

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/glava-diploma/94335>

Тип работы: Глава диплома

Предмет: Таможенное дело

Введение 2

Глава 3 Проблемы и перспективы регулирования ввоза автомобилей в ЕАЭС 3.1 Анализ проблем, связанных с перемещением автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС 5

3.2 Примеры контроля за полнотой уплаты ввозных таможенных пошлин 13

3.3 Предложения по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования 23

Заключение 32

Введение

Актуальность исследования обусловлена тем, что в последнее время в условиях экономической нестабильности все чаще собственники автомобилей, импортируемых самостоятельно и через таможенных посредников используют различные способы для снижения таможенных платежей при ввозе на территорию ЕАЭС. В данном случае единой системы, способствующих отследить достоверность предоставленных данных на таможенных постах не существует, что расширяет возможности по сокрытию реальных данных при ввозе транспортного средства. Потери государства в данном случае колоссальны, в бюджет недопоступает около 20-30% от реальной стоимости декларируемых транспортных средств. Немаловажным в данном случае является отсутствие законодательной основы. Проблематика таможенного регулирования затрагивает и использование нерастаможенных средств на территории ЕАЭС уже после фактического ввоза: несмотря на то, что в законах четко прописаны нормы и сроки использования нерастаможенных автотранспортных средств на территории ЕАЭС, их собственники не торопятся регистрировать транспортные средства, в целях сокрытия и избежания уплаты таможенных платежей, пошлин, и в дальнейшем налогов (транспортного). ФТС прикладывает все усилия, чтобы предотвратить данные проблемы в законодательстве и в деятельности таможенных органов: разработана Концепция развития таможенных органов, применяются инновационные информационные ресурсы и технологии, но они не способны обеспечить высокую достоверность, прозрачность получаемой информации о поступающих транспортных средствах на территорию ЕАЭС. Проблематика осложнена и широтой охвата деятельности таможенных органов, в силу географических особенностей невозможно в полном объеме отрегулировать и проконтролировать деятельность всех таможенных постов без действенного и эффективного контроля вышестоящих служб.

Таким образом, можно констатировать, что система таможенного управления и таможенно-тарифного регулирования ввозимых транспортных средств далеко не идеальна, что и обусловило выбор темы.

Цель исследования заключается в разработке мер по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей на территорию ЕАЭС.

Цель предопределила выполнение следующих задач:

- раскрыть понятие и сущность таможенно-тарифного регулирования,
- рассмотреть исторические аспекты становления таможенно-тарифного регулирования,
- определить особенности таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС,
- определить правовую основу перемещения автотранспортных средств,
- представить требования и основные характеристики таможенного регулирования ввоза транспортных средств на территорию ЕАЭС,
- провести анализ проблем, связанных с перемещением автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС,
- представить примеры расчета и контроля за полнотой уплаты ввозных таможенных пошлин,
- предложения по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования.

Объект исследования ввоз транспортных средств на территорию ЕАЭС.

Предмет исследования таможенно-тарифное регулирование ввоза транспортных средств на территорию ЕАЭС.

При написании выпускной квалификационной работы использованы труды российских специалистов, научная и методическая литература, нормативные акты (Киотская конвенция, Налоговый кодекс, КЕАЭС,

Гражданский кодекс и др.), опубликованные статьи в периодических изданиях, статистические данные таможенных органов, а также ресурсы интернета по теме исследования.

Методы исследования: обобщение, методы экономического анализа, статистические методы, методы изучения, диагностика нормативных актов.

Глава 3 Проблемы и перспективы регулирования ввоза автомобилей в ЕАЭС

3.1 Анализ проблем, связанных с перемещением автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС

В условиях динамической макросреды, особенно в период экономических и финансовых кризисов, вопросы, связанные с таможенным контролем, приобретают острый характер. До сих пор мало исследованным остается ряд проблем, среди которых немаловажное значение и низкую степень имеет проблема, связанная с ввозом транспортных средств на территорию ЕАЭС.

Ввоз на территорию страны автомобиля из-за границы требует таможенного контроля. В ходе процедуры специалисты определяют факт соблюдения законодательства РФ лицом, перевозящим транспортное средство. Также проверяется сам автомобиль и имеющиеся на него документы.

Развитие технологий позволяет сделать большой шаг в сфере таможенного оформления, переход к декларированию в электронной форме существенно облегчает труд декларантов, минимизирует количество документов на бумажных носителях, а главное, делает оперативным и прозрачным обмен документами и сведениями между участником ВЭД и таможней. На сегодняшний день существует целый ряд актуальных проблем, для решения которых проводятся мероприятия по усовершенствованию организации таможенного контроля.

На первом месте стоит проблема несовершенства таможенного законодательства и отсутствие в нем нормативно-правовых актов, затрагивающие отдельные аспекты проведения таможенного контроля и обязательной регистрации при ввозе легковых автомобилей. Единственное решение этой проблемы видится в принятии новых нормативно-правовых актов.

Немаловажной проблемой является отсутствие контроля за временно ввезенными транспортными средствами. В большей степени это оказывает влияние на не вывоз физическими лицами временно ввезенных транспортных средств в установленные сроки временного ввоза. В соответствии с таможенным законодательством до истечения срока временного ввоза такие транспортные средства должны быть вывезены с территории ЕАЭС, либо выпущены в свободное обращение (они должны быть задекларированы, и в отношении них должны быть уплачены таможенные пошлины, налоги). В случае если установленный таможенным органом срок временного ввоза транспортного средства нарушен, виновное иностранное лицо подлежит привлечению к административной ответственности. Основная мера наказания за данное правонарушение – административный штраф, а дополнительная – конфискация транспортного средства. Нередки случаи, когда иностранные граждане осуществляют временный ввоз автомобилей в целях их продажи. Чаще всего продаются автомобили, зарегистрированные на территории Украины и Грузии. Цена на автомобиль при этом предлагается значительно ниже среднерыночной, а собственник заверяет, что никаких проблем с законодательством не будет, необходимо только периодически продлевать срок ввоза автомобиля.

Однако обязательность использования транспортного средства только иностранным гражданином, который осуществил его временный ввоз, является одним из условий освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов. Передача права пользования возможна только иным иностранным гражданам, но также с рядом условий и ограничений.

Таким образом, купля-продажа иностранного транспортного средства противозаконна, виновное иностранное лицо при этом будет нести ответственность по ч.2 ст.16.24 КоАП РФ (незаконные операции с временно ввезенными транспортными средствами), в качестве мер наказания предусмотрены административный штраф, а также конфискация предмета правонарушения как дополнительная мера. Покупатель не сможет пользоваться автомобилем, не имеет право ни продлить срок временного ввоза автомобиля, ни поставить на учет в МРЭО. По решению суда товар может быть конфискован в соответствии с КоАП РФ. Также транспортное средство становится объектом уплаты таможенных пошлин, налогов, а

обязанность по их уплате, помимо иностранного гражданина, возникает солидарно у лица, которое приобрело его в собственность или во владение.

В практике правоохранительных подразделений также нередки случаи выявления правонарушений, связанных с незаконной передачей (продажей) транспортных средств международной перевозки, которые могут быть ввезены на таможенную территорию ЕАЭС также с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов. Данный порядок ввоза может быть использован только юридическими лицами в целях осуществления международной перевозки товаров и пассажиров.

По факту физические лица, представляя таможенному органу документы (нередко поддельные) о том, что они являются работниками иностранных организаций (преимущественно

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/glava-diploma/94335>