

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/441238>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: Международные рынки

Содержание

Введение 3

1. Определить цель, задачи, объект и предмет исследования, актуальность темы исследования 6
 2. Углубленно изучить содержание нормативных документов по финансово-экономическим аспектам деятельности организации 10
 3. Провести анализ основных технико-экономических и финансовых показателей деятельности организации 10
 4. Определить, проанализировать и оценить источники финансирования деятельности организации (соотношение собственного и заемного капитала) 13
 5. Провести оценку эффективности (результативности) деятельности организации (производственного предприятия, финансового, кредитного, страхового учреждения), государственного или муниципального учреждения, сферы услуг, субъектов малого и среднего бизнеса (в зависимости от места практики). 15
- Заключение 19

Список литературы 21

Правовое регулирование отношений в сфере предпринимательской деятельности осуществляется законодательством, имеющим комплексный характер. В случае, если они складываются между бизнес-структурами, это носит частноправовой характер. В то же время если они возникают и осуществляются между предпринимателями и государственными органами, они носят публично-правовой характер. Основной деятельностью предприятий, действующих на рынке транспортных услуг, является оказание транспортных услуг. Существуют следующие формы государственного регулирования рынка транспортных услуг:

- 1) правовое регулирование с помощью нормативных правовых актов различного уровня;
- 2) лицензирование и иное разрешительное регулирование;
- 3) уведомительный порядок начала осуществления предпринимательской деятельности.

Успешное функционирование рынка транспортных услуг и развития предпринимательской деятельности на транспорте обусловлено соответствующими нормативными воздействиями. Регулирование рынка транспортных услуг предполагает сочетание экономических и административных методов воздействия на работу транспорта. Методы регулирования транспортной деятельности можно подразделить на: нормативно-правовые; экономические; комплексные.

Нормативно-правовые методы по области своего воздействия, своей направленности могут быть подразделены на определяющие безопасность и регулирующие рынок транспортных услуг (правила дорожного движения, устав автомобильного транспорта, правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д.).

К методам регулирования рынка транспортных услуг следует отнести: лицензирование; квоты и разрешения (например, для международных перевозок); ограничения (числа компаний, размеров парка и др.).

Нормативно-правовые методы, поскольку их большинство, воздействуют на субъекты транспортной отрасли через те или иные экономические рычаги, в то же время все экономические меры воздействия имеют в своей основе нормативные правовые акты в виде кодексов, законов, указов, положений и т.д. Финансово-экономическая деятельность организации регулируется следующими документами:

- Федеральным законом «О бухгалтерском учете» от 6 декабря 2011 № 402-ФЗ (в ред. от 28.11.2018);
- Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н (в ред. от 11.04.2018);
- ПБУ 4/99 «Бухгалтерская отчетность организации», утвержденным приказом Минфина России от 6.07.99 № 43н (ред. от 08.11.2010, с изм. от 29.01.2018);

- другими положениями (федеральными стандартами) по бухгалтерскому учету (ПБУ).

Основным организационным документом, определяющим порядок организации и осуществления управления компанией, является Устав ООО «Бюро перевозок».

Следующим организационным документом ООО «Бюро перевозок» является штатное расписание, которое содержит перечень наименований должностей постоянных работников с указанием размеров должностных окладов.

Анализ штатного расписания показал, при оформлении данного документа используется унифицированная форма № Т-3. Использование унифицированной формы позволяет значительно сократить время на составление и оформление документа. В штатном расписании ООО «Бюро перевозок», составленном на нескольких листах, отсутствует повторение нумерации столбцов на каждом листе.

При анализе состава организационных документов было выявлено, что в ООО «Бюро перевозок» отсутствуют следующие организационные документы:

Список литературы

1. Дамдын, О. С. Государственное регулирование транспортной деятельности / О. С. Дамдын, Ю. С. Очур // Молодой ученый. — 2022. — № 12 (12). — С. 194—196. — URL: <https://moluch.ru/archive/12/1009/> (дата обращения: 02.04.2024 г.).
2. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики //URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/313/document/112592?print=1> (дата обращения: 01.04.2024 г.).
3. Гомон И.В., Меркулова А.И., Тер-Оганесян К.А. Анализ перевозки грузов основными видами транспорта России // Финансовый бизнес. – 2020. – № 7 (210). – С. 41-44.
4. Непарко М.В., Галстян Н.А. Перспективы и тенденции развития таможенно-логистических кластеров в России // Вестник Академии знаний. – 2021. – № 42 (1). –С. 232-236.
5. Петрушина О.М., Меркулова А.И., Тер-Оганесян К.А. Роль логистики в мировой экономике // Вестник Калужского университета. – 2021. – № 1 (50). – С. 15-17.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/441238>