

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/glava-diploma/84960>

Тип работы: Глава диплома

Предмет: Управление проектами

-

Глава 2. Основы управления инновационными проектами

2.1. Краткая характеристика компании

Общество с ограниченной ответственностью «БИМ ПРОЕКТ» было создано в 2014 году. С уставным капиталом 500000 рублей и количеством учредителей – 1 человек.

В реестре субъектов малого и среднего предпринимательства ООО «БИМ ПРОЕКТ» оформлено как микропредприятие.

Юридический адрес: 127224, МОСКВА Г, ОСТАШКОВСКАЯ УЛ, ДОМ 30, ПОМЕЩЕНИЕ 4 К.4 ОФ.1С

Основной вид деятельности (по коду ОКВЭД ред.2): 71.11.1 - Деятельность в области архитектуры, связанная с созданием архитектурного объекта.

Специализация компании - внедрение технологий информационного моделирования (BIM-технологии) в инфраструктурные проекты России, посредством создания технологических цепочек, выполнении пилотных BIM-проектов и разработке BIM-стандартов, в том числе отраслевых.

Компания ООО «БИМ-проект» предлагает инновационные решения для инфраструктуры: изыскания и генплан территорий, автомобильные и железные дороги, реки и каналы, сети и трубопроводы, здания и сооружения, ПОС и ППР.

Миссия компании - внедрение инноваций в инфраструктурные проекты для поддержки жизненного цикла строительных объектов, городов и территорий. Мы задействуем свой богатый опыт в области проектирования и информационных технологий для выработки эффективных технологических решений как для отдельных организаций, так и для строительной отрасли в целом.

4 марта 2014 года Дмитрий Медведев провел заседание президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России в сфере строительства, на котором обсуждался вопрос о внедрении информационного моделирования в области промышленного и гражданского строительства.

А в августе того же года – образовалась компания «БИМ-проект», которая с первого дня взяла курс на внедрение технологии информационного моделирования в инфраструктурные проекты России.

Компания «Бим-проект» одна из первых начала работать с технологией информационного моделирования и сегодня мы тратим на 30% времени меньше на создание любого проекта, при этом экономим более 20 % ресурсов наших заказчиков, предоставляя новый уровень управления объектом строительства.

Специалисты компании «БИМ-проект» приняли участие в разработке первого корпоративного BIM-стандарта организации для инфраструктурных проектов. В документе приводится базовая терминология, принципы организации коллективной работы внутри компании, показаны новые процессы работы и принципы контроля качества.

На базе компании «БИМ-проект» организован «Центр компетенции по применению технологии информационного моделирования в инфраструктурных проектах», который на регулярной основе проводит специализированные семинары и вебинары, с целью просвещения участников с возможностями использованию технологии информационного моделирования в инфраструктурных проектах.

В процессе работы над проектами специалисты компании «БИМ-проект» разработали библиотеку BIM-элементов, в том числе – «дорожные одежды», которые значительно экономят время при выполнении проекта.

В компании работают высокопрофессиональные специалисты, которые осуществляют переход на технологию информационного моделирования в период работы над проектом: разработают технологические цепочки, подготовят стандарт предприятия, подберут BIM-ориентированное ПО, с учетом ресурсов организации.

Компания «Бим-проект» активно принимает участие в различных мероприятиях, посвященных внедрению

технологии информационного моделирования, на которых выступают с докладами и презентациями ее специалисты. Пресс-служба компании «БИМ-проект» освещает эти события.

Компания «БИМ-проект» успешно освоила технологию информационного моделирования в процессе работы над реальными проектами и сегодня помогает своим Заказчикам тратить на 30 % меньше времени при создании проекта и на 20% экономить свои ресурсы.

Компания, используя в проектах проверенное программное обеспечение и уникальный опыт, может подготовить материалы для выполнения проекта или предпроектные решения любого объекта, выполнить визуализацию и анимацию объектов транспортного, промышленного и гражданского строительства. Это инновационные решения для инфраструктуры: изыскания и генплан территорий, автомобильные и железные дороги, реки и каналы, сети и трубопроводы, здания и сооружения, ПОС и ППР.

