

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/91092>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Логистика

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 4

1. Теоретические аспекты транспортной логистики 6

1.1. Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики 6

1.2. Цели и задачи транспортной логистики 10

2. Характеристика логистической деятельности объекта исследования 14

2.1. Общая характеристика предприятия 14

2.2 Характеристика логистической деятельности предприятия 16

2.3 Выбор инструментов организации транспортной деятельности предприятия 22

2.4. Проектные решения по организации транспортных потоков 24

Заключение 32

Список используемой литературы 35

функциональной области транспортировки продукции с другими функциями в рамках различных логистических потоков.

Успешная реализация логистического инструментария в строительной сфере сопровождается ростом показателей качества транспортного обслуживания грузовладельца – строительной компании:

- полноты (объема) перевозки;
- скорости доставки;
- своевременности и ритмичности перевозки;
- сохранности груза на стадии перевозки;
- безопасности перевозки;
- уровня сервиса обслуживания.

Логистическая восприимчивость сферы строительства с учетом транспортного потока обусловлена [34, с. 8]:

- 1) переориентацией строительных предприятий с узкофункциональных мероприятий на решение важных дополнительных проблем подрядчиков и заказчиков;
- 2) расширением применения в строительстве высокоэффективных коммуникационных технологий;
- 3) постоянным мониторингом и актуализацией задач управления материальными потоками.

То есть, второй элемент роли транспортного потока в строительстве определяется ростом показателей качества транспортного обслуживания грузовладельца – строительной компании и логистической восприимчивостью сферы строительства с учетом преимуществ эффективного транспортного потока.

Таким образом, можно говорить, что от эффективного развития системы логистики в целом и сегмента организации транспортного потока в строительстве, в частности, зависит прагматичное функционирование важнейшей системы товарного накопления и в целом экономический рост российской строительной сферы.

1.2. Цели и задачи транспортной логистики

Рассматривая факторы организации транспортных потоков, стоит изначально указать на отсутствие соответствующих действующих регламентов, нормативных предписаний относительно организации транспорта в строительной сфере. Например, в п. 4 и 5 устаревшего СНиП 3.01.01-85 [10] были обозначены основные требования к мероприятиям материально-технического обеспечения, механизации, транспорта:

- 1) мероприятие обеспечения комплексного характера механизации строительно-монтажных, специальных строительных работ с осуществлением комплектами соответствующих строительных машин, средств малой механизации, оборудования, необходимой монтажной оснастки, приспособлений и инвентаря;
- 2) мероприятие организации работы транспорта должно разрабатываться, проводиться в рамках проекта организации строительства:

- с выбором транспортной схемы поставки строительного материала, конструкций, оборудования, деталей;
 - с обоснованием и с разработкой графика потребности в транспорте с технологической увязкой с этапами строительства объекта;
 - с учетом в графике потребности в транспорте условий деятельности перевалочной базы, железнодорожной станции, порта, пристани поставки груза для строительства;
- 3) формализованный бланк (Форма 3) ведомости потребности в строительных материалах, конструкциях, изделиях и оборудовании, которая включает:
- сведения по наименованию груза, требуемого для строительства;
 - единицу измерения и объем груза, требуемого для строительства, в том числе: по основному объекту, по календарному периоду строительства;
 - условие распределения потребности в ресурсе (графы 2) с учетом обеспечения ресурсом пусковых комплексов и необходимого задела на будущий период строительства; и т.д.
- Однако, в действующем Своде правил СП 48.13330.2011 транспорт вообще не упоминается. При этом нормы этого документа устанавливают[11]:
- 1) сведения по области применения;
 - 2) содержание нормативных ссылок;
 - 3) терминологию с определениями;
 - 4) подсистему общих положений по организации строительства;
 - 5) мероприятия подготовки к строительству;
 - 6) мероприятия производства строительных работ;
 - 7) мероприятия строительного контроля, надзора за строительством.
- Вместе с этим, стоит указать, что:
- в мероприятиях оценки качества работ саморегулируемой организации в сфере строительства[9] критерии качества организации использования транспорта также не отражены;
 - в ресурсе Центра качества строительства и проектирования[67] (русской инжиниринговой компании, предоставляющей полный цикл инженерно-консультационных услуг в части проектирования, сопровождения, строительства объектов промышленно-гражданского назначения, а также инженерной инфраструктуры, специальных объектов) и других компаний в сфере строительства особенности организации транспорта в рамках строительства также не упоминались.
- То есть, первым фактором организации транспортного потока в строительстве следует указать отсутствие соответствующих действующих регламентов, нормативных предписаний относительно организации транспорта в строительной сфере (со стороны государства и системы саморегулирования в строительстве). Однако, перечень основных принципов развития логистики в транспортном комплексе регламентирован в положениях Транспортной стратегии России[3], который включает:
- принцип единства транспортной сети;
 - принцип информационного оснащения транспорта (спутниковыми навигаторами ГЛОНАСС);
 - принцип развития автоматизации управления грузовым потоком на базе интеллектуальной технологии движением поездов сетевого масштаба (на железнодорожном транспорте);
 - принцип развития рациональной системы грузоперевозок с применением современных ИТ-методов (на автомобильном транспорте);
 - принцип "одного окна" - внедрения современных средств транспортно-логистического сервиса с электронным документооборотом (в транспортно-логистическом секторе);
 - принцип статистического учета в транспортной сфере с разработкой и мониторингом транспортно-экономических балансов;
 - принцип научного сопровождения и мониторинга транспортно-экономических балансов;
 - принцип моделирования спроса на транспортные услуги с учетом транспортно-экономических балансов и макроэкономических параметров;
 - принцип оптимизации развития системы транспорта на базе транспортно-экономических балансов;
 - инфраструктурные и нормативно-правовые принципы интеграции транспортных коммуникаций для объединения их в единой сбалансированной системе, обеспечивающей необходимую пропускную способность, качество и объем транспортно-логистических услуг;
 - принцип научного обоснования резерва пропускной способности сети в различных направлениях;
 - принцип интегрирования системы логистических центров (парков) в качестве основы товаропроводящей современной сети;
 - принцип технологической, технической, экономической и юридической согласованности в рамках

взаимодействия видов транспорта;
принцип сквозного управления грузопотоком (пропуск и переработку которого проводят несколько видов транспорта);
принцип согласованности государственного приоритета и экономического интереса частных лиц при построении гармоничного транспортного процесса на условиях единой транспортной системы;
принцип создания транспортной сети типа "артерии - вены - капилляры" (транспортного освоения новой территории (развивающегося региона);
принцип имитации экспертизы инвестиционного проекта развития инфраструктуры транспорта (в особенности крупных узлов); и т.д.
Значит, второй фактор организации транспортного потока определяется основными принципами развития логистики в транспортном комплексе, которые обозначены стратегическими путями развития экономики России.

