

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/glava-diploma/45571>

Тип работы: Глава диплома

Предмет: Финансовый менеджмент

-

2 Порядок учета и аудита операций основных средств в ГУП «Петербургский метрополитен»

2.1 Организационно-экономическая характеристика ГУП «Петербургский метрополитен»

Петербургский метрополитен является государственным унитарным предприятием пассажирского транспорта. Собственником имущества метрополитена является город Санкт-Петербург в лице уполномоченных государственных органов.

Учредителем метрополитена является город Санкт-Петербург в лице Комитета по управлению городским имуществом. Метрополитен находится в ведении Комитета по транспорту, осуществляющего координацию и регулирование его деятельности.

Метрополитен является юридическим лицом, имеет обособленное имущество в хозяйственном ведении, самостоятельный баланс, расчетный и другие счета в кредитных организациях, печать со своим наименованием, штамп, бланки, фирменное наименование, знак обслуживания.

Предприятие вправе от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права и исполнять обязанности, совершать сделки в соответствии с законодательством и Уставом, выступать истцом и ответчиком в судах в соответствии с законодательством.

Имущество предприятия является неделимым и не может быть распределено по вкладам (долям, паям), в том числе между работниками предприятия. Метрополитен является коммерческой организацией.

В состав метрополитена входит 27 подразделений, выделенных по функциональному признаку (служба электроснабжения, эскалаторная, подвижного состава, тоннельных сооружений и др.).

Предприятие имеет право самостоятельно определять и устанавливать формы, нормы и системы оплаты труда, численность работников, структуру и штатное расписание предприятия.

Метрополитен возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Органом Администрации Санкт-Петербурга. Компетенция и условия деятельности руководителя, а также его ответственность определяются в контракте, заключаемом между Органом Администрации и Руководителем. Численность работников метрополитена по состоянию на 01.01.2018 года – 16 763 тыс. человек. Большая часть из них работает на основных службах (подразделения, которые непосредственно занимаются обслуживанием станций, входящих в данную компанию. Организационная структура ГУП «Петербургский метрополитен» представлена на рисунке 2.1.

Рисунок 2.1 – Службы Петербургского Метрополитена

Главной миссией ГУП «Петербургский метрополитен» является: «Обеспечение мобильности пассажиров в метрополитене с оптимальными затратами на перевозку при соблюдении требований безопасности и равной доступности».

Для достижения указанных целей метрополитен осуществляет следующие виды деятельности:

- ☐ перевозка пассажиров эскалаторами и электропоездами;
- ☐ эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт пути;
- ☐ эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт и модернизация подвижного состава и вагонного оборудования;
- ☐ осуществление строительной деятельности;
- ☐ материально-техническое обеспечение хозяйственной деятельности;
- ☐ предоставление услуг по распространению рекламы;
- ☐ осуществление образовательной деятельности по реализации профессиональной подготовки и дополнительного профессионального образования работников предприятия по специальностям, необходимым для выполнения основной деятельности;

- перевозка грузов транспортом общего пользования;
- обслуживание электрооборудования.

Основной задачей ГУП «Петербургский метрополитен» это стабильное развитие предприятия, улучшение производственных и финансовых показателей, обновление модернизация оборудования и производственно-технической базы.

Данные по объемам перевозок в метрополитене и работе подвижного состава за 2015-2017 гг. представлены на рисунках 2.2-2.5.

Рисунок 2.2 – Динамика численности перевезенных пассажиров ГУП «Петербургский метрополитен» в 2015-2017 гг.

Рисунок 2.3 – Инвентарный парк вагонов ГУП «Петербургский метрополитен» в 2015-2017 гг.

Рисунок 2.4 – Транспортная работа ГУП «Петербургский метрополитен» в 2015-2017 гг., млн. ваг-км

Рисунок 2.5 – Доля вагонов с АТП от общего инвентарного парка вагонов ГУП «Петербургский метрополитен» в 2015-2017 гг., %

Средние ежедневные перевозки пассажиров в метрополитене Санкт-Петербурга за последние годы составляют более 2 млн. пассажиров. Доля перевозок в метрополитене составляет 45% в структуре всех перевозок городским пассажирским транспортом. Начиная с 2001 года по 2008 год, количество ежегодно перевозимых метрополитеном пассажиров увеличивалось. Максимальное значение зафиксировано в 2008 году – 835,8 млн. пассажиров. Однако снижение деловой активности населения в конце 2008 – начале 2009 года привело к значительному сокращению объемов перевозок на всех видах городского транспорта. Годовые перевозки пассажиров имеют отрицательную динамику в 2015-2017 гг.

На конец 2017 года средний срок службы вагонов составил 24,4 года, а износ вагонов инвентарного парка – 65,07%.

Макроэкономические факторы, влияющие на развитие экономики Российской Федерации и Санкт-Петербурга сказываются на мобильности населения. Рост объемов перевозок не будет высоким, а в отдельные периоды возможны спады. Метрополитен формирует структурную основу системы городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга. Он обеспечивает магистральные внутригородские перевозки населения по радиальным направлениям, связывающим периферийные районы города с его центром, и транзитным относительно центра направлениям, реализующим связи периферийных районов. В настоящее время метрополитен – единственный скоростной надежно функционирующий вид городского пассажирского транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге, которым активно пользуются и жители Ленинградской области через станции метрополитена, примыкающие к железнодорожным вокзалам, остановочным пунктам и перехватывающим парковкам, для перемещения к месту работы и обратно. В рабочие дни услугами метрополитена пользуются более 2,5 млн. пассажиров, а это более 50% от общего количества перевозок предприятиями общественного транспорта.

Петербургский метрополитен является государственным унитарным предприятием пассажирского транспорта и входит в перечень объектов, не подлежащих приватизации, который утвержден Указом Президента РФ №2284 от 24.12.1993 г.

Находясь в государственной собственности и являясь социально значимым видом общественного транспорта, метрополитен обеспечивает гарантии социальной защищенности и равной доступности для населения. Можно с большой уверенностью сказать, что услуги по перевозке метрополитеном будут востребованы пассажирами и в последующие годы.

Городской общественный транспорт развивается как единый комплекс. Конкуренция на внутригородские перевозки на дальние расстояния со стороны наземного транспорта практически отсутствует, так как скорость передвижения в метрополитене значительно выше, чем на других видах транспорта и в ближайшие годы существенных изменений не предвидится. В сравнении с другими видами городского общественного транспорта, метрополитен обеспечивает самую высокую скорость сообщения.

Практически каждый житель города пользуется метрополитеном. По мнению основной части пассажиров,

метрополитен является самым надежным и быстрым видом городского транспорта, на планируемый период это будет сохраняться.

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/java-diploma/45571>