

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/99811>

Тип работы: Реферат

Предмет: Страхование

Содержание

Введение 3

1 Теоретические вопросы определения страховых выплат 5

1.1 Основные параметры договора КАСКО 5

1.2 Обязанности сторон и порядок урегулирования убытков по договору КАСКО 8

2 Анализ проблем получения страховых выплат по ОСАГО 12

2.1 Получение полной выплаты по ОСАГО 12

2.2 Анализ судебной практики по спорам, вытекающим из договоров ОСАГО 16

Заключение 46

Список использованных источников 47

Введение

Страхование является одной из древнейших категорий общественных отношений. Первоначальный смысл рассматриваемого понятия связан со словом страх. Рискованный характер общественного производства представляет собой главную причину беспокойства каждого собственника имущества и товаропроизводителя за свое материальное благополучие. На данной почве возникла закономерно идея возмещения материального ущерба посредством солидарной раскладки между заинтересованными владельцами имущества. Если бы каждый собственник стремился возместить за свой счет ущерб, то он бы был вынужден создавать денежные или материальные резервы, по величине равные стоимости своего имущества, что, конечно, разорительно.

Страхование автотранспорта делится на страхование транспорта как имущества (совокупности механизмов и устройств) и страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства как источника повышенной опасности. При этом страхование транспорта как имущества, иными словами, каско, является добровольным видом страхования и в настоящее время достаточно широко применяется. Вышеизложенное обусловило актуальность выбранной темы.

Целью данной работы является изучение особенностей определения размера страховой выплаты и порядка ее осуществления при обязательном страховании.

В соответствии с поставленной целью необходимо решить ряд задач, таких как:

- рассмотреть основные параметры договора КАСКО;
- раскрыть обязанности сторон и порядок урегулирования убытков по договору КАСКО;
- охарактеризовать получение полной выплаты по ОСАГО;
- провести анализ судебной практики по спорам, вытекающим из договоров ОСАГО.

Объектом исследования являются страховые выплаты по договорам автострахования, предметом – особенности определения ее размеров.

Структура работы обусловлена целью и задачами исследования. Данная работа состоит из введения, двух глав, заключения и списка использованных источников.

1 Теоретические вопросы определения страховых выплат

1.1 Основные параметры договора КАСКО

Страхование каско является добровольным, и каждый собственник транспортного средства решает сам, заключать ли договор каско или нет.

При приобретении страхового полиса этого вида владелец транспортного средства обретает возможность получения возмещения во всех тех случаях, когда транспортному средству был нанесен вред.

Договор страхования каско включает в себя две части:

1. Существенные условия страхования.
2. Дополнительные условия.

Первая часть договора является основной, именно на нее страхователю нужно обращать в особенности пристальное внимание. Она состоит из ключевых моментов, которые определяют сущность и условия страхования.

Существует ряд нюансов, знание которых поможет владельцу транспортного средства приобрести полис каско наиболее выгодным образом - как по качеству, так и по цене.

