

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://studservis.ru/otvety-na-bilety/62186>

**Тип работы:** Ответы на билеты

**Предмет:** География

-

Он имеет восточное направление от маяка Амброз. Второй район разделения движения имеет юго-восточное направление и предназначен для судов, прибывающих из Южной Америки, Африки и с Антильских островов. Третий район имеет южное направление и предназначен для судов каботажного плавания. Аналогичным способом установлены районы разделения движения судов и на подходах к другим американским портам.

Одностороннее движение судов у поворотных точек строится на следующем принципе. В зависимости от угла поворота при обходе мыса, острова, маяка устанавливается два, три или четыре колена района разделения движения. По обе стороны от зоны разделения устанавливается путь для одностороннего движения судов. У мыса Саи-Висенти его ширина составляет 3 мили. Судам, обходящим мыс, рекомендуется располагать свои курсы в пределах этого водного пространства.

На североатлантическом направлении организованы сотни регулярных линий судоходными компаниями Великобритании, Германии, Италии, Нидерландов, США, Франции, и других стран. На этих линиях плавают современные многоцелевые суда и суда-контейнеровозы.

В порты европейских стран перевозятся различные машины и оборудование, американский уголь, канадская руда, хлопок, зерно, лесная продукция, химические и другие грузы. Во встречном направлении из Европы, суда везут английский уголь, различные машины и станки в Канаду, высококачественную норвежскую и шведскую железную руду в США. Перевозятся также различные промышленные изделия, химические, промышленные и продовольственные товары. Преобладание на этом направлении генеральных грузов способствует расширению контейнерных перевозок между портами стран Северной Америки и Европы.

Латиноамериканское направление берет начало в портах Южной Америки и проходит вдоль восточного побережья Южной Америки до Ресифи. Затем трасса прибрежных путей раздваивается. Одна ветвь ее пересекает океан и проходит мимо островов Зеленого Мыса и Мадейра, через пролив Гибралтар в порты Южной, а через пролив Ла-Манш - Западной и Северной Европы; другая - Североамериканская ветвь, пересекает океан в генеральном направлении на Нью-Йорк.

Океанское плавание из восточных портов Южной Америки в Европу осуществляется на протяжении 5-6 тыс. миль, а из северных 3,5 тыс. миль (о. Барбадос - скала Бишоп).

Из стран Латинской Америки, обладающих разнообразными природными ресурсами, в Европу транспортируется венесуэльская нефть, железная руда, руды цветных и редких металлов, различные зерновые, хлопок, кофе и другие грузы. Во встречном направлении - из европейских стран в Латинскую Америку доставляются промышленные изделия, машины и оборудование, химические, лесные и другие грузы.

Североамериканская ветвь имеет генеральное направление "Север-Юг". Наибольшая протяженность пути составляет более 6 тыс. миль (Нью-Йорк - Байя-Бланка) и наименьшее - 2 тыс. миль (Нью-Йорк - северные порты Южной Америки). Морские перевозки на этом направлении осуществляются преимущественно на американских судах.

Из стран Южной Америки в США поступает разнообразное сырье (руда, хлопок, кофе, нефть, руды цветных металлов и т. д.); во встречном направлении идут различные машины и оборудование, промышленные товары, зерно, химические и другие грузы.

Европейско-западноафриканское направление пролегает от проливов Ла-Манш (скала Бишоп) и Гибралтара мимо Канарских островов, вдоль западного побережья Африки до Кейптауна. Протяженность его от Ла-Манша 5785 миль, а от Гибралтара 5120 миль в генеральном направлении "Север-Юг".

Американо-западноафриканское направление имеет два маршрута - из портов Северной Америки в порты Африки и из портов Южной Америки в порты Африки. Из Северной Америки трасса проходит от Нью-Йорка, мимо островов Вознесения и Святой Елены к мысу Доброй Надежды (6785 миль), а из Южной Америки от Ресифи, Рио-де-Жанейро и залива Рио-де-ла-Плата на Кейптаун (около 3500 миль).