Список используемой литературы

1. Алексеев Н.Е., Демиденко О.В. Анализ состояния транспортно-технологического процесса в строительстве//Омский научный вестник. 2017. № 2 (136). С. 219-220.
2. Аникин, Б.А. Основы логистики. М.: Проспект, 2013. – 340 с.
3. Баширзаде, Р. Р. Оптимизация и управление операционной логистической деятельностью (транспортировкой) в цепях поставок : автореф. дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 / Баширзаде Рамила Рафаил кызы. - Саратов, 2017. - 24 с.
4. Беляев В.М. Основы менеджмента на транспорте: учебник.- М.: Академия, 2010. – с . 219.
5. Березкина Н. Н. Моделирование таможенно-логистических операций в международных автомобильных пунктах пропуска. Дисс... канд. экон. наук. СПб., 2014. – с. 25.
6. Гаджинский, А.М. Логистика: Учебник. - 20-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2012. - 484 с.
7. Гусакова Е.А., Павлов А.С. Основы организации и управления в строительстве в 2-х частях. Часть 1. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры. Юрайт. – М., 2019. - 258 с.
8. Демиденко, О. В. Основы управления строительным потоком / О. В. Демиденко // Омский научный вестник. Сер.Общество. История. Современность. – 2013. – № 1 (117). –С. 68–70.
9. Допира Р. В., Кордюков Р. Ю., Беглецов А. А., Сергиенко С. В. Метод сетевого планирования разработки сложных технических систем // Программные продукты и системы. 2014. №2 (106). С.22-26; Иванов В.А., Владимиров И.И. Изучение сетевых методов на основе современных информационных технологий // Век качества. 2018. №3. С.102-111.
10. Единая транспортная система/под ред. В.Г. Галабурды. М.: Транспорт, 2001. – 23 с.
11. Ермолов, С. А. Развитие инструментария регулирования логистических процессов при возведении строительных объектов : автореф. дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 / Ермолов Сергей Александрович. – М., 2013. - 20 с.
12. Зимин В., Кеменов А. Интегральная оценка эффективности управления денежными потоками строительной организации // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2012. № 3-1. С. 119-124.
13. Зуев А.Д., Селиванов А.В. Формирование материальных потоков строительного объекта на основе сетевых графиков. Научные труды SWorld. Май. 2019. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.sworld.com.ua/index.php/ru/management-and-marketing-219/production-management-219/29195-219-040> (дата обращения: 24.10.2019).
14. Зуева О.Н. Реверсивная логистика: влияние качества товаров на формирование возвратных товаропотоков. — Екатеринбург: Изд-во Урал. гос. экон. ун-та, 2007. – с. 32.
15. Зуева О.Н., Шахназарян С.А. Особенности внедрения реверсивной логистики товаров в цепи поставок//Известия Уральского государственного экономического университета, (2018), 4 (июль), - с. 108-118.
16. Зуева, О. Н., Шахназарян С. А. Логистика возвратных потоков вторичных ресурсов / О. Н. Зуева // Вестник Балтийского федерального университета им. Канта. — 2014. — № 9. — с. 140-147.