1. Стоимость автомобиля. Чем транспортное средство дороже, тем стоимость полиса выше. При заключении договора страховая компания ориентируется на перечни модификаций моделей и текущую их рыночную стоимость. Стоимость транспортного средства можно снизить (за исключением случаев с кредитными автомобилями), и цена полиса тогда уменьшится, однако и выплаты будут при наступлении страхового случая ниже, чего может быть недостаточно для возмещения ущерба.
2. Учёт амортизационного износа транспортного средства. В большей части случаев страховые компании при расчёте компенсационных выплат снижают их величину, учитывая износ транспортного средства. Данный пункт можно исключить, в таком случае выплата будет больше, однако вместе с ней возрастёт и стоимость полиса.
3. GAP-страхование — гарантия сохранения стоимости транспортного средства (Guaranteed Asset Protection) — отменяет амортизационный износ при расчёте страховой выплаты, однако действует по рискам хищения (угон) и полная гибель транспортного средства. Владелец, в сущности, получает компенсационные выплаты в расчёте на сумму, по которой транспортное средство оценивалось на момент заключения договора страхования. GAP-страховка может входить в каско, а может быть приобретена отдельно.
4. Выбор страхового возмещения. Возмещение может быть в виде выплаты денежной суммы, на которую владелец поврежденного транспортного средства его самостоятельно восстанавливает, либо в виде ремонта, который страховщик организует при участии автосервисов-партнеров. В первом случае стоимость полиса будет меньше, однако полученных средств может не хватить, во втором — страхователь получает восстановленный автомобиль, однако цена каско получается на порядок дороже.
5. Агрегатная или неагрегатная сумма выплат. Лимит по выплатам при агрегатной схеме является ограниченным и суммируется за весь период действия, иными словами, каждый страховой случай уменьшает размер выплат, и, когда лимит будет исчерпан, полис можно считать закончившимся. При неагрегатных выплатах каждый случай считается в отдельности, и каждая разовая выплата ограничена лимитом, однако отсутствуют ограничения по общей сумме во время действия полиса.
6. Франшиза — это та часть страховой выплаты, от которой страхователь отказывается добровольно при наступлении страхового случая. Она может выражаться определенным размером в рублях или процентом по отношению к страховой выплате. При условной франшизе убыток по страховому случаю не возмещается, если он не превысил оговоренной суммы в договоре. Если причинён ущерб на большую сумму, то возмещение выплачивается в полном размере. При безусловной франшизе оговоренная часть убытка не будет в любом случае подлежать возмещению. Чем сумма франшизы больше, тем стоимость полиса меньше.
7. Перечень страховых рисков может быть ограничен определенным списком. Если с транспортным средством произошло что-либо, чего нет в данном списке, то страховое возмещение не будет выплачено. Можно обозначить страховые риски, по которым чаще всего страхуют в программе каско:
 - ДТП с участием более одного участника;
 - столкновение транспортного средства с деревьями, столбами, бордюрами и прочими недвижимыми объектами при участии одного транспортного средства;

Заключение

Таким образом, можно сделать следующие выводы.

Каско является типом дополнительного страхования транспортного средства, предполагающим финансовую защиту от ущерба или угона. Если обозначить разницу между ОСАГО и каско простыми словами, то ОСАГО защищает владельца транспортного средства от ответственности за ущерб, причиненный другим людям в случае аварии по его вине, однако не компенсирует его собственные потери, а каско — напротив, защищает владельца вне зависимости от того, кто был виновен в причинении ущерба. Как раз поэтому ОСАГО является обязательным типом страхования, а каско — добровольным. Застраховать по полису каско можно такие транспортные средства, как грузовые и легковые автомобили,

автобусы, мотоциклы, тракторы, прицепы, тягачи.

Страховка каско защищает от угона транспортного средства, повреждения транспортного средства в результате пожара, аварии, стихийного бедствия, хулиганских действий, падения разных вещей и т.д. Страховка каско не поможет, когда угон или повреждение транспортного средства произошли умышленно, когда транспортным средством управляло лицо, не имеющее водительских прав, водитель был в состоянии алкогольного или другого опьянения, страховой случай произошёл за пределами действия полиса (к примеру, за границей) и т.д.

Полный перечень страховых случаев устанавливается в договоре страхования каско, условия которого могут отличаться в зависимости от страховой компании.

Список использованных источников

1. Конституция Российской Федерации принята всенародным голосованием 12.12.1993 г. [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. ВерсияПроф.
2. Закон РФ от 27.11.1992 N 4015-1 (ред. от 31.12.2017) «Об организации страхового дела в Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».
3. Федеральный закон от 04.06.2018 N 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»;
4. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
5. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей»;
6. Базанов, А. Н. Некоторые актуальные проблемы развития страхового рынка России / А. Н. Базанов // Страховое дело. — 2017. — № 9. — С. 19-23.
7. Вавилова, И.А. Каско: новые возможности // Экономика и предпринимательство. - 2015. - № 1 (54). - С. 648-651.
8. Глинка, В.И., Ручкин О.Ю., Трунцевский Ю.В. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств: теоретические и практические аспекты: научно-практическое пособие. - М., 2013. - 345 с.
9. Дедиков С. Договор каско: новые гражданско-правовые аспекты // Хозяйство и право. - 2015. - № 7 (462). - С. 3-26.
10. Егорова А.А., Дергунова Е.Е. Тенденции развития каско в России // Символ науки. - 2016. - № 5-1 (17). - С. 97-100.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/99811>