Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/430976

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Логистика

Введение
1. Теоретические основы взаимодействия видов транспорта
1.1 Содержания понятия «взаимодействия видов транспорта»
1.2 Техническое обеспечение взаимодействия
1.3. Технология взаимодействия железнодорожного и морского транспорта
1.4 Эффективность смешанных перевозок
2. Расчет оптимального выбора способа доставки груза
2.1 Расчет первого способа доставки груза
2.2 Расчет второго способа доставки груза
2.3 Расчет третьего способа доставки груза
2.4 Расчет стоимостей доставки по всем способам и выбор схемы доставки
Заключение
Список использованных источников

В промышленной деятельности перевозка грузов осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным видами транспорта.
Особенности географического положения России очень существенны. Российская Федерация имеет самую большую по площади территорию среди всех государств мира. Транспортный комплекс РФ включает в себя такие виды транспорта, как:
- автомобильный;
- железнодорожный;
- речной и морской;
- воздушный;
- трубопроводный.
Весь комплекс организационных, технических и технологических работ, который связан с перемещением товарно-материальных ценностей – это и есть грузоперевозки.
В свою очередь в зависимости от используемого вида транспорта грузоперевозки могут быть:
- железнодорожные;
- автомобильные;
- авиаперевозки;
- грузоперевозки водным транспортом.
В экономической деятельности любого государства транспорт и логистика играют важнейшую роль в развитии промышленности, торговли и международных отношениях. Базовыми видами транспорта в плане доставки тех или иных грузов являются автомобильный, железнодорожный, водный и воздушный виды транспорта. Особенности географического положения России весьма значительны. Российская Федерация имеет самую большую по площади территорию среди всех государств на планете. В связи с этим в ней находят применение все существующие виды транспорта.
Необходимо отметить, что достижение целевых уровней значений итоговых финансово-экономических показателей в зависимости от специфики того или иного предприятия, зависит достаточно от большого количества факторов и целого ряда различных особенностей. Одним из основных факторов в данном случае является – управление транспортным процессом в ходе осуществления перевозки груза.
В процессе хозяйственной деятельности проблемы доставки грузов рассматриваются уже на стадии разработки общей экономической политики предприятия. Здесь необходимо выбрать наиболее эффективные системы каналов и методов маршрутизации перевозок применительно к конкретно определенным рынкам.
В современных условиях логистику транспортной доставки необходимо рассматривать во взаимосвязке с другими составляющими общей цепи поставок.
Управление цепями поставок включает в себя весь процесс от поставок сырья от первого поставщика и до

доставки продукции уже конечному потребителю.
В управление цепочками поставок входят следующие элементы:
- координация управления логистикой не только внутри структурных подразделений предприятия, но и на внешнем контуре;
- интеграция управления логистическими процессами также не только во внутренних перемещениях всех видов ресурсов внутри хозяйствующего субъекта, но и на внешнем контуре.
Транспортная логистика в общем взаимодействии с управлением цепями поставок представляет собой кооперацию следующих бизнес-процессов:
1. Управление взаимоотношениями с потребителями и поставщиками.
2. Обслуживание потребителей. Данный бизнес-процесс подразумевает под собой логистическую организацию обслуживания потребителей, включающую в себя, прежде всего, выполнение договорных обязательств.
3. Управление выполнением заказов. Выполнение сроков и качества поставок.
Эффективность или неэффективность УЦП может определять около 30% успеха бизнеса.
Все вышеизложенное объясняет актуальность выбранной темы данной курсовой работы.
Предметом исследования является существующая организация международных смешанных грузовых перевозок.
Объектом исследований является взаимодействие морского и железнодорожного транспорта.
Цель работы заключается в разработке рекомендаций, направленных на совершенствование и повышение эффективности взаимодействия морского и железнодорожного транспорта.
В процессе достижения указанной цели в работе последовательно решаются следующие задачи:
- выполняется исследование теоретических аспектов организации смешанных перевозок;
- рассматриваются сущность, значение и задачи железнодорожно-морских перевозок;
- изучаются методические подходы к организации смешанных перевозок в международном сообщении;
- разрабатываются предложения по совершенствованию железнодорожно-морских перевозок
Транспортно-логистические процессы имеют свою теоретическую основу, которая заложена в работах следующих ученых: Сергеева В.И., Гаджинского А.М., Неруш Ю.М., Герами В. Д., Колик А.В. и других ученых.
Курсовая работа состоит из введения, двух глав, заключения и списка использованной литературы.
1. Теоретические основы взаимодействия видов транспорта
1.1. Содержание понятия «взаимодействие видов транспорта»
Взаимодействие видов транспорта заключается в согласованности и слаженности операций на разных видах транспорта, участвующих в общем перевозочном процессе грузов или пассажиров.
Исходя из заданных начального и конечного пунктов доставки контейнеров, необходимо составить несколько вариантов транспортных схем доставки грузов.
Транспортные схемы должны быть альтернативными, то есть конкурирующими, близкими по общему расстоянию.
На транспортных схемах необходимо указать расстояния морской (в морских милях) и сухопутной (в километрах) составляющих перевозки, а также рассчитать общее расстояние (в километрах). Одна морская миля составляет 1852 метра.
Для сухопутной составляющей перевозок следует указать общее расстояние, а также расстояния по видам транспорта (таблица 1) и расстояния прохождения грузов по каждой стране от одной государственной границы до другой.
Целесообразно использовать существующие контейнерные линии, на которых движение судов осуществляется по расписанию.
Рассмотрим особенности каждого отдельного вида транспорта:
1) Автомобильный транспорт. Транспортное средство осуществляет перемещение (перевозку) грузов от пункта отправления (приема) в пункт назначения. Процесс перевозки производится по дорогам общего пользования. Среди всех возможных видов транспорта имеет наибольшую маневренность, благодаря чему способен производить доставку грузов «от двери к двери». Целесообразен при перевозке грузов в регулярном сообщении, при разовой перевозке на расстояние до 500 км или при малотоннажной доставке. Экономически выгоден при перевозке на небольшие расстояния. Имеет малую грузоподъёмность (по сравнению с прочими видами транспорта). [2].
2) Железнодорожный транспорт. Транспортное средство осуществляет перемещение грузов от станции отправления к станции назначения. Данный вид транспорта осуществляет движение по специально проложенным путям сообщения (железная дорога) в основных направлениях. Фактически не имеет

