭК повысить свою конкурентоспособность и снизить себестоимость продукции.

С методологической точки зрения, проблема оптимизации затрат заключается в необходимости поиска таких управленческих решений, которые позволяют максимизировать прибыль предприятия при заданном объеме производства или минимизировать затраты при заданном уровне прибыли.

С позиции эмпирического опыта и практической реализации в условиях развития анализируемого объекта, проблема оптимизации затрат на предприятиях ТЭК может быть сформулирована следующим образом:

- как необходимость снижения затрат на производство и транспортировку энергоресурсов в условиях роста цен на энергоносители;
- как необходимость повышения конкурентоспособности предприятий ТЭК в условиях глобализации и растущей конкуренции.

Объектом анализа в данном исследовании является предприятие ТЭК, а предметом - затраты на производство и транспортировку энергоресурсов.

В рамках данного исследования будут рассмотрены следующие аспекты оптимизации затрат: методы и модели оптимизации затрат; факторы, влияющие на затраты; возможности применения информационных технологий для оптимизации затрат.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ

Нефтегазовая промышленность является основополагающей составляющей топливо-энергетического комплекса Российской Федерации. Являясь сегментом промышленного производства, отрасль занимается поисково-разведочными работами, бурением эксплуатационных скважин и добычей нефти и газа. Кроме того, она включает в себя транспортировку углеводородов по разветвленной сети магистральных нефте- и газопроводов, обеспечивающих транзит российского природного газа, а также российской и казахстанской нефти в третьи страны.

Кроме того, отрасль включает в себя переработку газа и конденсата, а также распределение газа среди потребителей на территории России. Отрасль включает в себя продажу сжатого и сжиженного газа, а также нефтепродуктов. Сбыт осуществляется через сеть автозаправочных станций и автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Помимо производственных функций, нефтегазовая промышленность оказывает научную поддержку, способствуя развитию и пониманию отрасли [1, с. 27–29]. Экономика страны в первую очередь направлена на обеспечение самодостаточности энергетическими

ресурсами, и непреходящее значение предприятий топливно-энергетического комплекса (ТЭК) заставляет тщательно изучать финансовое состояние нефтегазовых компаний России. ТЭК играет ключевую роль в обеспечении экономики и социальной сферы страны важнейшими энергоресурсами, являясь основным источником энергоносителей и сырья для промышленности.

Топливо-энергетический комплекс России обеспечивает потребности государства в первичных топливно-энергетических ресурсах на 100%. Это достижение, особенно в условиях современной геополитической обстановки, когда мировые цены на энергоносители зависят от различных факторов, является достойным похвалы. Тем не менее, равновесие в финансовых отношениях этих предприятий может быть нарушено множеством объективных и субъективных факторов внешней среды, что требует внимательного и ответственного подхода к построению надежной системы контроля затрат. Эта система задумывается как неотъемлемый компонент общей системы внутреннего контроля, подчеркивая важность ответственного управления финансовой деятельностью этих предприятий.

Проблемы, связанные с созданием и эффективным функционированием системы управления затратами (СУЗ), находятся в центре внимания отечественных и зарубежных исследователей. В работе Барбашина Е. А. акцент сделан на управлении затратами в рамках интегрированных организаций. Дмитричева Н. Н. в своем исследовании погружается в сферу учета затрат, калькулирования и планирования себестоимости на предприятиях производственной сферы, в частности в нефтегазовом секторе [2, с. 4-7]. Корзоватых Ж. М. освещает нюансы управленческого учета, характерные для предприятий нефтегазовой отрасли [3, 28-31]. Кроме того, Буранова М. А. оценивает современное состояние и перспективы развития топливно-энергетического комплекса [4, с. 60-63], а Скорнякова И. В. исследует управление затратами на предприятиях нефтегазового комплекса [5, с. 150-153]. Несмотря на эти обширные исследования, следует отметить, что многие авторы в научной литературе не уделяют достаточного внимания управлению затратами и оптимизации затрат как неотъемлемым составляющим общих расходов в топливно-энергетическом комплексе.

Формирование и реализация национальной экологической политики России требуют совершенствования системы управления на предприятиях, особенно в части экологических приоритетов. Это предполагает согласование экологической политики предприятия с государственной политикой, совершенствование системы контроля за воздействием промышленного производства на окружающую среду. Для нефтегазодобывающих предприятий России это особенно актуально, поскольку их деятельность приводит к изменению ресурсно-технологического и природного потенциала отдельных регионов, причем изменениям, по сути, необратимым.

В организационной структуре топливно-энергетического комплекса затраты включают в себя расходы на производство, транспортировку и реализацию энергоресурсов. Сюда же входят амортизация, фонд оплаты труда (ФОТ) и отчисления на социальные нужды. Кроме того, эти затраты корректируются с учетом действующего курса рубля. Административные и коммерческие расходы также включены в эту структуру [3, 28-31].

Характерной особенностью предприятий топливно-энергетического комплекса является одновременное выполнение множества процессов, охватывающих снабжение, производство, реализацию и обслуживание. Каждый из этих процессов требует отдельного подхода к управлению.

Управление затратами в рамках этих процессов происходит в уникальных условиях, ориентированных на обеспечение эффективного формирования затрат в сферах снабжения, производства и сервиса. Это предполагает разумное использование ресурсов для достижения ожидаемого уровня производительности [4, с. 60-63].

Ценообразование на ресурсы топливно-энергетического комплекса зависит от верхней границы, определяемой внутренней оптовой стоимостью энергоносителей, зеркально отражающей мировой уровень цен. При расчете учитываются транспортные расходы, затраты на реализацию энергоресурсов и поправки на сложившийся курс рубля. Соответственно, нижняя граница этого ценового диапазона устанавливается как стоимость «напряженного самофинансирования» для энергетических предприятий.

1. Барбашин Е. А., Бабкова Ю. Ф. Управление издержками в интегрированных формированиях // Вестник Курской государственной сельскохозяйственной академии. 2014. № 9. С.27-29.
2. Дмитричева Н. Н., Граница Ю. В. Учет затрат, калькулирование и сметное планирование на предприятии производственной сферы (нефтепродукты) // Universum: экономика и юриспруденция. 2018. № 7 (52). С.4-7.
3. Корзоватых Ж. М. Особенности управленческого учета на предприятиях нефтегазовой отрасли // Вестник ГУУ. 2017. № 2. С.28-31.

4. Буранова, М. А. Современное состояние и перспективы развития топливноэнергетического комплекса / М. А. Буранова. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2017. — № 1.3 (135.3). — С. 60-63.
5. Скорнякова, И. В. Управление издержками на предприятиях нефтегазового комплекса / И. В. Скорнякова. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2018. — № 52 (238). — С. 150-153.
6. Карпенко А. А. Направления оптимизации затрат в организациях топливно-энергетического комплекса //Иновации. Наука. Образование. – 2021. – №. 32. – С. 939-947.
7. Интервью заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Ф. Садыкова // Корпоративный журнал «Газпром». 2020. № 12
8. Валиахметов А. А. и др. Возможности направленного развития управленческой структуры нефтегазового предприятия //Управление образованием: теория и практика. – 2023. – Т. 13. – №. 1. – С. 241-249.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/405454>