

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/439265>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Экономическая безопасность

Введение 3

1. Краткая характеристика предприятия 5

2. Анализ имущественного положения хозяйствующего субъекта 7

3. Оценка основных финансово-экономических показателей деятельности предприятия 13

4. Анализ механизма обеспечения экономической безопасности ПАО «Выборгского судостроительного завода» 20

Заключение 26

Список литературы 28

ПАО «Выборгский судостроительный завод» — одно из крупнейших судостроительных предприятий, расположенных в Северо-Западном регионе России. Верфь была основана в 1948 году. За 75 лет трудовой коллектив завода построил более 220 судов различного назначения, 9 морских буровых платформ и 105 модулей верхних строений платформ для разработки нефтегазовых месторождений.

Основным направлением деятельности верфи является строительство различных судов гражданского назначения: судов ледового класса, судов снабжения, ледоколов, рыболовных траулера, а также буровых платформ для разработки морских шельфовых месторождений.

Специалисты предприятия имеют сертификаты ведущих мировых классификационных обществ: Lloyd's Register of Shipping, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, RINA, Российского морского регистра судоходства. Выборгский судостроительный завод является членом Общероссийского отраслевого объединения работодателей "Союз машиностроителей России", Межрегионального отраслевого некоммерческого Объединения промышленников и предпринимателей (работодателей) «Ассоциация судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области». С 2012 года ПАО «ВСЗ» входит в состав АО «Объединённая судостроительная корпорация».

Поддержание высокого качества выпускаемой продукции – одна из ключевых задач Выборгского судостроительного завода. Предприятие одним из первых в Российской Федерации получило признание таких классификационных обществ, как Lloyd's Register of Shipping, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, RINA, DNV.

На Выборгском судостроительном заводе действует система менеджмента качества, отвечающая требованиям международных стандартов ISO серии 9000, а также требованиям ГОСТ РВ 0015-002-2020.

Политика судостроительного завода в области качества провозглашает:

Качество сегодня — это гарантия на завтра.

Качество продукции — это ответственность изготовителя.

Главные направления деятельности завода в области качества:

Повышение качества выпускаемой продукции, которое отвечает запросам потребителя

Увеличение прибыли — как результат повышения качества

Постоянное совершенствование профессиональной подготовки всего персонала

За период 01.01–31.12.2023 годовая выручка составила 12 103 360 тыс. руб. В течение анализируемого периода (31.12.21–31.12.23) имел место значительный рост выручки, на 3 805 747 тыс. руб.

Убыток от продаж за 2023 год равнялся -1 006 306 тыс. руб. Рост финансового результата от продаж за два года составил 240 925 тыс. руб.

Обратив внимание на строку 2220 формы №2 можно отметить, что организация учитывала общехозяйственные (управленческие) расходы в качестве условно-постоянных, относя их по итогам отчетного периода на реализованные товары (работы, услуги).

В таблице 2 отображена структура имущества и источники его формирования.

Стоит отметить, что по итогам 2021 г. нормативы не сходятся с коэффициентами компании. К 31 декабря 2023 г. также не все показатели соответствуют нормативным. Например, текущая ликвидность и ее коэффициент равняется 1,28, тогда как норма составляет 2. То есть, фиксируется снижение коэффициента на 1,06.

Быстрая ликвидность по нормативам должна составлять 0,9. Для указанного предприятия она равняется 0,84. То есть, ликвидные активы в дефиците, хотя и не в столь значительном. Это означает, что у компании могут быть проблемы с погашением срочных обязательств.

Абсолютная ликвидность в данном контексте не должна быть ниже 0,2. В компании показатель коэффициента составляет 0,07. В целом, в анализируемом периоде наблюдается отрицательная динамика, снижение на 0,05.

Под финансовой устойчивостью понимают составную структуру, характеризующую общую устойчивость компании, правильность организации денежных потоков и средства, которые помогут предприятию поддержать стабильность в рамках исследуемого промежутка времени. Сюда же относятся операции, связанные с обслуживанием полученных кредитов, производством продукции[10].

