

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/98995>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Право

Оглавление

Введение 3

1. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) 4

2. Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) 7

3. Комиссия ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) 10

Заключение 12

Список литературы 13

взаимодействия транспортных систем стран-членов в целях совершенствования системы международных перевозок в Европе .

25 – 28 февраля 2020 года в г. Женева (Швейцарская Конфедерация) состоялась 82-я сессия КВТ ЕЭК ООН, центральным событием которой стало проведение сегмента высокого уровня на тему: «Экологические вызовы для устойчивого внутреннего транспорта». Российская делегация представила доклад с акцентом на роли транспортных инноваций в эффективном решении экологических и климатических проблем, а также информировала о предпринимаемых в России мерах по развитию транспортного комплекса и цифровизации, снижению вредного воздействия транспорта на экологию путём перераспределения пассажиро- и грузопотоков на более экологичные виды транспорта.

В рамках деятельности Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту идёт работа по принятию дополнительных поправок к конвенциям и соглашениям ЕЭК ООН, разрабатываются технические правила и предписания, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным, внутренним водным и железнодорожным транспортом и облегчение условий перевозок.

Министерство транспорта Российской Федерации активно участвует в деятельности КВТ ЕЭК ООН.

Так, Минтранс России совместно с представителями ОАО «РЖД» и АО «ФПК» активно участвовал в разработке проекта Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, которая была принята на 81-й сессии КВТ ЕЭК ООН в 2019 году. В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года № 2262-р Минтрансу России поручено провести переговоры о подписании упомянутой Конвенции.

Также Минтранс России является одним из инициаторов организации в рамках ОПТОСОЗ Партнерства по транспорту, охране окружающей среды и городскому развитию, создания Академии ОПТОСОЗ, и активно поддерживает другие начинания ЕЭК ООН, направленные на создание в городах региона устойчивой транспортной среды.

В рамках ЕЭК ООН реализовался инициированный Российской Федерацией проект по евроазиатским связям (ЕАТС), 3 этап которого завершился проведением 3 сентября 2018 года Международной конференции по введению в действие евроазиатских транспортных связей. Конференция признала важность дальнейшего развития эффективных транспортных связей между Европой и Азией, устранения «узких мест», а также упрощения процедур пересечения границ.

Участие в работе Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов даёт Российской Федерации возможность эффективно взаимодействовать с европейскими государствами для выработки совместных подходов по созданию надежной, чистой, безопасной, взаимосвязанной транспортной системы.

2. Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)

Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). Комиссия учреждена в 1947 году с целью содействия социально-экономическому развитию стран АТР через наращивание регионального

и субрегионального сотрудничества. Штаб-квартира ЭСКАТО расположена в Бангкоке (Таиланд) . В состав Комиссии входят 53 страны с правом решающего голоса и 9 территорий, наделенных статусом ассоциированных членов (не участвуют в принятии решений Комиссии). ЭСКАТО - крупнейшая из пяти региональных комиссий ООН по географическому охвату и численности населения стран, входящих в ее состав.

Россия в 1995 г. приобрела статус регионального члена, получив возможность подключаться к программам ЭСКАТО и участвовать в международно-правовых инструментах Комиссии.

Российская Федерация на системной основе участвует в деятельности Комитета по транспорту, заседаниях рабочих групп по сети Азиатских автомобильных дорог, по сети Трансазиатских железных дорог, по «сухим портам» .

В период с 5 по 9 декабря 2016 г. в Москве состоялась третья сессия конференции министров по транспорту. Основным итогом Конференции стало принятие Декларации министров об устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017-2021 годы). Приоритеты Региональной программы по созданию устойчивой международной интермодальной

#### Список литературы

1. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 16.11.2019) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 23.01.2020) // "Собрание законодательства РФ", 09.08.2004, N 32, ст. 3342.
2. Баринов А.К. Транспортная инфраструктура в Эфиопии // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2018. Т. 11. № 5. С. 105-118.
3. Батырь В.А. Российско-северокорейский проект "Хасан-Раджин" в системе международных экономических ограничений (неприступный российско-китайский бастион в КНДР) // Lex russica (Русский закон). 2018. № 4 (137). С. 53-69.
4. Гаврилов В.В. Правовой статус Северного морского пути Российской Федерации // Журнал российского права. 2015. № 2 (218). С. 147-157.
5. Кириллова А.Г. Международные транспортные коридоры и их роль в транспортной системе России на современном этапе развития экономики и мировой торговли // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2017. № 5. С. 3.
6. Кислицына Н.Ф. Международно-правовые аспекты регулирования транспортных отношений в системе ООН // Евразийский юридический журнал. 2017. № 11 (114). С. 43-45.
7. Козлов В.В. Анализ тенденций развития международного сотрудничества и норм международного права в транспортной сфере // В сборнике: Перспективы развития транспортного комплекса Материалы III Международной заочной научно-практической конференции. Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника». 2017. С. 80-87.
8. Ма И. Эволюция внешней политики республики Казахстан в период 1991-2015 // Человеческий капитал. 2019. № 7 (127). С. 18-25.
9. Мировая экономика и международные экономические отношения / Зубенко В.В., Игнатова О.В., Орлова Н.Л., Зубенко В.А. / Учебник и практикум / Москва, 2017. Сер. 58 Бакалавр. Академический курс (1-е изд.).
10. Мировая экономика и международные экономические отношения / Зубенко В.В., Игнатова О.В., Орлова Н.Л., Зубенко В.А. / Учебник и практикум / Москва, 2016. Сер. 58 Бакалавр. Академический курс.
11. Мировая экономика и международные экономические отношения / Игнатова О.В., Орлова Н.Л., Зубенко В.В., Зубенко В.А. / Учебник и практикум / Москва, 2018. Сер. 58 Бакалавр. Академический курс (1-е изд.).
12. Мировая экономика и международные экономические отношения / Орлова Н.Л., Игнатова О.В., Зубенко В.В., Зубенко В.А. / Учебник и практикум / Москва, 2019. Сер. 58 Бакалавр. Академический курс (1-е изд.).
13. Светличный А.И. Устойчивое развитие и новый банк развития БРИКС: анализ и перспективы // Вопросы государственного и муниципального управления. 2018. № 1. С. 68-88.
14. Atabekov K.K., Kostenko G.D. International legal regulation of transport infrastructure in the context of the new silk way. Modern challenges and new opportunities for countries of the central Asia // Вестник Кыргызско-Российского Славянского университета. 2018. Т. 18. № 3. С. 118-121.
15. <https://www.mintrans.ru/activities/69/74>

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/98995>