

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/statya/85881>

**Тип работы:** Статья

**Предмет:** Ж/д транспорт

-

Аннотация. В данной статье проводится сравнительный анализ производительности путевых машинных станций по ремонту, укладке пути на железобетонных, и деревянных шпалах. Рассмотрены преимущества и недостатки применения такой техники.

Ключевые слова: Путевые работы, электробалласты, выправочно-подбивочно-отделочные машины, выправочно-подбивочно - рихтовочные машины, универсальные балластораспределительные машины, срок службы, долговечность.

Путевое хозяйство составляет одну из важнейших отраслей железнодорожного транспорта, от которой существенно зависит осуществление перевозочного процесса. Поэтому в современных условиях приоритетами развития железнодорожной сети РФ является модернизация и техническое переоснащение прежде всего направлений концентрации международных перевозок. Например, для контроля за состоянием пути оборудован компьютерным регистратором и введен в эксплуатацию ультразвуковой вагон — дефектоскоп.

В сфере укрепления пути и ее обустройства в направлениях транспортных коридоров укладываются железобетонные шпалы совмещенной колеи 1520 мм и 1435 мм с использованием новых мощных креплений СБ-3 и щебня улучшенного качества. Развернута широкомасштабная реконструкция и модернизация базовых щебеночных заводов. Новая путевая техника производства ОАО Калужский завод путевых машин и гидроприводов («Калугапутьмаш») дает возможность применить передовые энергосберегающие технологии по ремонту и содержанию железнодорожного пути. Путевое хозяйство включает собственно железнодорожный путь и комплекс хозяйственных предприятий и производственных подразделений, предназначенных для обеспечения нормальной работы железнодорожного пути и проведения его планово-предупредительных ремонтов.

Железнодорожными путями принято называть такую колею, на которой колеса локомотивов и вагонов движутся по особым направляющим (рельсам). Колеса удерживаются на рельсах с помощью гребней, которые они имеют. От состояния пути зависят непрерывность и безопасность движения поездов, а также эффективное использование всех технических средств железных дорог.

Железнодорожная колея состоит из:

- верхнего строения,
- нижнего строения.

Верхнее строение - это рельсы, рельсовые скрепления, противоугольные приспособления, шпалы (или подрейковая основа из железобетонных плит, рам или блоков), балластный слой, стрелочные переводы и глухие пересечения, мостовые брусья, уравнивающие приборы на мостах. Верхнее строение пути укладывается на нижнее строение пути.

Нижнее строение - это земляное полотно (в виде насыпей, выемок,

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года: утв. распоряжением Правительства РФ № 877-р от 17 июня 2008 г.
2. Каменский В.Б. Путевое хозяйство. Большая энциклопедия транспорта: т. 4. Железнодорожный транспорт // Гл. ред. Н.С. Конарев. - М.: Большая Российская энциклопедия, 2003. - С. 179-183.
3. Правила содержания и охранения паровозных железных дорог, открытых для общего пользования: утв. МПС 15.01.1883 г. - СПб., 1883. - 61 с.
4. Свод распоряжений Министерства путей сообщения по службе пути железных дорог. - Петроград: Управление железных дорог, 1914. - 787 с.
5. История железнодорожного транспорта России: т. I: 1836-1917 гг. / Под общ. ред. Е.Я. Красковского, М.М. Уздина. - СПб., 1994. - 336 с.

6. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза: т. 2: 1917-1945 гг. // Под общ. ред. В.Е. Павлова, М.М. Уздина. - СПб., 1997. - 416 с.
7. Поваренков С.Д., Елисеев С.Г. Справочник дорожного мастера и бригадира пути / С.Д. Поваренков, С.Г. Елисеев. - М.: Транспорт, 1940. - 460.
8. Положение о проведении планово-предупредительного ремонта верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений железных дорог Союза ССР. - М.: Стройиздат, 1964. - 45 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/statya/85881>