На этих направлениях в Европу транспортируются значительные объемы нефти и нефтепродуктов, высококачественной железной, марганцевой и других руд; а в страны Африки и Южной Америки перевозятся машины и оборудование, зерновые, химические и другие грузы.

Особо следует отметить региональный морской путь, пролегающий между портами Балтийского моря и Северного бассейнов России вокруг Скандинавского полуострова. Его протяженность составляет 4 тыс. миль. Причем половина пути проходит в водах Северного Ледовитого океана со сложными гидрометеорологическими условиями, часто повторяющимися штормами и непогодами.

Из портов Балтийского бассейна в Скандинавские страны и порты Северного бассейна России перевозятся нефть и нефтепродукты, уголь, соль, машины и оборудование, включая оборудование для добычи нефти и газа, а также трубы большого диаметра для строительства нефтегазопроводов. Во встречном направлении идет продукция севера - лес и лесоматериалы, апатиты, высококачественная железная и руды редких и цветных металлов, рыба и продукты зверобойного промысла. В последние годы прошлого столетия, в связи с разработкой северных газовых и нефтяных месторождений России, образовался значительный грузопоток нефти и газа в европейские страны - на порты Северного и Балтийского морей .

17. Экономическая характеристика районов, тяготеющих к Каспийскому бассейну.

Россия полностью обеспечена всеми видами минерального сырья и по их разведанным запасам занимает ведущее место среди крупнейших стран мира.

В России сосредоточено более половины мировых запасов угля и торфа, 1/3 нефти и газа, 2/5 железных руд, 2/5 калийных солей, 1/4 фосфоритов и апатитов, 1/15 гидроэнергетических ресурсов и половина мировых запасов древесины .

Промышленность России характеризуется большим разнообразием: до начала кризиса она включала более 400 отраслей и подотраслей.

Однако, не смотря на астрономические суммы дотаций, объем нефтедобычи за последний год сократился на 10%, а добычи угля - на 11% /5, с.11/, что связано с многомиллиардными задолженностями потребителей, гиперинфляцией, падением спроса на мировом рынке.

Однако, если с экономической точки зрения уменьшение добычи нефти, газа и угля несет безусловный вред, то для экологии ситуация совершенно иная: все эти ресурсы относятся к невозобновляемым, и увеличивая их потребление, страна проедает капитал будущих поколений. Среди традиционных для России обрабатывающих отраслей хотелось бы выделить такие, как металлургия, машиностроение, химическая и нефтехимическая, легкая промышленность .

Центры металлургии расположены, как правило, в непосредственной близости от месторождений руды или источников дешевой энергии. Эта отрасль начала свою историю в 60-х годах XIX века во время промышленного переворота, и с тех пор ее роль в экономике страны вплоть до последнего времени постоянно возрастала. Центрами черной металлургии являются Северо-западный, Центральный, Центрально-Черноземный районы, Западная Сибирь. Цветная металлургия развита на Урале, в Восточной Сибири, на Кольском полуострове

Металлургическое производство тесно связано с развитием машиностроения. До начала нынешнего кризиса в стране производилось порядка 100 тыс. наименований машин и оборудования. Тяжелое машиностроение, ориентированное на источники дешевого сырья, наиболее распространено в таких районах как Урал и Кузбасс .

Энергетическое и сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение, приборостроение и автомобилестроение больше связаны не с природной а с социальной сферой в географии, а именно - с наличием квалифицированной рабочей силы и близостью научных центров. Такими регионами являются Центральный, Северо-Западный, Поволжский районы. Крупнейше центры точного машиностроения - Москва и Санкт-Петербург.