Проекты и направления деятельности:

Обработка результатов изысканий. На этапе технико-экономического обоснования (ТЭО) выполнялся проект участка скоростной автодороги. Так получилось, что в качестве съёмки использовались устаревшие данные. Использовать их в ТЭО было некорректно, пришлось оперативно сделать актуальную съёмку. Поскольку объекты в информационной модели взаимосвязаны, нам не пришлось переделывать профили трассы, пересчитывать объёмы грунта и дорожной одежды - все это делается автоматически. В результате, в сроки уложились, и заказчик получил фору по времени. Ведь он раньше согласовал документацию и быстрее приступил к строительству.

Информационная модель оптимизирует работы на всех этапах – предпроектах, расчетах объемов перемещаемого грунта, визуализации объектов. Кстати, визуализация объектов дорожного строительства - одна из уникальных услуг, которой все чаще интересуются заказчики. Мы создаем модель проекта, которую можно посмотреть с любой точки, «пройтись» по ней, увидеть, как она будет выглядеть в ночное время с включенным освещением или как она вписывается в городскую застройку.

Использование технологии информационного моделирования при проектировании железной дороги любой категории сложности, позволяет инженерам-проектировщикам отслеживать любые изменения геометрических параметров дороги, начиная с толщины слоя дорожной одежды и заканчивая параметрами трассы в плане и профиле, что совместно с использованием инструментов динамического подсчета объемов работ, превосходит все традиционные методы проектирования, применяемые сегодня.

СЕТИ И ТРУБОПРОВОДЫ

Организация, занимающаяся обследованием трубопроводов, обратилась к нам с просьбой помочь оптимизировать работу их отдела изысканий. С помощью элементов BIM мы создали цифровую модель поверхности, выработали алгоритмы импорта данных, полученных от геодезистов. Это позволило создавать профили и ведомости по проекту значительно быстрее. И никаких потерь данных, как это случается при старом методе работы.

Информационная модель в полном объеме позволяет оптимизировать прохождение трубопроводов и сетей в плане и профиле, определять и оптимизировать объемы перемещенного грунта, а главное – дает новый уровень контроля за объектом. Так, при работе с сетями в микрорайоне Московской области, для заказчика, была создана легко пополняемая и редактируемая трёхмерная модель микрорайона. Модель включала в себя информацию по зданиям и сооружениям, а также по наземным и подземным коммуникациям. Это позволило заказчику контролировать состояние сетей, имея под рукой любую необходимую информацию. Результат - экономия времени на поиске информации по сетям и денежных средств на ликвидацию ошибок, связанных с использованием неактуальной информации. Часть таких задач решаются и в ГИС технологиях.

ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

BIM-технология дает возможность работать одновременно над проектом разным специалистам, даже если они удалены друг от друга.

При этом вносимые правки никогда не теряются. Мы оценили это при работе над проектом здания логистического центра в Московской области. Проектирование логистического центра велось заказчиком с использованием различного ПО. Архитектура, конструкции, выполнялись в программах одного вендора, а внутренние сети - в других.

Приходилось менять то архитектурную часть, то «конструктив». В таких условиях в рабочую документацию и вкрадываются досадные ошибки. Например: «колонна, пересекающая короб вентиляции» или «сетка фундаментов, не соответствующая размещению колонн». Информационная модель полностью устраняет эти проблемы, связав всех участников проектирования в одну команду, работающую над единой моделью здания, в которой все объекты взаимодействуют. В такой модели выявить и устранить коллизии между конструктивом и сетями, дело нескольких минут.

Информационная модель позволяет вносить ремарки и указания прямо на электронные чертежи и быстро получать исправленную версию объекта. Плюс - возможность отследить все этапы возведения объекта еще до начала реального строительства, использование календарного графика для организации своевременной доставки материалов на стройплощадку, а также контроля всего процесса строительства. Последнее крайне важно для промышленных объектов. И прежде всего – объектах нефтегазовой отрасли. Многие из них создаются в условиях жестких технологических требований, ограниченных временных и финансовых графиков. Именно BIM-технология позволяет с высокой

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/glava-diploma/84960>