

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurosovaya-rabota/414466>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Складская логистика

Содержание

Введение 3

1. Исходные данные 4

2. Расчет транспортной работы и затрат при прямых поставках продукции от поставщика к потребителю 10

3. Определение оптимального места расположения склада, терминала, распределительного центра 31

4. Определение формы собственности склада 33

5. Расчет транспортной работы и затрат при поставках через склад, терминал, распределительный центр 35

6. Сравнение вариантов доставки грузов при прямых поставках и через распределительный центр 43

7. Расчет оптимального размера запаса продукции 58

8. Расчет площади склада, технологических зон, количества мест хранения для поставок продукции через склад в зависимости от технологии хранения 60

9. Оптимизация размещения продукции на хранение в соответствии с ABC, XYZ анализом 61

10. Описание технологического процесса грузопереработки на складе в соответствии с наиболее эффективной технологией хранения продукции. Составление технологических карт 64

11. Выбор склада на основании интегрированного показателя эффективности 66

Заключение 68

Список используемой литературы 69

Транспортно-складской комплекс - это сложная техническая система, включающая в себя склад и внутренний транспорт, предназначенный для обслуживания внешнего транспорта.

Склады - это структурные подразделения ТСК или транспортных предприятий, предназначенные для приема грузов от внешнего транспорта, их временного или долгосрочного хранения и передачи другому внешнему транспорту.

Функции склада можно разделить на следующие категории:

- Администрирование;
- Транспорт и технологии;
- Складское хозяйство
- Упаковка;
- Погрузка и разгрузка транспортных средств.

Современные склады в транспортных компаниях (порты, аэропорты, грузовые станции), производственных компаниях и терминальных комплексах представляют собой логистические системы, где груз не фиксируется на длительный срок. Груз принимается от внешних перевозчиков, переключается на паллеты на складе, взвешивается, подсчитывается количество, перемещается на хранение и передается другим внешним перевозчикам.

Существуют различные склады, которые являются базовыми. Большинство складов перевозчиков являются операционными, хотя крупные перевозчики (перевалочные пункты) также имеют базовые склады.

Например, в аэропортах срок хранения составляет от двух до пяти дней, на водных, морских и железнодорожных складах - не более пяти дней.

Для более длительного хранения (до месяца и более) транспортные компании имеют базовые склады, а промышленные предприятия, терминальные комплексы и распределительные центры - такие склады.

Функция терминала (или терминального комплекса) - обеспечение равномерности транспортного процесса, обработка грузов, временное складирование, перемещение грузов с магистрального транспорта, консолидационного транспорта или магистрального транспорта на промышленные предприятия.

Услуги, предоставляемые в соответствии с основными видами деятельности терминала, включают согласование дат прибытия и отправки грузов при перегрузке с одного вида транспорта на другой, погрузочно-разгрузочные работы, временное хранение грузов, прием грузов на длительное хранение,

комплектацию грузов, транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов и информационные услуги, в том числе отслеживание продвижения груза.

Основной единицей транспортного, складского, терминального комплекса или распределительного центра является склад. Склады имеют несколько зон или участков. Это, прежде всего, фронт экспедиции для погрузки и разгрузки грузов, прием - выдача грузов, хранение и, на крупных складах, создание транспортно-складских систем.

Перемещение грузов на складах осуществляется с помощью лифтов общего и специального назначения, а также транспортных машин и оборудования.

Заключение

В ходе разработки проекта транспортно-складского комплекса были рассчитаны основные и технические показатели работы комплекса.

Определены экономические характеристики, проведен сравнительный экономический анализ схем механизации техпроцессов и выбран вариант, наиболее полно отвечающий исходным данным и экономическим требованиям.

Этот вариант складов был выбран потому, что он полностью отвечает всем требованиям, указанным в данной работе, и имеет более низкие затраты по таким показателям, как амортизация, затраты на ремонт, затраты на оплату труда, затраты на электроэнергию, затраты на смазочные материалы и затраты на переработку при одинаковой скорости грузооборота и одинаковой вместимости склада.

1. Логистика, технология, проектирование складов, транспортных узлов и терминалов// Л.Б.Миротин, А.В.Бульба, В.А.Демин – Ростов н/Д: Феникс, 2009. – 408 с.
2. Гаджинский А.М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика: учебно-практическое пособие. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005. – 176с.
3. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: учебное пособие / Под редакцией Миротина Л. Б. – М.: Юристъ, 2002. – 414 с.
4. Интегрированная логистика накопительных и распределительных комплексов (склады, транспортные узлы и терминалы): Учебник для транспортных ВУЗов / Л.Б. Миротин, А.Г. Некрасов, Е.Ю. Куликова и др. – М.: Экзамен, 2003. – 448 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/414466>