маневренности из-за особенностей в организации движения. Среди всех возможных видов транспорта имеет привлекательность при необходимости перемещения грузов на дальние расстояния в больших объёмах по суше. Имеет высокую провозную способность. Эффективен с экономической точки зрения при перемещении крупных партий груза при этом малыми затратами по времени. Основным документом, по которому и производится перевозка, является транспортная железнодорожная накладная, содержащая основную информацию о выполняемой работе [3].

3) Морской транспорт. Транспортное средство осуществляет перемещение грузов от порта отправления к порту назначения. Процесс перевозки осуществляется по водным путям. Среди всех представленных видов транспорта имеет наибольшую грузоподъёмность. Применяется при перевозках грузов между материками и островами в крупных объёмах или при технической необходимости по водным путям в самих материках. Экономически выгоден с точки зрения затрат на перевозку грузов. Основным документом, по которому и производится перевозка, является договор перевозки или коносамент в зависимости от путей сообщения [4].

4) Авиационный транспорт. Транспортное средство осуществляет перемещение грузов по воздуху. Среди всех представленных видов транспорта наиболее невыгоден с экономической стороны, поскольку лишь на данном виде транспорта расчет ведётся за перевозку единицы массы в килограммах, в то время как все прочие виды транспорта ориентируются на тонны. По объёму перевозимого груза за раз превосходит лишь автомобильный транспорт (за исключением специфических представителей данного вида транспорта). Однако, несмотря на экономическую непривлекательность, данный вид транспортировки грузов всё равно рассматривается при необходимости срочной доставки груза в сравнительно небольшом объёме на дальние расстояния или в труднодоступные места, куда остальные виды транспорта не способны добраться. Основной документ, по которому и производится перевозка – грузовая авианакладная [5].

Из выше сказанного видим, что для каждого вида транспорта заполняется отдельная накладная на перевозку груза, которая служит основанием для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителей, взятием их на баланс получателями груза и для произведения соответствующих расчетов за перевозку. Формы товарно-транспортных накладных и особенности их заполнения специфичны для каждого вида транспорта в зависимости от его особенностей [3].

Рассмотрим наиболее распространенные виды перевозок.

Мультимодальные перевозки – вид деятельности транспорта, осуществляющего перевозку (перемещение в пространстве по времени) грузов во всех направлениях при использовании различных транспортных средств. Другими словами, это процесс перевозки грузов от места производства к месту требования по единому документу (договору) с использованием 2–х и более видов транспорта. Несмотря на то, что мы используем при перевозке единый перевозочный документ (договор), на каждый отдельно взятый вид транспорта мы должны составлять свои товарно–транспортные накладные

1. Винокур Л.Б. Проект мультимодальной транспортно-логистической системы: учеб. пособие для выполнения курсового проекта. – Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2019. – 37 с.
2. Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика: учебное пособие / Л. Э. Еремеева ; Сыкт. лесн. ин-т. — Сыктывкар : СЛИ, 2020. — 260 с.
3. Пономарёв, Н. Е. Морская логистика и особенности морских перевозок / Н. Е. Пономарёв. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2020. — № 1 (105). — С. 464-466.
4. Линии морских перевозок грузов транспортных судов из США, СНГ, Европы: сайт Maersk URL: https://www.maersk.com/schedules/pointToPoint (Дата обращения 20.10.2023)
5. Международные контейнерные перевозки из США : сайт Unotrans URL: https://unotrans.com/cases/stati/mezhdunarodnye-kontejnernye-perevozki-iz-ssha.html
6. Международные контейнерные перевозки // Онлайн-торговая площадка грузовых перевозок: сайт Searates.com URL: https://www.searates.com/ (дата обращения 05.12.2023)
7. Расчёт расстояния жд перевозки: сайт Qlogist.ru URL: https://glogist.ru/site/calculateDist?CalcDistance%5Bfrom_station%5D=030006&CalcDistance%5Bto_station%5D=910000 (дата обращения 05.12.2023)
8. MSC [Электронный ресурс]: офиц. Сайт. – URL: https://www.msc.com/search-schedules?agencyPath=rus(дата обращения 12.10.2023)

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/430976