Важное значение для экономики страны имеет химическая промышленность. Россия имеет весьма неплохие технологии производства синтетического каучука, автопокрышек, химического волокна, пластмассы, синтетических смол. Предприятия этой отрасли расположены по всей стране, и при принятии решения об их размещении важно наличие как сырья, так и квалифицированной рабочей силы (причем этот фактор имеет приоритетное значение) Лесная промышленность ориентируется в основном на сырьевые возможности региона (биосферу), и потому она имеет большое значение для востока страны, богатого таежными лесами. Однако, крупными центрами лесной и особенно целлюлозно - бумажной промышленности являются Карелия и Кольский п-ов, где значительные запасы древесины удачно сочетаются с наличием достаточного количества воды .В настоящее время эта отрасль во всех регионах страны переживает кризис (в 1994 г. производство древесины сократилось на треть по сравнению с 1993) и

причины этого - общие для всей экономики: разрыв былых связей, стремительный рост затрат, сокращение рынка и т.д .

Легкая и пищевая промышленность ввиду своей повседневной необходимости ориентированы прежде всего на потребителя (социосферу). Они так или иначе развиты во всех областях, однако о некоторых регионах хотелось бы сказать особо. Наиболее глубокие традиции легкой промышленности имеются в историческом центре страны: Московской, Ивановской, Тульской, Рязанской областях. Здесь производится 1/3 российского трикотажа, 25% всей кожаной обуви

Концентрация предприятий пищевой промышленности связана с районами интенсивного сельского хозяйства: Центральным и Центрально-Черноземным районами, Поволжьем, Северным Кавказом Россия обладает огромным земельным фондом 1.7 млрд га из них сельскохозяйственные угодья составляют 208 млн. га. Из них пашни составляют 125 млн.га. В сельском хозяйстве России большее значение имеет зерноводство. Посевные площади под зерновые культуры составляют 54 млн.га. В области зерновых культур большое значение имеет пшеница. Общая площадь посевов пшеницы составляет 26 млн га. Ежегодно в России производство пшеницы составляет в среднем 44-45 млн. тонн. Из технических культур большое значение имеет сахарная свекла и подсолнечник.

По производству картофеля Россия занимает первое место в мире 38-40 млн. тонн в год. Для развития животноводства Россия имеет благоприятные кормовые базы. В животноводстве имеется большой удельный вес овцеводства, скотоводство, крупный рогатый скот, оленеводство, птицеводство. В животноводстве большое значение имеет скотоводство которое дает 70 % валовой продукции от животноводства. Численность поголовья крупного рогатого скота составляет 36 млн голов. Поголовье свиней в стране составляет 75 млн голов. Животноводство в России развивается в нескольких направлениях - мясная, мясо-молочная, молочная, молочно-мясная .

Основной сельскохозяйственный потенциал страны сосредоточен на юге, в европейской части и на Урале. В Южной Сибири и на Дальнем востоке также имеются условия для развития сельского хозяйства.

Производство сельхозпродукции в 1994 г составило 91% от уровня 1993 г., а по отношению к 1991 г.- 79% (это 1.4 раза больше, чем показатель по экономике в целом). Но потреблять все-таки стали меньше: потребление мясных продуктов в 1994 г по сравнению с 1991 сократилось с 69 до 52 кг на человека, молочных продуктов - с 347 до 277 кг., сахара - с 38 до 30 кг.

Протяжённость железнодорожных путей составляет 154 000 км. Из них 75 300 км электрифицированных. Также имеется около 30 000 км не общедоступных железнодорожных путей (на территориях предприятий и в местах разработки полезных ископаемых). По протяжённости железных дорог Россия занимает 2 место в мире после США .

Управление железными дорогами осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта России. Хозяйственные функции на подавляющем большинстве железных дорог принадлежат ОАО «Российские железные дороги».

Важнейшая железнодорожная артерия — Транссибирская магистраль.

Важнейшая автомобильная трасса — широтная цепь автодорог «Беларусь» — «Урал» — «Байкал» — недостроенная «Амур» — «Усури». Основное строительство — автодорога «Амур», основной проект — Скоростная автомагистраль Москва — Санкт-Петербург.

