

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/97352>

Тип работы: Реферат

Предмет: Финансы

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3

1. Деление расходов на переменные и постоянные 4	
2. Взаимосвязь между доходами, расходами и прибылью от реализации 12	
3. Расчет основных показателей безубыточности на примере экономической деятельности РЖД за 2018 год.....	19

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 19

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 22

- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальное страхование;
- амортизация основных фондов;
- прочие затраты.

Таким образом становится возможно определить структуру себестоимости, которая рассчитывается как процентное соотношение удельного веса каждого вида затрат ко всей себестоимости. Отрасли промышленности существенно различаются по структуре себестоимости продукции (работ, услуг). В разных областях преобладающими могут быть и затраты на заработную плату (трудоемкие отрасли), и на материальные затраты (материалоемкие отрасли), и на расходы на электроэнергию (энергоемкие отрасли), и на амортизацию (фондоемкие отрасли), и на затраты на топливо (топливоемкие) и т.д.

Если рассматривать классификацию по калькуляционным статьям, то при составлении калькуляций, позволяющих определить, во что обходится предприятию единица каждого вида продукции, рассчитывается себестоимость отдельных видов работ и услуг. Расчет себестоимости по вышеприведенным элементам затрат не позволяет учесть, где и в связи с чем произведены затраты, а также их характер. Однако, определение затрат по калькуляции как способ их группировки относительно конкретной единицы продукции позволяет отследить каждую составляющую себестоимости продукции (работ, услуг) на любом уровне.

Группировка затрат по статьям расходов зависит от места и цели (назначения) их возникновения и относятся на каждый вид изделия прямым или косвенным методом. Такая классификация будет сугубо оригинальной для каждой отрасли промышленности, поэтому состав расходов в каждой отрасли различен и определяется соответствующими отраслевыми (или межотраслевыми) инструкциями и методиками. Статьи затрат выделяются на:

- а) сырье и материалы;
- б) топливо и энергия;
- в) основная и дополнительная заработная плата производственных рабочих;
- г) отчисления на социальное страхование;
- д) расходы на подготовку и освоение производства;
- е) расходы на содержание и эксплуатацию оборудования;
- ж) цеховые расходы;
- з) общезаводские расходы;
- и) прочие производственные расходы;
- к) внепроизводственные (коммерческие) расходы и т.д.

Ряд комплексных статей образованный в результате группировки затрат по калькуляционным статьям, состоит из нескольких элементов расходов. К таким статьям, например, относятся цеховые расходы, общезаводские расходы, внепроизводственные расходы и др. В указанные статьи входят затраты, относящиеся к различным элементам, например, заработная плата, амортизация и пр. Комплексными расходами выступают затраты по ремонту и обслуживанию основных средств, затраты транспортных цехов предприятия и т.д.

2. По характеру участия в создании товаров (продукции, работ, услуг). Данный тип группировки включает

следующие подпункты:

- основные расходы, непосредственно связанные с процессом изготовления продукции (выполнения работ, оказания услуг), в частности, затраты сырья, основных материалов и комплектующих, топлива и энергии, заработную плату производственных рабочих и т.д.;

- накладные расходы, т.е. расходы по управлению и обслуживанию производством, цеховые, общезаводские, внепроизводственные (коммерческие), потери от брака.

При калькулировании себестоимости отдельных видов продукции (работ, услуг) накладные расходы могут включаться в себестоимость косвенного распределения их пропорционально какому-либо показателю (основной заработной плате производственных рабочих, машино-часам использования производственного оборудования и т.д.

3. По способу отнесения на производство. При сталкивании с ситуацией невозможности разнести расходы на ту или иную статью, целесообразно все затраты предприятия подразделить на прямые, которые могут быть непосредственно отнесены на данный вид продукции (работы, услуги), и косвенные, которые связаны с производством многих изделий, как правило, это все остальные затраты предприятия. Косвенные затраты распределяются между отдельными видами производства и продукции пропорционально какому-либо установленному показателю.

4. По изменяемости (увеличению или сокращению) в зависимости от объемов производства. Для планирования производства необходимо учитывать данную классификацию затрат, кроме этого это необходимо при анализе финансово-хозяйственной деятельности предприятия. Группирование расходов происходит следующим образом:

- переменные - затраты, которые изменяются (увеличиваются или сокращаются) пропорционально изменению объема продукции;

- постоянные - затраты, которые остаются неизменными, и величина их прямо не связана с ростом или сокращением выработки продукции (выполнения работ, оказания услуг).

К переменным относятся материальные расходы, затраты на оплату труда производственных рабочих, отчисления на социальные нужды, амортизация производственных фондов, прочие затраты, непосредственно связанные с производством. Переменные расходы прямо пропорциональны объему выпускаемой продукции.

Постоянные расходы делятся на управленческие и коммерческие. Соответственно управленческие расходы включают затраты на содержание административного персонала производственного предприятия, командировочные и представительские расходы, затраты на связь, интернет, аренду офисов и т. п. и являются косвенно связанными с производственным

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Агентство стратегических инициатив: [сайт] URL: <https://asi.ru/>

2. Аньшин В.М., Филин С.А. Менеджмент инвестиций и инноваций в малом и венчурном бизнесе: Учебное пособие [Текст]. - М.: Анкил. 2003.

3. Государственная информационная система промышленности: [сайт] URL: <https://gisp.gov.ru/support-measures/>

4. Государственная информационная система промышленности: [сайт] URL: https://gisp.gov.ru/upload/news/gisp_2017.pdf

5. Деев А.А. Сценарии развития машиностроения в Самарской области на период до 2030 года // Российское предпринимательство. - 2011. - № 8-2.

6. Завадников, В. О промышленной политике в Российской Федерации / В. Завадников // Пром. политика в Российской Федерации. 2007. № 5.

7. Захарова Е. В. Важность инновационного импортозамещения в условиях международных санкций против российской экономики // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. - 2014. - №. 12.

8. Иванова Н. И. Инновационная политика: теория и практика // Мировая экономика и международные отношения. - 2016. - Т. 60. - №. 1. -

9. Инновационный кластер информационных и биофармацевтических технологий: [сайт] URL: <http://icnso.ru/>

10. Группировка расходов на железнодорожном транспорте [сайт] URL: http://biznesplanirovanie.ru/gruppirovka_rashodov_na_zheleznodorozhnom_transporte.html

11. Финансовая отчетность по международным стандартам: [сайт] URL: https://ir.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=32

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 октября 2018 г. № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок».
13. Распоряжение ОАО «Российские железные дороги» от 29 декабря 2007 г. № 2501р «Об утверждении классификатора статей управленческого учета затрат».

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/97352>