Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/437822

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Экономическая статистика

ВВЕДЕНИЕ 3
ГЛАВА 1 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 5
1.1 ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ОБЪЕКТ СТАТИСТИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ 5
1.2 СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 7
1.3 ИСТОЧНИКИ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9
ГЛАВА 2 СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДИНАМИКИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2020-2023 Г. Г. 11
2.1 МЕТОДЫ АНАЛИЗА ДИНАМИКИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 11
2.2 СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДИНАМИКИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 13
2.3 АНАЛИЗ ДИНАМИКИ СРЕДНЕГО ИЗМЕНЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 16
ГЛАВА 3 СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 18
3.1 МЕТОДЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 18
3.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНОЙ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2020-2023 Г.Г 19
1.3 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2030 Г. 22
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 24

1.2 Система показателей для характеристики транспортной инфраструктуры

Статистический показатель представляет собой понятие, отражающее «обобщающую характеристику какого-либо свойства единиц совокупности или совокупности в целом» и дающую им количественную оценку.
Статистические показатели классифицируют по различным признакам, в том числе по форме выражения или методу расчета делят на:
- абсолютные;
- относительные;
- средние.
Абсолютный показатель – дает количественную оценку социально-экономическому явлению или процессу в конкретных условиях места и времени.
В зависимости от единиц измерения абсолютные показатели могут быть: натуральными (простые - измеряются в тоннах, килограммах, метрах, литрах; сложные - тонно-километры, пассажиро-километры); условно-натуральными.
Особенности абсолютных показателей:
- характеризуют величину отдельного признака или сумму (объем) признаков в совокупности, в данной связи различают индивидуальные и суммарные (сводные) абсолютные показатели;
- характеризуют явление на момент времени или за период, в первом случае это показатели моментные, во втором – интервальные;
- абсолютные статистические показатели всегда числа именованные, т.е. имеющие единицу измерения.
Стоимостные абсолютные показатели выражаются в денежных единицах и позволяют суммировать данные, относящиеся к разноименным единицам совокупности. Трудовые измеряют затраты труда и выражаются в человеко-днях, человеко-часах.
Основными абсолютными показателями, характеризующими деятельность транспортной отрасли и её инфраструктуру, являются:
- грузооборот – объем перевозок грузов в тонно-километрах;
- перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных всеми видами транспорта;
- погрузка грузов на железнодорожном транспорте – объем грузов, погруженных всеми станциями

железных дорог;
- пассажирооборот транспорта – объем перевозок транспортом пассажиров, измеряется в пассажиро-километрах.
На основе абсолютных показателей, методом деления, исчисляют относительные показатели, которые отражают соотношение между количественными характеристиками социально-экономических явлений или процессов.
В статистике транспортной отрасли выделяют различные относительные показатели, в том числе: относительный показатель динамики (ОПД); относительный показатель плана (ОПП); относительный показатель реализации плана (ОПРП); относительный показатель структуры (ОПС); относительный показатель координации (ОПК); относительный показатель интенсивности (ОПИ); относительный показатель уровня экономического развития (ОПУЭР).
Относительные показатели выражаются в коэффициентах, в процентах, в промилле, а также могут быть числом именованным.
Для характеристики транспортной инфраструктуры большое значение имеют средние показатели, которые представляют собой обобщающую характеристику признака, отражающую типичное, общее, что присуще всем единицам совокупности. Средний показатель отражает уровень признака, в расчете на единицу совокупности.
Каждая исчисленная средняя величина характеризует совокупность только по одному какому-либо признаку. Средний показатель является величиной именованной и имеет ту же единицу измерения, что и сам признак.
Таким образом, состояние, движение, развитие транспортной инфраструктуры исследуется статистикой при помощи системы абсолютных, относительных и средних показателей. Эти показатели, представляют собой систему, они дополняют друг друга и являются базой экономико-статистического анализа, которая описывает транспортную инфраструктуру со всех сторон. Все относительные показатели получают в результате сравнения одних абсолютных величин с другими, но важно соблюдать условия сопоставимости.

1.3 Источники статистической информации о состоянии транспортной инфраструктуры

Основным источником информации для анализа состоянии и развития транспортной инфраструктуры служат данные Федеральной службы государственной статистики.
В настоящее время Росстат выпускает сборник «Транспорт России», в котором представлены основные показатели, характеризующие деятельность транспорта в РФ. Статистический сборник «Транспорт в России» издается только в электронном виде и размещается на официальном сайте Росстата по адресу: http://rosstat.qov.ru.
Сборник подготавливается на основании данных, которые предоставляют в органы статистики следующие организации: Федеральное агентство морского и речного флота (Росморречфлот), Ространснадзор, Министерство внутренних дел (МВД) России, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Федеральное дорожное агентство (Росавтодор,), Федеральная таможенная служба (ФТС) и другие.
Основными источниками данных об объемах и других показателях транспортной инфраструктуры являются данные федеральных статистических наблюдений, выборочных наблюдений, ежемесячной отчетности предприятий и организаций.
Кроме того, организация «государственных статистических наблюдений в РФ и формирование официальной статистической информации осуществляется на основе статистического регистра, являющегося многоцелевой информационной системой, которая увязывает административные данные о хозяйствующих субъектах с данными статистических обследований .
Статистический регистр – это система статистического учета юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, прошедших государственную регистрацию.
Таким образом, источниками информации для анализа транспортной инфраструктуры служат статистические наблюдения сплошные и выборочные, которые проводит Росстат. А также данные отчетности предприятий, организаций, ведомств.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Балдин К.В. Общая теория статистики: Учебное пособие /К.В. Балдин, А.В. Рукосуев. – 2-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2012. – 312 с
2. Годин А.М. Статистика: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://biblioclub/ru.php?page=book&id=452543 Учебник /А.М. Годин. – 11-е изд., перераб. и испр. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и », 2017/ – 412 с.
3. Ивченко Ю.С. Статистика: учеб. пособие. – М.: РИОР: ИНФРА_М, 2011. – 375 с.
4. Новорожкина Л.И. Статистика: Учебник для бакалавров /Л.И. Новорожкина [и др.]; под общ. Ред. Д.э.н., проф. Л.И. Новорожкиной – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2011. – 416 с.
5. Ожигов С.И. Словарь русского языка: Ок. 57 000 слов /Под ред. чл.-корр. АН СССР Н.Ю. Шведовой. – 20-е изд., стереотип. М.: Русс. Яз., 1988. – 750 с.
6. Петрова Е.В. Статистика транспорта: Учебник /Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевеш /Под ред. М.Р. Ефимовой. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Финансы и статистика, 2014. – 432 с.
7. Российский статистический ежегодник. 2023: Стат. сб. /Росстат. – М., 2023. – 701.
8. Сергеева М.В. Взаимное влияние транспортной инфраструктуры и человеческого развития: монография /М.В. Сергеева. – Москва: ИНФРА-М, 2023. – 218 с.с
9. Социально-экономическая статистика: учебник для бакалавров /под ред. М.Р. Ефимовой. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издателсьво Юрайт, 2013. – 591 с.
10. Теория статистики: учеб. пособие для бакалавров /под ред. В.В. Ковалева. – М.: Издательство Юрайт, 2014. С. 101.
11. Теория статистики: учебно-методический комплекс /В.Г.Минашкин, Н.А. Садовникова, Р.А. Шмойлова и др.; под ред. В.Г. Минашкина. – М.: Евразийский открытый институт, 2011. – 400 с. ISBN 978-5-374-00529-5; То же [Электронный ресурс]. – URL:http://biblioclub/ru.php?page=book&id=90763.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/437822