17. Ильин, А. А. Логистические резервы системы организации дорожного строительства: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 / Ильин Алексей Александрович. – М., 2018. – 198 с.
18. Ильин, А.А. Логистические резервы повышения эффективности функционирования предприятий дорожного строительства/ А.А. Ильин, С.А. Калашников // Вестник Самарского государственного университета. – 2017. - №8 (130). – С. 119-121.
19. Исаева, Ю. А., Ксеневиц Д. В. Применение компьютерных информационных технологий в реверсивной логистике // Материалы XIV Межвузовской научной студенческой конференции «Современные компьютерные информационные технологии», 25 апреля 2013 г. — Минск: БГЭУ, 2013. — с. 36–37.
20. Карх, Д. А., Потапова С. В. Некоторые теоретические и прикладные аспекты возвратной логистики / Д. А. Карх, С. В. Потапова // Известия Уральского государственного экономического университета. — 2012. — № 2. — Т.40. — с. 118–122.
21. Кеменов, А. В. Логистическое регулирование потоковых процессов инвестиционно-строительного комплекса : автореф. дис. ... докт. экон. наук: 08.00.05 / Кеменов Алексей Владимирович. – М., 2012. - 38 с.
22. Ковалев, В. А. Грузоведение. Основы доставки грузов автомобильным транспортом: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев, И. В. Черенова. Сибирский федеральный университет. – Красноярск, 2010. - 218 с.
23. Коновалова Г.И. Методология внутрифирменного управления на основе системной интеграции // Менеджмент в России и за рубежом. 2017. № 2. с.108-119.
24. Кузиков, Э. В. Совершенствование организационной системы строительства крупных объектов : автореф. дис. ... канд. техн. наук: 05.02.22 / Кузиков Эдуард Васильевич. – М., 2013. - 41 с.
25. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики: учебник /под ред. Б.А.Аникина и Т.А.Родкиной. М.: Проспект, 2018. – с. 23.
26. Мишина, Л.А. Конспект лекций. М.: ЭКСМО, 2008. – 180 с.
27. Негреева В.В., Кузнецова Е.Д. Оптимизация логистической деятельности транспортно-экспедиторской фирмы//Научный журнал НИУ ИТМО. Серия: Экономика и экологический менеджмент. 2018. № 2. С. 65-79.
28. Нестеров И.В. Информационное моделирование в строительстве // ООО «ИндорСофт». 2014. №2 (3). С.33-36.
29. Резер, А. В. Методология управления интегрированными транспортно-логистическими системами : автореф. дис. ... докт. экон. наук: 08.00.05 / Резер Алексей Владимирович. – М., 2017. - 48 с.
30. Рогова, Е. В. Методы повышения качества обслуживания грузовладельцев на основе совершенствования системы взаимодействия транспортных компаний: дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / Рогова Елена Валерьевна. – М., 2019. - 175 с.
31. Селиванов А.В., Васильев В.А., Бурменко А.Д. Методика расчёта параметров внешнего графика поставок материальных ресурсов промышленного предприятия // Логистические системы в глобальной экономике: материалы V Междунар. науч.-практ. конф. (2–3 апр. 2017 г., Красноярск). С.357-362.
32. Семенов, Н.Н. Логистика материалосбережения//Конъюнктура товарных рынков. – 2010. – №4. – С. 63-66.
33. Селиванов А.В., Шамлицкий Я.И., Худоногов М.А. Программная система управления материально-транспортными потоками промышленного предприятия//Логистические системы в глобальной экономике. 2018. № 6. С. 299-301.
34. Яхнеева, И. В. Теория и методология управления рисками в системах поставок : автореф. дис. ... докт. экон. наук: 08.00.05 / Яхнеева Ирина Валерьевна. - Самара, 2013. - 38 с.
35. Pollock, B., Dutta S. Driving Returns in the Reverse Logistics Service Chain // Reverse Logistics Magazine-Edition. 2018. - P. 26–29.

Интернет-ресурсы

36. Дисциплина «Управление качеством». – М., Синергия. [Электронный ресурс], URL: <http://e-biblio.ru/book/bib/Sinergia/uprav-kac/sg.html> (дата обращения: 24.10.2019).
37. Информация о плане закупок № 201905191000017001 от 27.10.2019 [Электронный ресурс], URL:<http://zakupki.gov.ru/epz/purchaseplanfz44/purchasePlanStructuredCard/documents-info.html?plan-number=201905191000017001&revision-id=&position-number=3404059> (дата обращения: 24.10.2019).
38. Информация официального сайта ЕИСЗ [Электронный ресурс], URL: <http://zakupki.gov.ru> (дата

обращения: 24.10.2019).

39. Информация специализированных сайтов (URL: <http://palletst.ru/sdat-bu-poddony.html>; URL: <http://palletholding.ru/skupka-palletov>; <https://www.poddon.ru/dlya-torgovyh-setej/pokupka-u-torgovyh-setei>)(дата обращения: 24.10.2019).

40. Сайт СПО А «Объединение строителей Санкт-Петербурга» [Электронный ресурс], URL: <http://sros.spb.ru/> (дата обращения: 24.10.2019).

41. Сайт СПО Союз «МООСС» [Электронный ресурс], URL: <http://www.np-mooss.ru/>(дата обращения: 24.10.2019).

42. Сведения сайта Центра качества строительства и проектирования. [Электронный ресурс], URL:<https://www.qcenter.pro/> (дата обращения: 24.10.2019).

43. Сведения специализированного сайта. [Электронный ресурс], URL: <http://www.rusprofile.ru/id/3404059> (дата обращения: 24.10.2019).

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/91092>