

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/statya/9342>

**Тип работы:** Статья

**Предмет:** Менеджмент

-

Управление страховыми запасами

Аннотация: рассматривается построение алгоритма управления страховыми запасами в условиях внешней нестабильности рынка. Подчеркивается, что основой для принятия решения в управлении страховыми запасами является определение состава статей затрат, связанных с страховыми запасами и выступающих основным критерием оптимизации уровня запаса.

В современных рыночных условиях жесткой конкурентной борьбы четко прослеживается взаимосвязь перспектив устойчивого функционирования и развития предприятий с налаживанием сотрудничества с различными партнерами, в результате чего происходит формирование единых технологических, экономических и организационных условий для создания хозяйственной деятельности всех участников объединения.

Одной из форм организации взаимодействия между фирмами является логистическая цепь, являющаяся особой формой координации и контроля производственного процесса и межпроизводственного взаимодействия, обладающей определенными специфическими характеристиками (см. рис. 1) Обеспечение взаимосвязи между экономическими субъектами как звеньями в рамках логистической цепи обуславливает возможное эффективное воздействие определенной группы участников на рынок за счет управления всем производственно-распределительным циклом из единого центра и создает для нее существенные преимущества, к которым относят:

- снижение затрат на отдельные логистические операции, выполняющиеся специализированными предприятиями, при одновременном сокращении совокупных логистических затрат в течение полного логистического цикла «Снабжение - Производство - Сбыт»;
- повышение степени влияния специализации отдельных участников логистической цепи на виды работ или услуг, являющиеся ключевыми при обеспечении их конкурентных преимуществ и повышении уровня гибкости и надежности функционирования системы;
- уменьшение возможности реализации предпринимательского риска для всех участников логистической цепи.

Рис.1- Специфические характеристики логистической цепи [1, с.59]

Таким образом, интеграция отдельных участников рынка в согласованную систему обеспечивает возникновение организационно, технологически, экономически и информационно единого потока процессов, обосновывая возможность применения логистического подхода к управлению страховыми запасами, основное отличие которого заключается в интеграции отдельных звеньев материалопроводящей цепи в единую целостную систему, способную гибко реагировать на изменения внешней среды. Классические методы управления специализированными хозяйственными системами, отличаются от логистических тем, что логистика обеспечивает возможность осуществления скоординированного управления материальными и сопутствующими им потоками с обеспечением их синхронности, точности и высоких конечных результатов деятельности всех участников процесса товародвижения. Значение логистического подхода заключается в том, что все потоковые процессы, проходящие между участниками логистической цепи, рассматриваются как некая системная целостность, а оптимизация такой системы проводится на глобальном уровне. К основным концептуальным

1. Григорьев М.Н., Долгов А.П. Управление запасами в логистике: методы, модели, информационные технологии. – Спб., 2012. – 217 с.
2. Зайцева Г.В. Современные технологии управления запасами предприятия // «Вопросы экономики», №2-2011. – С. 15 – 18.
3. Кудрявцев В.М. и др. Модели управления запасами- М.: 2011. – 150 с.
4. Лукинский В.В. Актуальные проблемы формирования теории управления запасами: Монография. - СПб.: СПбГИЭУ, - 2011. - 212 с.
5. Рыжиков Ю.И. Теория очередей и управление запасами. - СПб: Питер, 2011. - 308 с.
6. Шевченко Н. С., Черных А. Ю., Тиньков С. А., Кузьбожев Э. Н. Управление затратами, оборотными средствами и производственными запасами. Под ред. д. э. н., проф. Э. Н. Кузьбожева. - Курск: Курск. гос. тех. ун-т, 2011. - 154 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/statya/9342>