

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/statya/63851>

**Тип работы:** Статья

**Предмет:** Экономика ж/д транспорта

-

Статья. Управление затратами транспортного предприятия. Региональный корпоративный центр управления.

Аннотация.

Отличительной чертой транспортного предприятия является отсутствие производства продукта. Транспортные предприятия ведут деятельность в области грузовых и пассажирских перевозок, и в основном это услуги. В данном случае особенностью оказания транспортных услуг на железнодорожном транспорте является отсутствие как таковой материальной составляющей при ее производстве, что обусловило актуальность и необходимость исследования, так как на любом предприятии усилия руководства в области управления направлены на получение прибыли и сокращение затрат.

Ключевые слова: затраты, управление затратами, ПАО РЖД, региональные корпоративные центры управления.

Транспортную компанию от производственной отличает следующее [1]:

1. В ней имеются транспортные средства, при помощи которых происходит оказание услуг по перевозкам – собственный подвижной состав ПАО РЖД.

2. Существенную часть штата работников составляют сотрудники, управляющие этими транспортными средствами, причем условия допуска их к работе и ее режим подчиняются определенным правилам ПАО РЖД.

3. Наличие особого набора затрат, необходимых как для появления права на оказание услуг по перевозкам (их страхование, наличие специально подготовленных людей для управления), так и для обеспечения функционирования транспортных средств (специальные материалы, регулярное техническое обслуживание).

Деятельность ПАО РЖД расценивается как оказание услуг и при управлении затратами, связанных с перевозками, внимания заслуживают следующие вещи:

1. Затраты на содержание используемых транспортных средств должны обязательно найти отражение в составе затрат по основной деятельности. Это позволит обоснованно принимать к учету все затраты по их содержанию.

2. Отнесение в затраты материальные ресурсы в ПАО РЖД, необходимых для работы транспортных средств, производится в соответствии с утвержденными нормами их списания. Эти нормы либо утверждены законодательно (и должны применяться для определенных отраслей), либо разрабатываются компанией самостоятельно. Это требует организации управления расходами по каждому подвижному составу или виду транспорта и применения соответствующего алгоритма списания с отнесением излишков расхода в затраты, не уменьшающие базу по прибыли.

Непременными составляющими затрат в ПАО РЖД станут расходы:

- расходы на ремонт;
- периодический технический осмотр транспорта;
- проведение регулярного технического обслуживания;
- обязательные первичные (при приеме на работу) и предрейсовые медосмотры лиц, управляющих транспортными средствами;
- оплату специальных перерывов в работе, предназначенных для отдыха, для лиц, управляющих транспортом;
- услуги по погрузо-разгрузочным работам, взвешиванию груза, очистке подвижного состава.

Следовательно, управление затратами в транспортной компании отличается рядом особенностей, обусловленных спецификой осуществляемой деятельности.

ПАО РЖД является своего рода монополистом в сфере ж/д перевозок, поэтому по всей России в рамках увеличения эффективности управления с переходом в октябре 2012 года железных дорог к функционированию

1. Интернет ресурс. Управление и учет затрат на транспортном предприятии (нюансы) 21 марта 2019.

<https://nalog->

[nalog.ru/buhgalterskij\\_uchet/vedenie\\_buhgalterskogo\\_ucheta/pravila\\_vedeniya\\_buhucheta\\_v\\_transportnoj\\_kompanii\\_nyuans](https://nalog.ru/buhgalterskij_uchet/vedenie_buhgalterskogo_ucheta/pravila_vedeniya_buhucheta_v_transportnoj_kompanii_nyuans)

2. Официальный сайт ПАО РЖД <http://www.rzd.ru/>

3. Интернет-ресурс. Как оптимизировать транспортные расходы «Планово-экономический отдел» №2 2019 /

Управление затратами [https://www.profiz.ru/peo/2\\_2019/transportnye\\_rashody/](https://www.profiz.ru/peo/2_2019/transportnye_rashody/)

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/statya/63851>