

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/431689>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: История (другое)

-

История продовольственного снабжения Ленинграда в годы Великой Отечественной войны сегодня в значительной степени изучена [4]. Наиболее пристальное внимание исследователей традиционно было приковано к поставкам по Ладожскому озеру как в зимнее, так и в летнее время. В тот же момент одним из способов связи осажденного Ленинграда с «Большой землей» являлся авиационный транспорт, так называемый «воздушный мост». Он был особенно важен в начальный период, когда все сухопутные пути, ведущие в город, оказались перерезаны [1].

Государственный Комитет Оборона (далее – ГКО) принимает постановление от 20 сентября «Об установлении транспортной воздушной связи с городом Ленинградом» [3]. Согласно принятому документу, характер перевозимых самолетами грузов не был постоянным. На первых порах в Ленинград доставлялись взрыватели, снаряды, патроны, взрывчатые вещества, стрелковое оружие, моторы, средства связи, оптические приборы, дефицитные детали для боевых машин и др. Из Ленинграда вывозились танковые пушки, радиостанции, телеграфные и телефонные аппараты, электрооборудование для самолетов, авиаприборы и др.

Основным транспортным подразделением, обеспечивавшим задачи авиационного снабжения города и фронта в годы блокады, являлась Особая Северная авиагруппа гражданского воздушного флота СССР (далее – ОСАГ ГВФ), которая была сформирована 26 июня 1941 г. решением Военного Совета Северного фронта на базе Северного управления ГВФ в целях обеспечения боеприпасами и оборудованием 7-й и 14-й армий [6].

В сентябре 1941 года в городе проживало около 2,5 миллионов человек. Согласно установленным на тот момент нормам выдачи хлеба, в среднем на человека полагалось около 500 граммов. По рецепту в тесте должно быть примерно 30-40% муки. Таким образом только муки одного сорта, допустим, пшеничной или ржаной, нужно было около 450 тонн в сутки. Это не считая других продуктов и грузов.

Складов такого объёма в Ленинграде тогда не было (Бадаевские склады сгорели), то есть подвоз продуктов должен был осуществляться ежедневно.

Литература

1. Ковальчук В.М. Магистраль мужества: Коммуникации блокированного Ленинграда, 1941–1943. СПб., 2001
2. Ломагин Н.А. Учет и контроль – основа социализма: размышления о внутренних причинах голода в Ленинграде осенью и зимой 1941–1942 гг. // Петербургский исторический журнал. 2019. № 3. С. 159–187
3. Российский государственный архив социально-политической (РГАСПИ). Ф. 644. Оп. 2. Д. 18.
4. Соболев Г.Л. Ленинград в борьбе за выживание. Книга первая: июнь 1941 – май 1942. СПб., 2013
5. Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ). Ф. 217
6. Центральный государственный архив историко-политических дел Санкт-Петербурга (далее – ЦГАИПД СПб). Ф. 4000. Оп. 10. Д. 480. Л. 6
7. Центральный государственный архив Санкт-Петербурга. Ф. Р9939. Оп. 2.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/431689>