Финансовая устойчивость, ее достижение, является проблемой и доказательством успешности предприятия. Если показатель ниже необходимого, то осложняется как текущая деятельность, так и осуществление стратегии на дальнейшее развитие. Худший итог такой ситуации - банкротство[15].

Баланс может служить основой для расчетов коэффициентов за указанный период. В результате можно составить таблицу 6 с итогами вычислений.

Таблица 6 - Анализ финансовой устойчивости

1. Федеральный закон «О несостоятельности (банкротстве)» от 26.10.2002 N 127-ФЗ // Справочно-правовая система КонсультантПлюс.
2. Адамова В.Б., Марков П.А., Спахова Н.М. Проблемные вопросы практики применения законодательства о банкротстве [Текст] // Вестник Ар-битражного суда города Москвы. – 2018. № 4. С.34-36.
3. Анохин В. Предупреждение банкротства и восстановление платежеспособности несостоятельного должника [Текст] // Хозяйство и право. – 2020. № 1. С.13.
4. Белых В.С., Дубинчин А.А., Скуратовский М.Л. Правовые основы несостоятельности (банкротства) [Текст]: Учебно-практическое пособие. М.: Издательство НОРМА. 2019. 220 с.
5. Боев О.В. Правовой статус кредитной организации в аспекте квалификации криминального банкротства [Текст] // Вестник Российской правовой академии. РПА МЮ РФ. 2019. № 2. С. 23-26.
6. Генкин А.С. О некоторых экономических аспектах совершенствования законодательства в области несостоятельности (банкротства) [Текст] // Предпринимательское право. 2022. № 3. С.56-58.
7. Глушков Е.Л. История развития института несостоятельности (банкротства) предприятий в России [Текст] // История государства и права. 2020. № 5. С.22.
8. Говоруха М. Ответственность лиц, осуществляющих функции органов управления должника, при банкротстве [Текст] // Хозяйство и право. 2019. № 7. С. 96-104.
9. Добрачев Д.В. Особенности правового регулирования основного денежного долга и убытков при несостоятельности (банкротстве) [Текст] // Вестник ВАС РФ. 2019. № 7. С.53-57.
10. Карелина С.А. Правовое регулирование несостоятельности (банкротства) [Текст]: Учебно-практическое пособие. ВолтерсКлувер, 2020. 242 с.
11. Карелина С.А. Правовое регулирование планирования в процессе несостоятельности (банкротства) [Текст] // Арбитражный и гражданский процесс. 2018. № 7. С. 44-48.
12. Костоваров А. Банкротство ликвидируемого должника [Текст] // Корпоративный юрист. 2023. № 11. С. 89-92.
13. Кравчук Е.В. Мониторинг признаков фиктивного или преднамеренного банкротства в рамках антикризисных мер [Текст] // Право и экономика. 2019. № 3. С. 33-37.
14. Прокументов Л., Махно Е. Неправомерные действия при банкротстве [Текст] // Уголовное право. 2019. № 6. С. 32-44.
15. Романенко В. И. Экономика предприятия. [Текст] / М.: Финансы и статистика. 2019. 202 с.
16. Романова А.Т. Экономика предприятия. [Текст] / М.: Магистр : ИНФРАМ, 2019. 324 с.
17. Снытков И. Применение законодательства о несостоятельности (банкротстве) [Текст] // ЭЖ-Юрист. 2020. № 29. С.11-14.
18. Титов В.И. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия. [Текст] / М.: Дашков и Ко, 2019. 352 с.
19. Тихомиров М.Ю. Банкротство. [Текст] / М.: ЮНИДО. 2019. 958 с.
20. Ткачев В. Н. Несостоятельность (банкротство) особых категорий субъектов. [Текст] / М.: WoltersKluwer. 2020. 368 с.
21. Хованская М.Н. Особенности управления финансовой устойчивостью для предприятий малого бизнеса

[Текст] // Стратегии бизнеса. 2022. № 2 (10). С. 19–24.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/439265>