Всего на территории России расположены 1623 аэропорта, 616 из которых оснащены бетонными, и более 1000 — грунтовыми ВПП. По количеству аэропортов Россия занимает 4 место в мире.

На 2006 год зарегистрировано около 5,6 тысяч гражданских воздушных судов.

Грузооборот авиатранспорта в 2006 году составил 2,9 млрд т. км, пассажирооборот — 93,9 млрд пасс. км. Длина магистральных трубопроводов — 214 тыс. км.

Основные действующие трубопроводы: Балтийская трубопроводная система, Дружба, Ямал — Европа, Уренгой — Помары — Ужгород.

Казахстан — аграрно-индустриальная страна. Продукция машиностроения в общем объёме промышленного производства республики составляет около 8% .

Казахстан производит оборудование для нужд своей горной промышленности. Из произведённого в Казахстане экспортируются: кузнечно-прессовое оборудование (Шымкент), металлорежущие станки (Алма-Ата), аккумуляторы (Талды-Корган), центробежные насосы (Астана), рентгеновское оборудование (Актюбинск) и т. д. Чёрная металлургия Казахстана производит более 12,5 % республиканского объёма промышленной продукции.

По запасам железной руды Казахстан занимает восьмое место в мире. Его доля в мировых запасах составляет 6 %.

Из 8,7 млрд тонн разведанных запасов железной руды 73,3 % являются легко добываемыми. Более 70 % добываемой в стране железной руды уходит на экспорт .

Удельный вес цветной металлургии в общем объеме промышленного производства превышает 12 %.

Добываются производятся медь, свинец, цинк, титан, магний, редкие и редкоземельные металлы.

Казахстан входит в число крупнейших в мире производителей и экспортёров рафинированной меди.

Основными импортёрами казахстанской меди являются Италия и Германия.

Казахстан является крупным производителем золота. В стране зарегистрировано свыше 170 золотоносных месторождений.

Предприятия химической и нефтехимической промышленности республики производят пластмассы, химические волокна и нити, шины для автомобилей и сельхозмашин, широкий ассортимент резинотехнических изделий, хромовые соединения, карбид кальция, каустическая сода и др. продукция.

В Казахстане действуют три нефтеперерабатывающих завода, производящие автобензин, дизельное, котельное топливо, авиационный керосин, нефтебитумы и другие нефтепродукты.

Действует крупный комплекс по переработке фосфоритной руды с получением жёлтого фосфора (более 90 % от общего производства бывшего СССР), минеральных удобрений, синтетических моющих средств.

Продукция промышленности строительных материалов в общем объеме промышленного производства Республики занимает более 4 % .

На предприятиях отрасли производится цемент, шифер, асбестоцементные трубы, мягкие кровельные материалы, линолеум, санитарно-строительный фаянс, облицовочные керамические плитки для полов и отделки зданий, панели и другие конструкции для крупнопанельного домостроения, каолин для бумажной промышленности, радиаторы, конвекторы и ряд других видов строительных материалов и конструкций. Республика располагает достаточными запасами разнообразного сырья для выпуска строительных материалов.

В производстве строительных материалов широкое применение находят отходы промышленности: шлаки металлургических и химических производств, зола теплоэлектростанций и другие вторичные ресурсы.

Сельское хозяйство является важным сектором экономики страны.

По производству зерна Казахстан занимает третье место в СНГ после России и Украины .

На севере Казахстана выращивается яровая пшеница, овёс, ячмень и другие зерновые культуры, а также подсолнечник, лён-кудряш. Развито овощеводство, бахчеводство. Запад славится посевами кукурузы, овощей, подсолнечника и других с\х культур. В 2009 году в Уральске предполагается построить завод по производству подсолнечного масла. Это восполнит дефицит в области, хотя производство в целом составит 4-5 процентов от

-

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otvety-na-bilety/62186>*